

ZTECH



HASZNÁLATI UTASÍTÁS ZT-85

Tisztelt Ügyfelünk,

Ennek a kerékpárnak a megvásárlásakor egy kiváló minőségű, innovatív terméket választott. Az új kerékpár minden alkatrészét nagy gondossággal és szakértelemmel tervezték, gyártották és szerelték össze.

Ez a használati utasítás rengeteg információt tartalmaz a kerékpár rendeltetésszerű használatáról, karbantartásáról és üzemeltetéséről, valamint érdekességeket is magáról a kerékpárról. Kérjük, alaposan olvassa el ezeket az utasításokat. Biztosak vagyunk abban, hogy még akkor is, ha egész életében kerékpározott, hasznos és részletes információkat talál benne.

A kerékpár- és pedelec -technológiát nagyon gyors ütemben fejlesztették az elmúlt években. Ezért mielőtt elindul az új kerékpárral, feltétlenül olvassa el legalább a „Gyorsindítás” fejezetet.

Az egyes lépéseket ezt követően részletesen elmagyarázzuk, illusztrációkkal és diagramokkal kiegészítve. A pedelecről részletesebb információkat a „Műszaki adatok” részben talál.

Bármilyen beállítás vagy szervizelés során vegye figyelembe, hogy a jelen használati utasításban található részletes utasítások és információk csak ezen típusú kerékpárra vagy pedelec-re vonatkoznak. Tartsa be az alkatrészgyártók utasításait is, amelyeket a mellékelt információkon talál.

Ne feledje, hogy ezek az utasítások további magyarázatot igényelhetnek, a munkát végző személy tapasztalatától és / vagy készségeitől függően. Bizonyos munkákhoz további (speciális) eszközökre vagy kiegészítő utasításokra lehet szükség. Ez a kézikönyv nem ruházza fel . Kérjük forduljon szakemberhez, ha probléma adódik a járművel.

Mint minden sport, a kerékpározás is magában foglalja a sérülések és károk kockázatát. Ezt tartsa észben, amikor úgy dönt, hogy kerékpárral vagy pedelec járművel utazik. A balesetek elkerülése érdekében tartsa be a közlekedési szabályokat!

Tartalom

A kerékpár és alkatrészei

I. BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

II. Gyors üzembe helyezési útmutató

III: A kerékpár beállítása

III-1: A pedálok felszerelése

III-2: Az ülés helyzetének beállítása

III-3: A kormány helyzetének beállítása

IV: A váz

V: Kormány adapter

VI: Villa

VII: Lánckerekek

VIII: Alsó rögzítés és lengőkar

IV: Kerekek

X: Defekt javítása

XI. Fék, fékkarok és fékrendszerek

XII: Fogaskerekek

XIII: Kerékpárlánc

XIV: Világítási rendszer

XV: Elektromos rendszer:

XV.1: A Pedelec alapvető tulajdonságai

XV.2.1: Információk a felhasználó számára

XV.2.2: Tolósegédlet

XV.3: Vezérlőpult (kijelző)

XV.4: Az elektromos motor

XV.5: Az akkumulátor

XV.6: Töltő

XVI: A kerékpár gondozása és karbantartása

XVII: Rendszeres ellenőrzések

XVIII: Műszaki adatok

XVIII .1: A kerékpár megengedett legnagyobb össztömege

XVIII .2: Meghúzási nyomatékok csavaros csatlakozásokhoz

XVIII.3: Gumiabroncsok és abroncsnyomás

XIX: Garanciális feltételek

Előszó

Ne feledje, hogy minden kerékpártípus meghatározott célra készült. Ügyeljen arra, hogy a kerékpárt csak rendeltetésszerűen használja, mert ellenkező esetben nem bírja majd az erősebb behatásokat, és meghibásodhat, akár beláthatatlan következményekkel járó balesetet okozhat!

1. A városi kerékpárokat kemény felületű utakra szánják, azaz kátrányos utakra és kerékpárutakra vagy kavicsos pályákra. Tartsa be a közlekedési szabályokat, amikor közúton kerékpároz. A városi /trekking kerékpár nem alkalmas terepen való használatra. Kerékpár terepjáróként használata előre nem látható következményekkel járó balesetekhez vezethet.

2. A pedelec járművek (pedálos elektromos biciklik) vagy epac (elektromos tápellátású biciklik) olyan kerékpárok, amelyek segédmotorral működnek, és csak akkor kapcsol be, ha a pedál mozog. Amikor abbahagyja a pedálozást, a motor kikapcsol.

A pedelec vezetéséhez nem szükséges vezetői engedély, ha a motoros asszisztens automatikusan kikapcsol 25 km/h sebességgel. Nem kell vezetői engedély, és nem kell biztosítás a pedelecet sem.

