

**KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ,  
JÓTÁLLÁSI FÜZET, JÓTÁLLÁSI SZELVÉNYEK  
KISEGÍTŐ MOTORRAL FELSZERELT TRICIKLIHEZ**



**E-MOB41  
Elektromos Tricikli**

Üdvözljük abból az alkalomból, hogy mátol tulajdonosa ennek a mai divatirányzatot képviselő tricikli járműnek. Az elektromos segédmotorral szerelt tricikli bizonyára megbízható társa lesz a „kerekes séta”, vagy vásárlásai során.

Ez az ön által vásárolt **E-MOB41** típusú háromkerekű elektromos tricikli elsősorban rövidtávú városi közlekedésre lett kifejlesztve, figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat.

Ön könnyen kikerülheti a közlekedési dugókat, kíméli testi erejét, könnyebben és gyorsabban elérheti kitűzött úti célját. A jármű a korszerű formatervezés és megvalósulás gyümölcse, figyelembe véve a legújabb kutatási eredményeket. Biztonságos és stabil, alacsony a fenntartási költsége, olcsó üzemeltetésű, zaj és füstmentes.

A könnyű kezelhetősége révén, felnőttek és idősek egyaránt biztonságosan használhatják.

A jármű használatba vétele előtt kérjük, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatót.

Néhány sorban rögzítettük a jármű használatával összefüggő legfontosabb ismereteket.

Ahhoz, hogy a megvásárolt jármű igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell karbantartani.

### **FIGYELMEZTETÉS!**

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követi, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a jármű ill. vezetőjének kötelező felszerelései, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

**A jármű a 6/1990. (IV. 12.) KőHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.**

### **A HASZNÁLAT JELLEGE**

Az ön által vásárolt háromkerekű elektromos tricikli típus városi hobby felhasználásra alkalmas.

**A JÁRMŰ NEM ALKAMAS A KÖNNYŰ TEREPVISZONYOK KÖZÖTTI TÁJKÖZLEKEDÉSRE, VALAMINT EXTRÉM IGÉNYBEVÉTELEKRE SEM.**

### **FIGYELMEZTETÉS!**

A nagykereskedelmi cégnél /Pl., AUCHAN, PRAKTIKER / vásárolt triciklit **szakműhelyben kell üzembe helyezni! A beüzemelést a vásárlást követő 15 napon belül el kell végeztetni!**

*Az üzembe helyezési kötelezettség elmulasztása nem jár a kötelező jótállás elvesztésével, azonban amennyiben a meghibásodásba a karbantartás és üzembe helyezés elmaradása közrehatott, úgy a közrehatással arányos költségeket a fogyasztó viseli.*

**AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELVÉGEZTETÉSE, ÉS ANNAK DÍJA (beleértve a szállítást is) A VÁSÁRLÓT TERHELI!**

**A HÁROMKEREKŰ ELEKTROMOS TRICIKLI KÖTELEZŐ SZERVIZELÉSE KIEMELTEN FONTOS, MELY AZ ÜZEMBEHELYEZÉST KÖVETŐ 2 HÓNAP ELTELTE UTÁN ESEDÉKES! ENNEK ELMULASZTÁSA A GARANCIA ELVESZTÉSÉVEL/JOGVESZTÉSSSEL JÁRHAT!!!**

SZÁRMAZÁSI HELY: KINA

TÍPUS: E-MOB41

**FŐ TECHNIKAI ADATOK**

Méret: 1510 x 640 x 1210 mm

Tengelytáv: 1170 mm

Önsúly: 87 kg

Maximum sebesség: 25 km/h, hátramenet: 5km/h

Minimum sebesség: 5 km/h

Maximum terhelhetőség: 120 kg

Motortípus: szénkefe nélküli (brushless) elektromotor differenciálművel

Motor csúcsteljesítmény: 800 W

Akkumulátor: 48V/20Ah (4x12V 20Ah)

Gumiméret elől- hátul: 3.00 - 8

Fék első-hátsó: dob, dob

Fordulókör: 3,5 m

Taposó magassága: 24 cm, ülés magassága 65 cm.