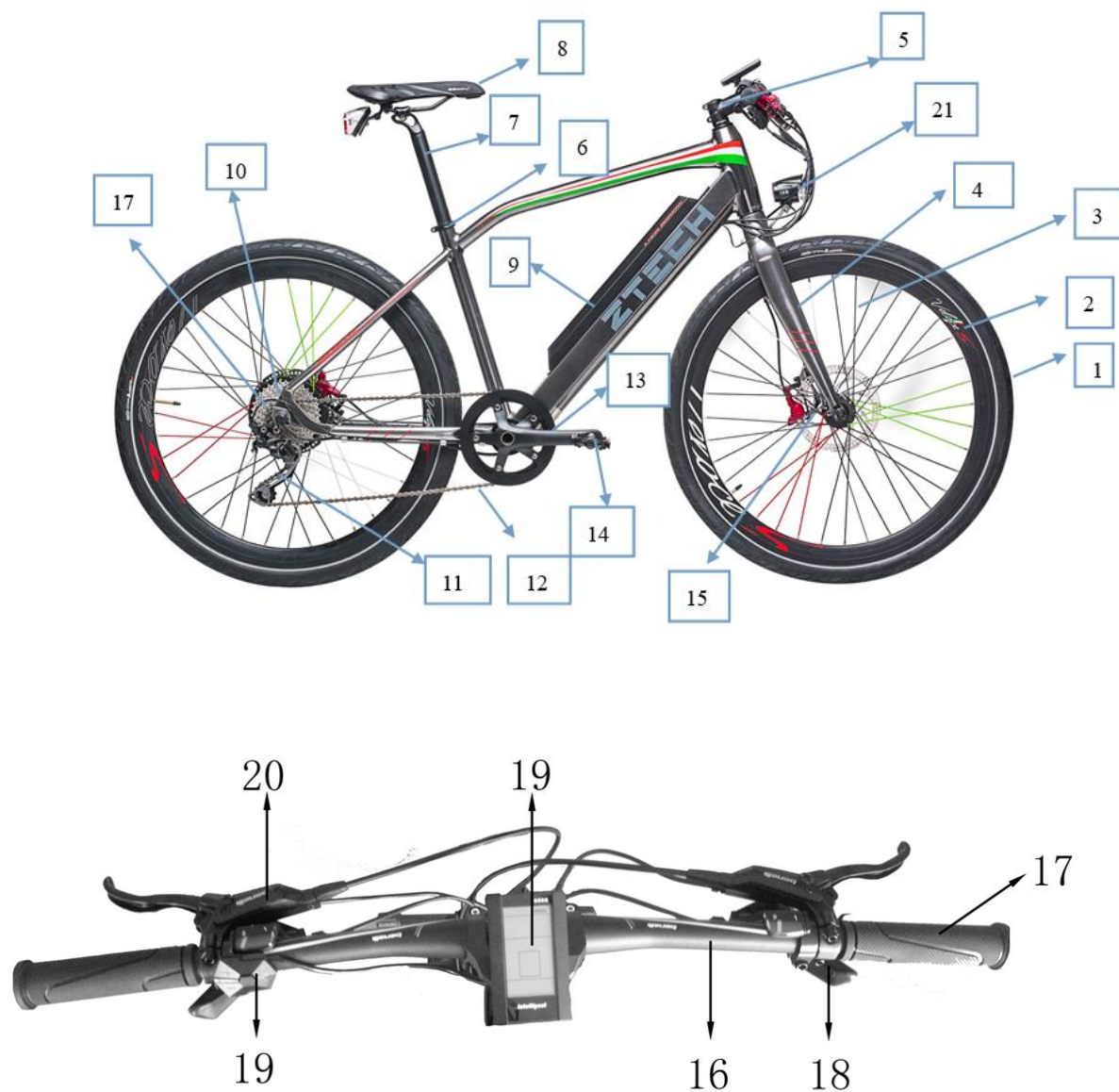
A kerékpárokra vonatkozó minden szabály a pedelecekre is vonatkozik, azaz korlátozások nélkül megengedett vagy kötelező kerékpárutak használata. A sisak viselése ajánlott, de nem kötelező.

A kerékpár és alkatrészei

ZT-85 Rapid

The bike and its components

Rapid



1. Gumiabroncs 2. Felni 3. Küllő 4. Első villa 5.kormány 6. Ülésoszlop-szorító 7. Ülésoszlop
8. Nyereg 9. Akkumulátor 10. Lendítőkerék 11. Váltó 12. Lánc 13. Hajtókar 14. Pedál 15.
16. Tárcsafék 16. Fogantyú 17. Markolat 18. Sebességváltó 19. Kijelző 20. Fékkar 21.Fényszóró
- 22.Hátsó lámpa

I. BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

I-1. Alapvető biztonsági információk

Kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatóban található összes figyelmeztetést és információt a kerékpár használata előtt. Tartsa ezt a felhasználói kézikönyvet a kerékpár közelében, hogy könnyen hozzáférhessen, ha információra van szüksége. Ha kölcsönadja ezt a kerékpárt másnak, ne felejtse el átadni neki a használati útmutatót is.

I-2. A saját biztonsága érdekében

Figyelem:

Viseljen fényes ruházatot vagy fényvisszaverő mellényt, hogy a többi közlekedő időben észrevehesse Önt.

Viseljen merev és lehetőleg csúszásmentes talpú cipőt.

Viseljen védőruházatot.

I-3. Szülők és törvényes gyámok tájékoztatása

Győződjön meg arról, hogy gyermekét megtanították arra, hogyan kell biztonságosan és felelősségteljesen kezelni a kerékpárt abban a környezetben, amelyben használni fogja.

Magyarázza el gyermekének, hogyan kell működtetni az összes féket, valamint azt is, hogy milyen különleges funkciók vannak még a kerékpáron.

A törvényes gyámjaként Ön felelős gyermeke biztonságaért és minden olyan kárért, amelyet kerékpározás közben okozhat. Ezért feltétlenül győződjön meg arról, hogy a kerékpár megfelelő műszaki állapotban van -e, és rendszeresen igazítsa a gyermek méretéhez.

I-4. Biztonság a közúti közlekedésben

Tartsa be a vonatkozó közlekedési szabályokat.

Soha ne biciklizzen kéz nélkül!

Egyes országokban egy bizonyos kor alatti gyermekeknek a járdán kell közlekedniük, és le kell szállniuk az útesten való átkeléskor is. Kérjük, ismerkedjen meg az adott ország vonatkozó szabályaival.

Nedves vagy csúszós úton; haladjon lassabban, fékezzen óvatosan és időben, mivel sokkal nagyobb féktávra lesz szüksége.

Kerékpározás közben ne hallgasson zenét fejhallgatón keresztül.

Ne kerékpározzon mobiltelefon használata közben.

Ha nem használ közutakat, használjon kijelölt kerékpárutakat.