Egy töltéssel megtehető távolság (tájékoztató jellegű adat): 20-30 km

**A jármű menetteljesítménye: Sík úton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban, 24°C hőmérséklet esetén max: 25 km/h, hatótávolság <40 km teljesen feltöltött akkumulátorral /aszfalt burkolaton/**

Emelkedő leküzdés: max.: 10°

Töltési feszültség/idő: 230 V; 50 Hz / 4-8 h

Tartozékok: akkumulátortöltő, visszapillantó tükör, első-hátsó csomagtartó kosár (max terhelhetőség: 5 kg)

**Mielőtt kimegy a forgalomba, sajátítsa el a „KRESZ” előírásait!**

**A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges.**

1. a mellékelt kezelési karbantartási útmutató és jótállási jegy adatainak ellenőrzése (első használatba vételkor)
2. első és hátsó fék megfelelő működése
3. a kormány és az ülés megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége
4. az első villa /kormány/ akadálymentes és játékmentes elfordíthatósága
5. a kötőelemek /csavarok/ megfelelő előfeszítettsége /meghúzása/
6. az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége
7. A kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása,
8. Az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége.

**FONTOS TUDNIVALÓK**

1. Az akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie és vizet tölteni bele. Töltés közben mindenkor tartsa be a biztonsági előírásokat.
2. Száraz úton a fékút 4 m, vizes úton elérheti, sőt meghaladhatja a 15 métert is.
3. Lehetőség szerint kerülje a jármű használatát esőben!

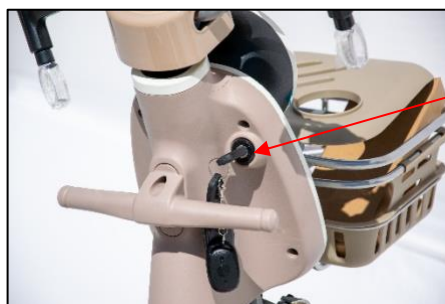
**A JÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE**

1. Első irányjelző lámpa
2. Első lámpa
3. Ülés
4. Hátsó lámpa
5. Első, hátsó fékkar (a bal fékkar a hátsó, a jobb az első féket működteti)

**INDÍTÁSKOR, FOKOZOTT ÓVATOSSÁGGAL ÉS FIGYELEMMEL INDÍTSA EL A JÁRMŰVET, A SEBESSÉG SZABÁLYOZÓ (GÁZ) KAR FINOM ÉS LASSÚ FORGATÁSÁVAL.**

**1. Indítás:**

- Üljön fel a járműre, majd az indítókulccsal az akkumulátort (az áramkört) be kell kapcsolni. A kulcs jobbra forgatásával él az áramkör.
- A sebesség szabályozó (gáz) kar finom, fokozatos elforgatásával indítsa el a kerékpárt, majd növelje/csökkentse a kívánt sebességet.
- Hátramenet: a hátramenet kapcsoló benyomásával és a gázkar óvatos meghúzásával a jármű hangjelzés mellett hátrafelé halad.



**Gyújtáskapcsoló:**  
„OFF” Kikapcsolt,  
„ON” bekapcsolt állapot

Hátsó fékrögztítő kar (kézfék kar), behúzása mellett a rögzítő kar kitámasztásával parkoló állásba helyezhető, elmozdulása, elgördülése biztosított lesz.

**2. Fékezés:**

- ha fékezni kíván, akkor a féket a sebesség kar alaphelyzetbe engedése után kell behúzni, ajánlatos mindkét fék egyszerre történő használata. **Bal fékkar a hátsó fék, jobb fékkar az első fék működtetésére szolgál.**
- Fékezéskor vegye figyelembe az útviszonyokat.



2.