Mindig legyen kész a fékezésre, különösen, ha nem biztos abban, hogy mi vár Önre.

I-5 Kerékpár biztonság

Csak olyan kerékpárokat szabad használni, amelyeket a vonatkozó előírásoknak megfelelően nyilvános helyeken való használatra engedélyeztek.

Vegye figyelembe a különböző kerékpártípusok megengedett legnagyobb össztömegét, mert ez a biztonság szempontjából fontos alkatrészek töréséhez vagy meghibásodásához vezethet. A fékrendszert is csak a kerékpár megengedett legnagyobb össztömegére tervezték. A legnagyobb megengedett bruttó súlyok listáját lásd a kerékpár „Műszaki adatok” című szakaszában.

A bruttó súly a kerékpár súlyának + a versenyző súlyának és a poggyász súlyának összege. A bruttó súly magában foglalja a vontatott súlyokat is, például a pótkocsikat.

Ha azt észleli, hogy egy alkatrész sérült vagy deformálódott, ne használja a kerékpárt, amíg ki nem cserélte az alkatrészt, különben a kerékpár működéséhez fontos alkatrészek meghibásodhatnak.

Vegye figyelembe a jármű maximális teherbírását.

Ha műszaki változtatásokat hajt végre kerékpárján, vegye figyelembe a nemzeti közlekedési szabályokat és a vonatkozó szabványokat. Ne feledje, hogy ez érvénytelenítheti a garanciát.

A kerékpár elektromos alkatrészeit csak típusvizsgált alkatrészekre cserélje. Ne szerelje szét vagy módosítsa a járművet saját maga, különben a garancia érvényét veszti.

Csak megfelelő világítással közlekedjen, különösen ködben, esőben, hajnalban vagy sötétben.

Rendszeresen végezze el a kerékpár karbantartását. Ennek során ellenőrizze a fontos alkatrészeket, különösen a vázat, a villát, a kerékfelfüggesztést, a kormányt, a kormányoszlopot, az ülésoszlopot és a fékeket, hogy nem-e sérültek. Ha olyan változásokat észlel, mint a repedések, kidudorodások vagy deformálódások, ellenőrizze kerékpárját egy kerékpárszervizben, mielőtt újra használná.

II. Gyors üzembe helyezési útmutató:

8 lépés és már az úton lehet (az első út előtt)

FIGYELEM: Pedelec tulajdonosok:

Ne használja az akkumulátort addig, amíg legalább egyszer teljesen fel nem töltődött, különben csökkentheti annak teljesítményét (lásd az alábbi utasításokat).

1. Csomagolja ki a kerékpárt és ellenőrizze a tartalmát

Óvatosan vegye ki a kerékpárt és az összes többi tárgyat a dobozból. Kérjen segítséget, ha szükséges.

Kérjük, ellenőrizze, hogy a következő tartalom, valamint az esetlegesen megrendelt tartozékok jelen vannak -e:

- Megfelelő a kerékpár típusa, mérete, színe
- Egy pedál pár (L és R jelzéssel az orsó végén) (kivéve az összecsukható kerékpárt)
- Kerékpár kézikönyv, jótállás
- Akkutöltő (csak Pedelec)
- 2 kulcskészlet a kerékpárhoz (az akkutartó kinyitásához)

A tartalék kulcsokat biztonságos helyen tárolja.

2. Töltse fel az akkumulátort (csak Pedelec)

Az akkumulátor eltávolításához helyezze be a kulcsot a kulcslyukba, és fordítsa el a kinyitáshoz, majd vegye ki az akkumulátort.

MEGJEGYZÉS: Csatlakoztassa a töltőt a kerékpárhoz, ha nem használja. Ez meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát.

1. Csatlakoztassa a töltőt a hálózati feszültségre. A töltő töltésjelzője zölden kell, hogy világítson.
2. Csatlakoztassa a töltő dugóját az akkumulátor érintkezési pontjához, a töltő töltésjelzője ilyenkor pirosan világít majd.
3. Amikor a töltő töltésjelzője pirosról zöldre vált. Az akkumulátor tele van.
4. Távolítsa el a töltőt, mielőtt kerékpározni kezd.

MEGJEGYZÉS: Az akkumulátort nem kell teljesen lemeríteni az újratöltés előtt. A lítium akkumulátornak nincs „memóriája”, ezért bármikor tölthető. Tökéletesen elfogadható az akkumulátor újratöltése rövid utazás után, hogy az akkumulátor teljesen fel legyen töltve a következő menet előtt.

3. Csatlakoztassa a pedálokat (ha szükséges)

Ha a jobb pedált a bal hajtókarba csavarja és/vagy fordítva, súlyosan károsíthatja a pedált és/vagy a forgattyúkar menetét, és érvényteleníti a garanciát.

Kenjen gépszírt minden pedál menetes végére. Ügyeljen arra, hogy mindegyik forgattyúkarra tegye a megfelelő pedált (az L és R jelzés látható a pedál orsóján), és óvatosan húzza meg a mellékelt pedálkulccsal. Mindkét pedál (mindkét oldalon L és R) a kerékpár eleje felé húzódik, hogy meghúzza, és a kerékpár hátsó része felé lazítson.

4. Állítsa be a kormányt

A gumiabroncsot a helyén tartva egyenesítse ki a kormányt úgy, hogy egy imbuszkulccsal meglazítsa a kormánynyél tetején lévő anyát vagy anyákat, vagy a két anyát a kormánynyél mindkét oldalán. Ezután igazítsa a kormányt a kerethez és az első gumiabroncsához.