1. Világítás és helyzetjelző kapcsoló „ON-OFF” ki-be.

2. Kürt gomb

3. Irányjelző kapcsoló

4. Visszapillantó tükör felszerelési helye



1. Akkumulátor telítettség szintjelző műszer

**A sebességmérő műszer adata, tájékoztató jellegű.**



1. Nyomaték kapcsoló I-II-III.

2. Előre-hátramenet kapcsoló

3. Visszapillantó tükör helye

### 3. Akkumulátor és akkumulátortöltő:

- a.) Az akkumulátor a taposó alatt található, amit csak szakszervizben lehet eltávolítani, vagy cserélni.
- b.) Töltéskor először mindig az akkumulátor felőli csatlakozót, dugja be, csak ezután csatlakoztassa a 220 V-s hálózathoz. **A töltő csatlakozó az ülés előtti időmon található.**
- c.) A töltési idő 4-8 óra. **A töltési idő a gyárilag tartozékként kapott töltővel max. 10 óra. A töltési folyamatot ne szakítsa meg!**
- d.) A töltési időt ne lépje túl, mert meghibásodáshoz vezethet!
- e.) Amennyiben a töltés ideje meghaladja a megadott maximum 10 órát, akkor ellenőriztesse a töltőt!
- f.) Az akkumulátort csak 3°C feletti helyiségben töltsé!
- g.) A töltés befejezése után először a fali dugaljából kell a csatlakozót kihúzni, miközben a dugót határozottan kézben tartja, majd az akkumulátorból.
- h.) Ha az akkumulátort hosszú időn keresztül nem használja, azt akkor is havonta egyszer fel kell tölteni, mert egyébként idő előtt meghibásodik.
- i.) Ha az akkumulátor huzamosabb ideig volt tárolva lemerült állapotban, még feltöltött állapotban sem nyeri vissza tökéletes működését! A töltés elmulasztása, meghibásodáshoz vezethet. Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- j.) Az akkumulátor töltő némelyikén ellenőrző lámpa is található, aminek piros lámpája a töltési folyamatot jelzi, zöld lámpája a töltési folyamat befejezését.
- k.) Ne töltsé túl az akkumulátorokat, mert károsodáshoz vezethet!
- l.) Az akkumulátort soha nem szabad teljesen lemeríteni!**
- m.) Csak belső térben, száraz helyiségben használja a töltőt!
- n.) Tilos letakarni a töltőt működés közben!
- o.) Az automatikus töltők érzékenyek az áramingadozásra, hőre, direkt fényre és egyéb elektromechanikus hatásokra, amelyek tönkretelhetik a gyári beállításokat.
- p.) Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- q.) Az akkumulátor tartóban 4x12V12Ah akkumulátor található, ami sorba kötve üzemel.
- r.) Az akkumulátor telítettségét a műszerfalon elhelyezett töltöttség szintjelző műszeren kontrolálhatja.
- s.) Ha az akkumulátor elhasználódott ki kell cserélni.
- t.) Az akkumulátortöltőt nem szabad erős napsugárzásnak kitenni. Az akkumulátortöltőt száraz szellős helyen kell tárolni és töltés közben tilos letakarni.
- u.) Az akkumulátor és a töltő meghibásodásoknál a leírtak figyelmen kívül hagyása a jótállás elvesztésével jár.
- v.) Az elektromos jármű akkumulátor élete jelentősen meghosszabbodik, ha napi használat során nem merítjük le teljesen, azaz a járművet még működőképes állapotban kapcsoljuk **naponta** a töltőre.

**AZ AKKUMULÁTOR MÉLYKISÜTÉSE (KAPOCSFESZÜLTSG 10.5V ALÁ CSÖKKEN) MARADANDÓ KÁROSODÁST OKOZ, AMELYRE A JÓTÁLLÁS NEM ÉRVÉNYES!**

**Külső hőmérséklet csökkenésével a megtehető távolság egyenes arányban csökken, ez akár 50-60 %-os veszteség is lehet. A külső hőmérséklet emelkedésével az egy töltéssel megtehető távolság egyenes arányban növekszik, a megadott maximum megtehető távolságig az első oldalon leírt feltételek mellett.**



1.