Húzza meg az egyetlen anyát a kormánynyél tetején, vagy húzza meg a két anyát a kormánynyél mindkét oldalán, a modelltől függően. A kormány dőlésének vagy magasságának beállításához lazítsa meg a kormánycsukló oldalán vagy elején lévő anyát (anyákat), és a meghúzás előtt állítsa a kormányt kényelmes helyzetbe. Olvassa el a kézikönyvet a helyes kormánymagasság meghatározásához. Ellenőrizze, hogy a fékkarok, a sebességváltók, a kijelző, a rúdvégek és a kormányhoz rögzített egyéb alkatrészek kényelmesen vannak -e elhelyezve. Ezeket a mellékelt imbuszkulcsok egyikével lehet beállítani.

5. Állítsa be az ülést

Egy imbuszkulccsal lazítsa meg az anyát az ülésoszlop-állítózár oldalán. Egyenesítse ki és állítsa a nyeret a megfelelő magasságba, és húzza meg az ülésoszlop állítóját. Ha nem biztos abban, hogy mi az ideális magasság, olvassa el a kézikönyvet.

Ne állítsa az ülést olyan magasra, hogy az ülésoszlop maximális vezetővonala látható legyen.

6. Ellenőrizze és állítsa be a gumiabroncs nyomását.

Ellenőrizze az abroncsnyomást, és fújja fel a megfelelő nyomást, amely a gumiabroncs oldalfalán van feltüntetve.

7. Kapcsolja be a kerékpárt (csak Pedelec)

Utazás előtt helyezze be az akkumulátort az elemtartóba, amíg a helyére nem kattant, és vegye ki a kulcsot. Kapcsolja be a kerékpár pedálsegítő rendszerét, a kormány vezérlőegységét. A bekapcsoláskor nem szabad pedálozni. Ha az akkumulátor teljesen fel van töltve, a bekapcsológomb melletti összes lámpa kigyullad. Az üzemmódokról további információkat a kézikönyvben talál. A pedálozás során a motor segítséget nyújt a kiválasztott teljesítményszinten.

8. Ellenőrizze a lámpákat

Ellenőrizze a lámpa működését. A be- és kikapcsolásról a kézikönyvben olvashat bővebben.

A kezdeti betörési időszak után észreveheti, hogy a váltást és a fékezést módosítani kell. Ez minden új kerékpárra jellemző, és egyszerűen azt tükrözi, hogy a kábelek megfeszültek, vagy helyük a végső helyzetbe került. A csúcsteljesítmény elérése érdekében javasoljuk, hogy vigye a kerékpárt a helyi kerékpárüzletbe, amint a sebességváltókban vagy a fékekben tapasztalható következetlenségeket észlel, vagy bármilyen más nehézséget tapasztal.

III: A kerékpár beállítása a használó számára

III-1: A pedálok felszerelése

Kenje be mindkét pedál menetet kenőanyaggal (gépzsírral).

MEGJEGYZÉS: A bal oldali pedálnak van egy balkezes menete, amely normál esetben

a tengelyen dombornyomott "L" jelzi. A jobb pedál a

jobbkezes menet, amelyet általában dombornyomott "R" jelöl.



Csavarja be a bal pedált az óramutató járásával ellentétes irányba a bal hajtókarba.

Csavarja be a jobb pedált az óramutató járásával megegyező irányba a jobb hajtókarba (a kerékpárlánc oldalán).

III-2: Az ülés helyzetének beállítása

III-2.1: A kerékpárnyereg beállítása

Ne távolítsa el vagy cserélje ki az ülésoszlopot vagy a nyeregzárat. Ha alkatrészeket cserél vagy módosít, a garancia érvénytelenné válik.

Figyelem:

Húzza meg az összes csavart az előírt nyomatékkal, különben a csavarok levágódhatnak és az alkatrészek

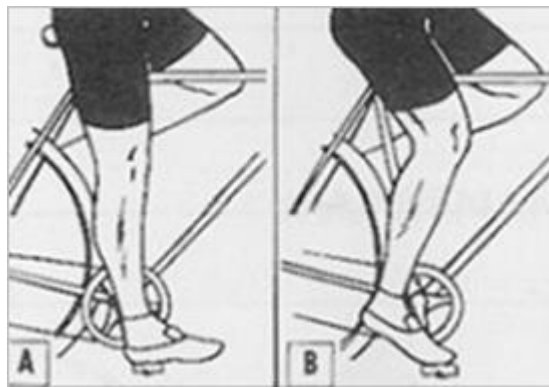
kilazulhat vagy teljesen leválhat

III-2.3: A megfelelő nyeregmagasság meghatározása

Üljön a kerékpár nyergére.

Próbálja meg elérni a pedált a sarkával, amikor az alsó helyzetben van. A térdét többé -kevésbé teljesen ki kell tudni egyenesíteni.

Helyezze a lábujjhegyeit a pedál közepére. Ha a térde kissé meg van hajlítva, akkor a nyereg magassága megfelelő.



Figyelem:

Soha ne húzza meg annyira az ülésoszlopot, hogy a maximális jel vagy ütközőjel az üléslágtömlő teteje fölé kerüljön, különben személyi sérülést vagy az ülésoszlop károsodását okozhatja. Mindig tartsa be a megadott meghúzási nyomatékokat.

Vigyázat:

A minimális behelyezési mélység az ülésoszlopon van feltüntetve. Ha ez valamilyen okból mégsem nem található rajta: a minimális behelyezési mélységnek 7,5 cm -nek kell lennie. A minimális behelyezési mélység 10 cm.



III-2.4: A nyeregszög beállítása



Adjusting the saddle angle

A kerékpár nyergének a lehető legközelebb kell lennie a vízszinteshez.

Tegyen hosszabb kerékpártúrákat is, hogy megtudja, mi a legkényelmesebb ülőpozíció. Ha meg akarja dönteni a nyeret, mindig próbálja meg kissé előre dönteni. Ha hátrahajtja a nyeret, az gyorsan fájdalomhoz vagy fizikai sérüléshez vezethet.

Állítsa be a nyereg szögét az alábbiak szerint:

Forgassa el a szorítócsavart az óramutató járásával ellentétes irányban, hogy meglazítsa.

Döntse a kerékpár nyeret a kívánt szögbe.

Forgassa el a szorítócsavart az óramutató járásával megegyező irányba, hogy meghúzza.

III-3 A kormány helyzetének beállítása

Figyelem:

Húzza meg az összes csavart az előírt nyomatékkal, különben a csavarok kieshetnek, és az alkatrészek kilazulhatnak vagy teljesen leválhatnak

A kormány magasságának megváltoztatásával befolyásolhatja vezetési helyzetét is.

Minél alacsonyabban állítja a kormányt, annál annál jobban előre kell hajolnia. Ez növeli a csukló, a karok és a felsőtest terhelését, és tovább kell hajlítania a hátát.

Minél magasabb a kormány, annál egyenesebb lesz a vezetési helyzet. Az esetleges rázkódások miatt fontos, hogy a gerincoszlop minél egyenesebb legyen.

Az alábbiak szerint határozhatja meg a testmagasságának leginkább megfelelő kormánymagasságot:

Üljön a kerékpár nyergére.

Szükség esetén kérjen meg egy másik személyt, hogy tartsa stabilan a kerékpárt.

Hajlítsa felsőtestét a kormány felé, amíg nem talál olyan helyzetet, amely kényelmes a hátának.

Nyújtsa ki a karját a kormány felé.

Jegyezze fel a keze hozzátvetőleges helyzetét, és állítsa a kormányt erre a magasságra.

A kormány helyzetének beállítása a kormány elforgatásával



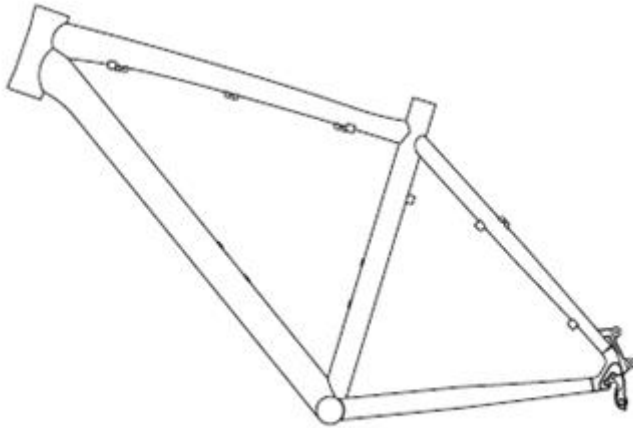
Lazítsa meg a nyél elején lévő hatszögletű csavarokat. Forgassa el a kézi kormányt, amíg meg nem találja az Ön számára kényelmes helyzetet. Ügyeljen arra, hogy a kormány mindig pontosan a nyél közepén legyen. Most húzza meg újra a hatlapú csavarokat az óramutató járásával megegyező irányba forgatva. A "Műszaki adatok" című részben találja a meghúzási nyomatékokot.

Miután beállította a kormányt, be kell állítania a fékkarokat és a sebességváltó fogantyúkat is. Lazítsa meg a fogantyú hatszögletű csavarjait. Üljön a nyeregbe, és tegye az ujját a karra. Forgassa el a kart, amíg a keze és az alsó karja egyenes vonalba nem kerül. Húzza meg újra a fogantyú csavarjait az óramutató járásával megegyező irányba forgatva.



IV: A váz

A váz formája a kerékpár típusától és funkciójától függ. A vázakat különböző anyagokból - például acélból vagy alumíniumötvözetből vagy szénből (szénszál) - gyártják.



A kerékpárt a vázszerelés alapján lehet azonosítani, ha ellopják. A kerékpár helyes azonosításához fontos, hogy a teljes számot a megfelelő sorrendben jegyezze fel.

Figyelem:

Soha ne kerékpározzon, ha a váz deformálódott vagy repedt. Semmi esetre se próbálja megjavítani a sérült alkatrészeket. Ez balesetekhez vezethet. A kerékpározás előtt cseréltesse ki a hibás alkatrészeket. Baleset vagy baleset után ellenőrizze kerékpárját egy profi kerékpárszervizben, mielőtt újra elindul vele. Ha a vázon vagy az alkatrészekben nem észlelik a hibákat előre, az balesethez vezethet. A kormány stabilitását egy profi kerékpárműhellyel ellenőriztesse!

V: Kormány adapter

A kormány adapter a kerékpárvilla csapágya a vázban. Ha az adaptert megfelelően állította be, könnyen tud kanyarodni, könnyen forog a kormány.

A kormány adapter nagy terhelésnek van kitéve az útfelületre gyakorolt ütközések miatt. Ennek következtében kilazulhat, a lazulás pedig módosíthatja a beállítását. Rendszeresen ellenőriztesse az adapter beállítását és a kormány könnyű mozgását a kerékpárszervizben.

Figyelem:

Az adapter ellenőrzése

Ha nem állítja be megfelelően a kormány adaptert, vagy nem húzza meg túl szorosra, az károkat okozhat. Mindig egy profi kerékpárműhelyre kell bízni az ellenőrzését.

Ha laza adapterrel utazik, az károsíthatja a csapágyházat vagy a villát.

VI: Villa



Az első kereket a kerékpár villa tartja a helyén. A kerékpárvilla két villapengéből, a villakoronából és a kormánycsőből áll.

Figyelem:



Soha ne közlekedjen sérült kerékpárvillával. Ne próbálja megjavítani a hibás kerékpárvillát. Ez súlyos balesetekhez vezethet. Ha azt észleli, hogy a kerékvilla eldeformálódott vagy más módon megsérült, cserélje ki, mielőtt újra használja a kerékpárt.

Kerülje a hirtelen talajszint-változásokat és a magas járdaszegélyű kövekről való lehajtást. Ez károsíthatja a villát, és súlyos balesetekhez vezethet.