1. Akkumulátor töltő csatlakozó pontja

#### 4. Kezelő és állítási pontok:

a.) Az első és hátsó fék állítása az ábra alapján!

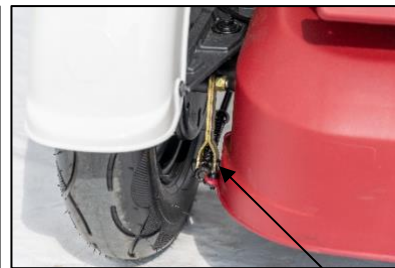


2.

1.



Hátsó fékpedál

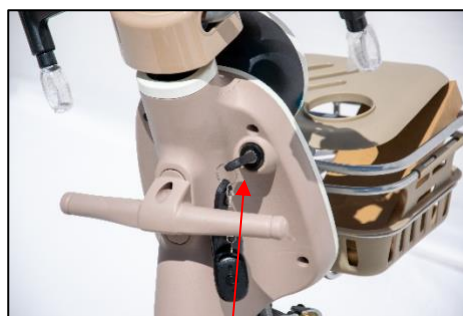


1.

1. Hátsó fék állító csavar

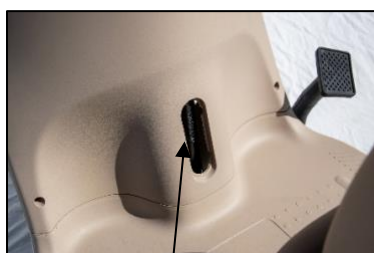
- 1. Első kerék tengely
- 2. Első fék állító csavar

• Ülés



Ülés rögzítőjének kioldója balra  
elforgatva

b.) A jármű alvázszáma, motorszáma



Vázszám



Adattábla



Motorszám

## 5. Világítás / izzók

Első irányjelző: 48V 5W izzó  
 Első égő: 48V LED izzó  
 Első helyzetjelző: 48V LED izzó  
 Hátsó irányjelző: 48V LED égő  
 Hátsó égő: 48V LED izzó



## 6. Karbantartás

- Rendszeres időközönként gondosan meg kell tisztítani a járművet. **Tilos közvetlenül vízzel locsolni!** Célszerű nedves puha ruhával áttörölni.
- A triciklit nem szabad tartósan napon tartani, vagy esőben kint hagyni.
- A féket rendszeresen ellenőrizni kell, és ha szükséges az állító csavarokkal el kell végezni a beszügyőzést.
- A járművön lévő csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, és ha azok meglazultak után kell húzni.
- Rendszeresen ellenőrizni kell az elektromos vezetékek és csatlakozók, hibamentességét.
- Ha a motorból menetközben szokatlan hangot hall, akkor a járművet haladéktalanul szervizbe kell vinni.

## 6. A jármű kötőelemeinek meghúzási nyomaték értékei

| Kötőelem megnevezése          | Meghúzási nyomaték (Nm) | Kötőelem megnevezése    | Meghúzási nyomaték (Nm) |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mellső kerékanyák             | 24-27                   | Sárvédő csavar a vázhoz | 5-6                     |
| Hátsó kerékanyák              | 24-40                   |                         |                         |
| Kormánycsapágy villazáró anya | 15-17                   |                         |                         |
| Fék fogantyú rögzítő csavar   | 3-9                     |                         |                         |
| Fékbowden kötőelemek          | 6-8                     |                         |                         |
| Kormány feszítő csavar        | 16-24                   |                         |                         |
| Kormánycső rögzítő csavar     | 11-13,5                 |                         |                         |
|                               |                         |                         |                         |
|                               |                         |                         |                         |
|                               |                         |                         |                         |
|                               |                         |                         |                         |
|                               |                         |                         |                         |