Rendszeresen ellenőrizze, hogy a kerékpárvilla csavarjai megfelelően vannak-e rögzítve. Ha a csavarok kilazulnak, az súlyos baleseteket okozhat.

VII: Lánckerekek

A lánckerekek kopó alkatrészek. Élettartamuk különböző tényezőktől függ, pl.

- karbantartás és ápolás,
- a felhasználás típusa és a megtett távolság.

VIII: Alsó konzol és hajtókar

Figyelem:

A hajtókarokat biztonságosan rögzíteni kell, mivel ez különben károsíthatja a forgattyúegységet.

A hajtókarok kilazulhatnak, ezért rendszeresen ellenőrizni kell, hogy biztonságosan rögzítve vannak -e

Ha a hajtókaroknál változást tapasztal, ellenőriztesse a kerékpárt, és a hajtókarokat biztonságosan rögzíttesse egy profi kerékpárműhelyben.

IX: Kerekek

IX-1: A kerekek ellenőrzése

A kerekek különösen nagy igénybevételnek vannak kitéve a menetfelület egyenetlensége és a használó súlya miatt. A kerekeket a szállítás előtt gondosan ellenőrizzük és teszteljük. Ennek ellenére Ön is ellenőrizze a kerekeket, és szükség esetén az első 100 kilométer megtétele után nézesse meg kerékpárszervizben.

Rendszeresen ellenőrizze a küllők feszességét is, cserélje ki a laza vagy sérült küllőket, és/vagy nézesse meg a kereket egy kerékpárszervizben.

Figyelem:

Húzza meg az összes csavart az előírt nyomatékkal, mert különben a csavarok eldeformálódhatnak, és az alkatrészek kilazulhatnak vagy teljesen leválhatnak.

IX -2: Az agycsapágók ellenőrzése

Az agycsapágók ellenőrzéséhez tegye a következőket:

Emelje fel a kereket és forgassa meg.

Ellenőrizze, hogy a kerék tovább forog -e több fordulaton, mielőtt leállna. Ha hirtelen leáll, a csapágó megsérült.

Ha ellenállást tapasztal a kerék forgatásakor, állítsa be az agycsapágót egy kerékpárszervizben.

X -4: Gumiabroncsok

Figyelem:

A gumiabroncsot csak a megengedett legnagyobb légnyomásig fújja fel, különben felrobbanhat.

Fújja fel a gumiabroncsot legalább a megadott minimális légnyomásra. Ha a gumiabroncs nyomása túl alacsony, az abroncs leválhat a felniről.

A maximális megengedett gumiabroncsnyomás és a minimális megengedett nyomás a gumiabroncs oldalfalán található.

Mindig cserélje ki a gumiabroncsot azonos típusú, méretű és fajtájú gumiabroncsra, mert ellenkező esetben ez hátrányosan befolyásolhatja a menet jellemzőit. Ez balesetekhez vezethet.

Vigyázat:

A gumik kopó alkatrészek. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncs nyomását és az abroncs oldalfalainak állapotát. A kerékpár használata előtt cserélje ki a kopott gumikat.

Jegyzet:

Vegye figyelembe a felszerelt gumiabroncs méretét. A gumiabroncs méretének megadásakor szabványos jelöléseket használnak.

1. példa: "46-622" azt jelenti, hogy a gumiabroncs szélessége 46 mm, a felni átmérője 622 mm.

2. példa: "28 × 1,60 hüvelyk" azt jelenti, hogy a gumiabroncs átmérője 28 hüvelyk, a gumiabroncs szélessége pedig 1,60 hüvelyk.

A gumiabroncsok nyomását a PSI tartalmazza. „Műszaki adatok” rész tartalmazza a táblázatot, amellyel a gumiabroncsok nyomását PSI -ből bar -ra alakíthatja át.

IX -4.1: Belső légtömlő

A belső légtömlő szükséges a gumiabroncson belüli nyomás fenntartásához. Felfújása szelepen keresztül történik.

Kérjen tanácsot egy kerékpáros szaküzlettől, hogy melyik gumiabroncs pumpa alkalmas a szelepéhez.

X. Fék, fékkarok és fékrendszerek

Ha kérdései vannak fékek, fékkarok és fékrendszerek a beállításával, karbantartásával és üzemeltetésével kapcsolatban, forduljon egy szakosodott kerékpárüzlethez.

X.1 Fontos információk és óvintézkedések

Figyelem:

A fékek karbantartását bízza egy profi kerékpárműhelyre.

Ne engedje, hogy olajokat tartalmazó folyadékok kerüljenek a fékbetétekhez, vagy a féktárcsákhoz, mivel ez ronthatja a fék hatékonyságát.

A fékbetétek kopó alkatrészek. Rendszeresen ellenőrizze ezen alkatrészek kopási állapotát.

Csak eredeti pótalkatrészeket használjon, különben károsíthatja a kerékpárt és annak működését.

Csak olyan fékbetéteket használjon, amelyek alkalmasak a felnihez, különben a féktáv meghosszabbodna és a kopás jelentősebb lenne.

X.2: Fékkar

Standard fékkar

A kerékpár alapfelszereltségében megfelelő fékkarral van felszerelve. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a fékkar működtetésekor ne érje el a kormányt, és ne érjen hozzá. A fékkart húzva tolja előre a kerékpárt, és ellenőrizze, hogy a fékteljesítmény megfelelő -e.



Figyelem:

Állíttassa be a tárcsafékeket egy kerékpárszervizben. Ha ezt helytelenül hajtják végre, baleset következhet be.

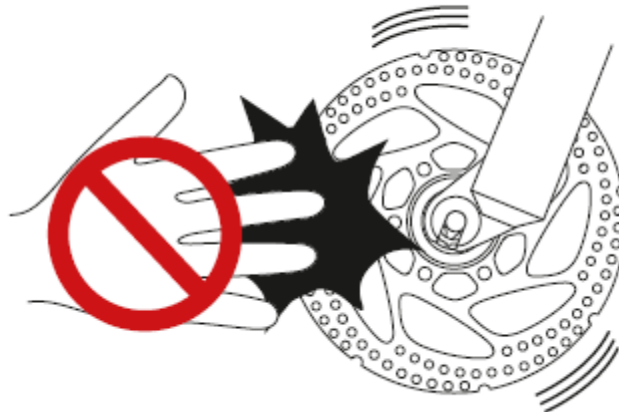
A fékek beállítása után mindig végezzen fékvizsgálatot a kerékpár gyors előrehajtásával és a fékkar működtetésével. Csak akkor használja a kerékpárt, ha a fékkel biztonságosan meg tudja állítani.

Ha fékezéskor szokatlan zajokat hall, akkor előfordulhat, hogy a fékpofák elérték a kopáshatárt. Hagyja lehűlni a fékeket, majd ellenőrizze a féktuskó mélységét. Szükség esetén cserélje ki a fékpofákat.

Figyelem:

A kerék beszereléskor, eltávolításakor és karbantartása közben ne érintse meg ujjával a féktárcsát forgatás közben. Súlyosan megsérülhet, ha az ujjait a féktárcsa a kivágásaiba fogja.

A féknyereg és a tárcsa rendkívül felforrósodhat fékezéskor. Ezért ne érintse meg ezeket az alkatrészeket kerékpározás közben vagy közvetlenül a leszállás után, mert megégetheti magát. A fékek beállítása előtt ellenőrizze, hogy az alkatrészek megfelelően lehűltek.



Jegyzet:

Tárcsaféket csak akkor szabad a kerékpárra felszerelni, ha megfelelő rögzítőeszközök vannak felszerelve a vázra és a villára. Ha kétségei vannak, forduljon kerékpárszervizhez.

Ha a fékpofákat olajjal vagy zsírral érintkeznek, azokat ki kell cserélni. Ha a féktárcsa olajjal vagy zsírral érintkezik, meg kell tisztítani, különben a fékteljesítmény drasztikusan csökken.

Ha a féktárcsa kopott, repedt vagy meghajlott, ki kell cserélni. Végeztesse el ezt a munkát egy profi kerékpárműhelyben. Ha a fék blokkok mélysége kisebb, mint 0,5 mm, azokat ki kell cserélni.

XI.5.1: Hidraulikus tárcsafék

Figyelem:

Csak akkor használja a kerékpárt, ha a fékkel biztonságosan meg tudja állítani.

Rendszeresen ellenőrizze minden utazás előtt, hogy a fék rendeltetésszerűen működik-e. Ha a vezetékek és a csatlakozók nem elég szorosakszorosak, a fékfolyadék kiszivároghat a fékrendszerből. Ennek következtében előfordulhat, hogy a fék nem működik megfelelően.

Ha folyadék távozik a fékrendszerből, ne használja a kerékpárt, és azonnal végeztesse el a szükséges javítási munkákat egy profi kerékpárműhelyben. Ha szivárgó folyadékkal folytatja a kerékpározást, a fék meghibásodásának veszélye rendkívül valószínű.

Figyelem:

A kerékpár fejjel lefelé történő szállításakor vagy tárolásakor légbuborékok képződhetnek a fékrendszer folyadéktartályában. Ha ezt követően a kerékpárt használja, a fékek meghibásodhatnak és súlyos balesetet okozhatnak. Miután a kerékpár a megfelelő vezetési helyzetben van, húzza meg többször a fékkart, hogy ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek -e.

Ha nem, állítsa be őket az alábbiak szerint:

Állítsa be a fékkart úgy, hogy az párhuzamos legyen a talajjal, és lassan hajtsa meg többször, hogy a buborékok visszatérjenek a tartályba.

Ha a fék továbbra is gyenge, a fékrendszert ki kell légteleníteni. Ezt a munkát bízza szakosodott kerékpárüzletre.

XI.5.3: A fékrendszer tisztítása

Ha a fékpofák olajjal vagy zsírral érintkeznek, azokat ki kell cserélni. Ha a féktárcsa olajjal vagy zsírral érintkezik, meg kell tisztítani, különben a fékteljesítmény drasztikusan csökken.

XI: Fogaskerekek

XII.1: Váltó fogaskerekek

Figyelmeztetés: Ha a sebességváltó alkatrészei lazák, kopottak, sérültek vagy helytelenül vannak beállítva, az sérülésveszélyt jelent a használó számára. Állíttassa be a váltó fogaskerekeit egy profi kerékpárműhelyben.

Megjegyzés: Mindig lépjen kapcsolatba a kerékpárszervizzel, ha menet közben a lánc leesik, vagy szokatlan zajokat hall, vagy ha nem tud könnyen váltani, vagy a hátsó váltó, az első váltó vagy más sebességváltó alkatrészek lazák, sérültek vagy torzak, a láncszemek hibásak vagy kopottak.

Soha ne pedálozzon hátrafelé sebességváltáskor, mert károsíthatja a sebességváltó mechanizmust.

A sebességváltást rendszert csak óvatosan és kis lépésekben hajtsa végre. Ha a beállításokat helytelenül állítja be, a kerékpárlánc leugorhat a lánckerékről, és leesik a kerékpárról. Ha nem biztos abban, hogy mit kell tennie, bízza ezt a munkát egy profi kerékpárműhelyre.