## 7. Ápolás, tárolás:

- A lemosás során ügyeljen, hogy a csapágyakhoz és az elektromos részekhez víz lehetőleg ne kerüljön. Mosás után a tiszta triciklit, szarvasbőrrel vagy puha tiszta ronggyal szárazra törölhetők.
- A járművet lehetőleg száraz, sötét, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha, defektes gumibroncsra még rövid ideig se álljon a tricikli.
- Hosszabb tároláshoz tehermentesítse a gumibroncsokat. Védje a festett, krómozott felületeket valamilyen konzerváló szerrel /a gépkocsihoz ajánlott szerek megfelelőek/.
- Ha nem biztosítható a pormentes hely, feltétlenül takarja le a járművet. Használatba vétel előtt távolítsa el a védőréteget, állítsa be a gumibroncsok levegőnyomását, végezze el a szerkezeti elemek szükséges kenését, majd a szükséges ellenőrzések után a jármű menetkész.
- Ha az akkumulátort hosszú időn keresztül nem használja, azt akkor is havonta egyszer fel kell tölteni, mert egyébként idő előtt meghibásodik!

## 8. Hibakeresés:

| A tapasztalt hibajelenség                                        | A lehetséges hiba ok           | A javítás módja   |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| Az elektromos motor az alacsony akkufeszültség miatt nem működik | Az akku elhasználódott, gyenge | Akkumulátor csere |

|                                                                               |                                                               |                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Az elektromos motor hidegben az alacsony akkufeszültség miatt nem működik     | Nagyon hideg van és az akku nem tudja leadni a teljesítményt. | Az akkumulátort meleg helyre kell vinni és újra kell tölteni                                                        |
| A jármű az alacsony akkufeszültség miatt működésképtelen                      | Huzamos ideig a járművet nem használták.                      | Ellenőrizni az elektromos rendszert és feltölteni az akkumulátort                                                   |
| Nem lehet az akkumulátort feltölteni                                          | Az akkumulátortöltő biztosítóka meghibásodott                 | A töltőt a szakműhelyben meg kell vizsgáltatni és szükség szerint javítani                                          |
| Égett szagot és rendellenes zajt lehet érzékelni az akkutöltő bekapcsolásakor | Az akkutöltő meghibásodott                                    | A töltő tápfeszültség vezetékeit a dugaljából ki kell húzni. A töltőt a kijelölt szakműhelyben meg kell javíttatni. |
| A jármű gázadásra nem reagál                                                  | Elromlott, vagy nem megfelelő az elektromos csatlakozás       | A gázkar cseréje, ellenőrizni az elektromos csatlakozást                                                            |
| Bekapcsolt állapotban folyamatosan hajt a motor                               | Az elektronikai egység meghibásodott                          | Az elektronikai egység cseréje vagy javítása szakszervízben                                                         |

### 9. Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles:

- közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani,
- közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni,
- úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben ne akadályozzon, és ne zavarjon.

### 10. Figyelemfelhívás

- Kérem, gondoskodjon a jogszabályoknak megfelelő védőfelszerelés meglétéről.
- Sötétedés után, rossz látási viszonyok között mindig jól kivilágítottan közlekedjen!**

Az egy töltéssel megtehető távolság a napi használat során fontos információ, sok tényező befolyásolja. Használati utasításban leírtak új járműre és új akkumulátorokra vonatkoznak. További feltételek a 24 fokos külső hőmérséklet, megfelelő guminyomás, sík aszfaltút, szélszélcsendes idő. Optimális viszonyok általában nem biztosíthatók. A nagyobb testsúly, a gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, lapos gumi, világítás használata, alacsony hőmérséklet akár felére is csökkenti a megtehető távolságot. **Legjelentősebb csökkentő tényező a hőmérséklet.** A hatótávolságot mindenki a saját adottságai, útvizonyai, közlekedési szokásai szerint tudja meg tapasztalni. **Leírtak figyelembevételével a hatótávolság csökkenése nem feltétlenül utal hibára!**

### 11. Riasztó

Az E-MOB09 elektromos tricikli **riasztóval** van felszerelve. Ezt a távirányítóval tudja aktiválni ha leveszi a gyújtást a járműről. Ekkor 3 rövid, majd 3 hosszabb hangjelzést ad a jármű. Ezzel jelezve, hogy a riasztóberendezés aktív. Ezután a jármű egyszeri érintés után 3 hangos jelzést ad, a második érintésnél szólal meg az erős hangú riasztó. Lekapcsolás újbóli gyújtás ráadásával.

### 12. A Jótállási feltételek a mellékelt nyomtatványban találhatók.

Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található ajánlott szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással. Továbbá, ha meghibásodást tapasztal a lehető legrövidebb idő alatt forduljon szakszervízhez! Amennyiben azonnal nem fordul szakszervízhez és ebből adódóan további meghibásodások keletkeznek, akkor a jótállás feltételei változhatnak.

A kötelező jótállás nem terjed ki a használatból fakadó elhasználódásra (pl. forgó, mozgó, kopó alkatrészek illetve az akkumulátorok, használatból arányos elhasználódására), továbbá a nem rendeltetésszerű használatból fakadó meghibásodásokra, használati útmutatónkban leírtak be nem tartására, elmulasztására.

**KÖTELEZŐ SZERVIZ:**

Az előírt szervizek, a karbantartás elvégzése és a természetes elhasználódásban cserére szoruló alkatrészek cseréjének alkatrész és munkadíja díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terhelik. A szerviz díjak szervizenként változhatnak. Az aktuális díjakról szervizpartnereink adnak tájékoztatást.

**Kötelező szervizelések új kerékpár esetén:**

**1. Átvizsgálás**

Az üzembe helyezést követő **2 hónap** elteltével, vagy **300 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: \_\_\_\_\_

Km állás \_\_\_\_\_

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

\_\_\_\_\_  
A következő átvizsgálás

Km. állás: **1500 km**

Időpontja: \_\_\_\_\_

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

**2. Átvizsgálás**

Az üzembe helyezést követő **6 hónap** elteltével, vagy **1500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: \_\_\_\_\_

Km állás \_\_\_\_\_

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

\_\_\_\_\_  
A következő átvizsgálás

Km. állás: **3000 km**

Időpontja: \_\_\_\_\_

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

**3. Átvizsgálás**

Az üzembe helyezést követő **12 hónap** elteltével, vagy **3000 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: \_\_\_\_\_

Km állás \_\_\_\_\_

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

\_\_\_\_\_  
A következő átvizsgálás

Km. állás: **4500 km**

Időpontja: \_\_\_\_\_

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

**4. Átvizsgálás**

Az üzembe helyezést követő **18 hónap** elteltével, vagy **4500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: \_\_\_\_\_

Km állás \_\_\_\_\_

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

\_\_\_\_\_  
A következő átvizsgálás

Km. állás: **6000 km**

Időpontja: \_\_\_\_\_

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

**5. Átvizsgálás**

Az üzembe helyezést követő **24 hónap** elteltével, vagy **6000 km** megtétele után  
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: \_\_\_\_\_

Km állás \_\_\_\_\_

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz  
pecsétje és aláírása

\_\_\_\_\_  
A következő átvizsgálás

Km. állás: **7500 km**

Időpontja: \_\_\_\_\_

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

**6. Átvizsgálás**

Az üzembe helyezést követő **30 hónap** elteltével, vagy **7500 km** megtétele után  
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: \_\_\_\_\_

Km állás \_\_\_\_\_

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz  
pecsétje és aláírása

\_\_\_\_\_  
A következő átvizsgálás

Km. állás: **9000 km**

Időpontja: \_\_\_\_\_

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

**7. Átvizsgálás**

Az üzembe helyezést követő **36 hónap** elteltével, vagy **9000 km** megtétele után  
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: \_\_\_\_\_

Km állás \_\_\_\_\_

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz  
pecsétje és aláírása

\_\_\_\_\_  
A következő átvizsgálás

Km. állás: **10500 Km**

Időpontja: \_\_\_\_\_

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

**Minden átvizsgálásnál általánosan  
elvégzendő feladatok:**

**Külső állapotfelmérés**

**Fék ellenőrzés**

**Kerékagy ellenőrzés**

**Gumi állapot ellenőrzés**

**Kormány ellenőrzés**

**Akkumulátor ellenőrzés**

**Rögzítő csavarok ellenőrzése**

**Forgó-mozgó alkatrészek olajozása, zsírzása**

A jelenleg hatályos szabályozás szerint a kötelező jótállás időtartama a 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év, 250 000 forint eladási ár felett három év. A jótállás teljes időtartama alatt 6 havonta vagy 1500 megtett kilométer után szükséges a szerviz. Az alábbi táblázat azt mutatja meg, hogy hároméves kötelező jótállás esetén milyen szervizt milyen rendszerességgel szükséges elvégezni.

|                                       | <b>300 Km</b><br>vagy<br><b>2 hónap</b> | <b>1500 Km</b><br>vagy<br><b>6 hónap</b> | <b>3000 Km</b><br>vagy<br><b>12 hónap</b> | <b>4500 Km</b><br>vagy<br><b>18 hónap</b> | <b>6000 Km</b><br>vagy<br><b>24 hónap</b> |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Általános ellenőrzés                  | X                                       | X                                        | X                                         | X                                         | X                                         |
|                                       |                                         |                                          |                                           |                                           |                                           |
|                                       |                                         |                                          |                                           |                                           |                                           |
| Akkumulátor<br>(terheléses vizsgálat) | Ellenőrzés                              | Ellenőrzés                               | Ellenőrzés                                | Ellenőrzés                                | Ellenőrzés                                |

|                                       | <b>7500 Km</b><br>vagy<br><b>30 hónap</b> | <b>9000 Km</b><br>vagy<br><b>36 hónap</b> |
|---------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Általános ellenőrzés                  | X                                         | X                                         |
|                                       |                                           |                                           |
|                                       |                                           |                                           |
| Akkumulátor<br>(terheléses vizsgálat) | Ellenőrzés                                | Ellenőrzés                                |

**A jótállás lejárta után is ajánlott a szervizeltetés intervallumainak betartása  
(3 hónap vagy 1500 km)!**

**Ha a termék meghibásodásában a kötelező szervizelés/átvizsgálás, ill. a jelen útmutatóban írt karbantartás elmaradása közrehatott, úgy a szavatossági/jótállási kötelezettség teljesítésével felmerült költségeket (pl. javítás, csere költségeit) közrehatása arányában a termék tulajdonosa köteles viselni.**

#### **FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK**

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                     |                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és azt őrizze meg a jótállási jeggyel együtt!                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Töltés alatt robbanásveszélyes gázok keletkezhetnek. Gondoskodjon a megfelelő szellőzésről, ha beltéren végzi az akkumulátor töltését.                                                       |
|  | Fokozottan óvja az ólomsavas akkumulátort a sérülésektől, a benne lévő ólomsav kifejezetten káros és veszélyes!                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!                                                                                                                                                  |
|  | Viseljen védőszemüveget!<br>Ha szemébe kerül a sav, azonnal mossa ki alaposan vízzel és okvetlenül forduljon orvoshoz! Ha bőrrel érintkezik a sav, akkor mossa le bő vízzel, majd a sérült bőrt kezelje 5% szódabikarbóna tunktúrával és azonnal forduljon orvoshoz!<br>Ha lenyelte a savat, akkor igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Azonnal forduljon orvoshoz! |  | Veszélyes hulladék!<br>Nem gyűjthető a kommunális hulladékkal együtt! Kérjük keresse fel az Önhöz legközelebbi szelektív hulladéklerakatot és ott adja le a nem használatos akkumulátorokat! |
|  | Tartsa távol a gyermeketől!<br>Tartsa távol a savas akkumulátort gyermekektől!                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Gondoskodjon a termék újrahasznosíthatóságáról!                                                                                                                                              |

**FORGALMAZÓ:**  
**DUNATÁJ KFT.**  
Tel.: 69/300-295  
Fax:

**7700 Mohács, Felső-Dunasor u. 9**

**e-mail: [info@dunatajkft.hu](mailto:info@dunatajkft.hu)**