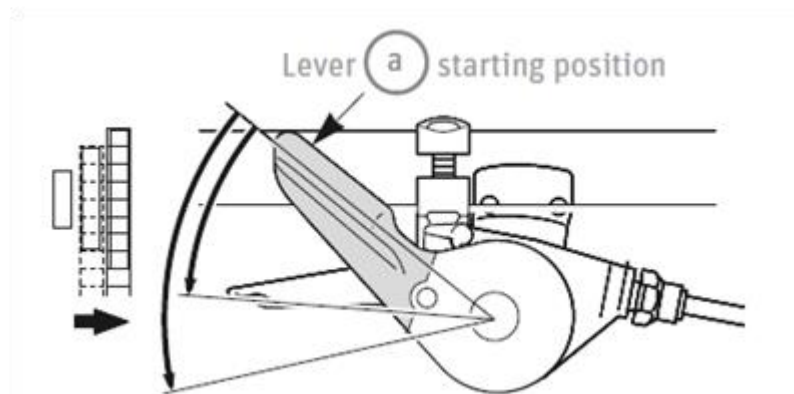
Megjegyzés: Még ha a fogaskerék -rendszer tökéletesen is be van állítva, zajt okozhat, ha a lánc rendkívül éles szögben fut. Ez nem jelenti azt, hogy hibás, és nem károsítja a hajtórendszert. Amint a lánc sekélyebb szögbe kerül, a zaj eltűnik.

XII.2: Váltókar

XII.2.1: Standard váltókar

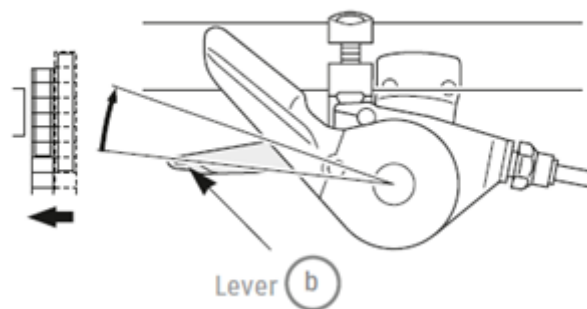
Az „a” és „b” kar, meghúzásuk után mindig visszatérnek kiindulási helyzetükbe. A forgattyút mindig forgatni kell amikor a váltókart meghúzzuk.

Az elsős váltó váltókar működtetése



Váltás kicsiről nagy láncgyűrűre

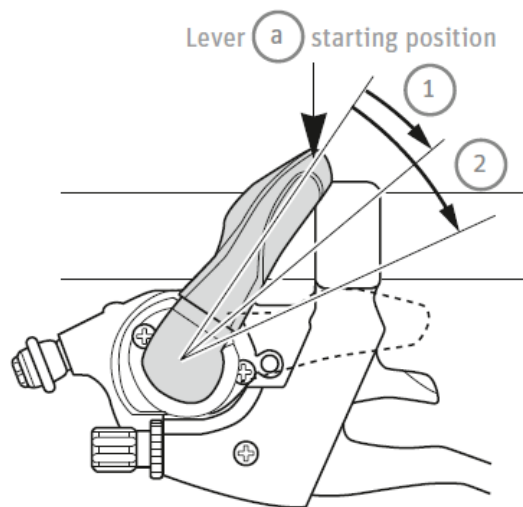
Húzza meg egyszer a kart, hogy a láncot kicsiről nagyobb láncrea helyezze.



Váltás nagyméretűről kisebb méretű láncgyűrűre

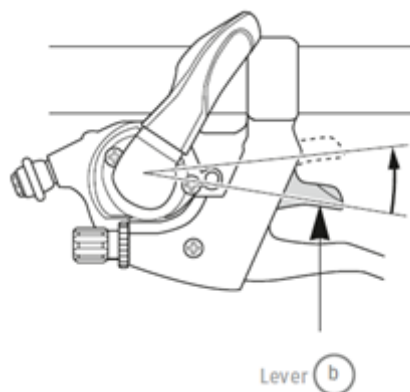
Nyomja meg egyszer a b kart, hogy a láncot nagyméretűről kisebb méretű gyűrűre helyezze át.

A szabványos hátsó váltókar működtetése



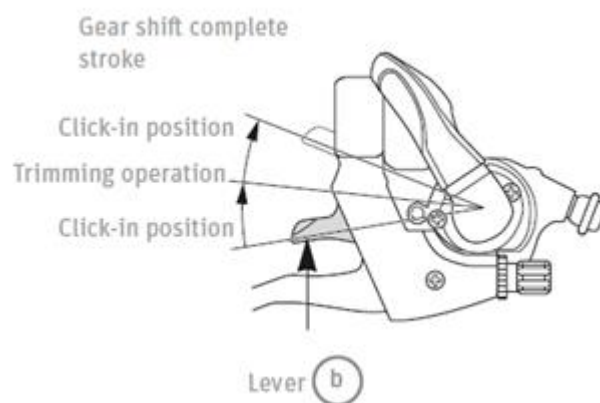
Váltás kicsiről nagyobb lánckerékre

Ha csak egy fokozatot szeretne váltani, tolja a kart az 1 -es állásba. Ha két fokozatot szeretne váltani, nyomja a váltókar 2 -es állásba. Ezzel a módszerrel legfeljebb 3 fokozatot kapcsolhat.



Váltás egy nagy lánckerékről egy kisebbre

Nyomja meg egyszer a váltókart, hogy kisebb lánckerékre váltson.



XII: Kerékpárlánc

Kétféle kerékpárlánc létezik:

- Széles kerékpárlánc ($1/2 \times 3/32$ ") kerékagyhoz
- Keskeny kerékpárlánc a váltókhoz. Ezek különböző szélességekben kaphatók, attól függően, hogy hány lánckerék van a kazettán. Csak olyan láncokat használjon, amelyek pontosan megfelelnek a kerékpár lánckerék -számának.

Rendszeresen tisztítsa és olajozza kerékpárláncát.

Figyelem:

Húzza meg az összes csavart az előírt nyomatékkal, mert ellenkező esetben a csavarok kieshetnek, és az alkatrészek kilazulhatnak vagy teljesen le is válhatnak (lásd "Műszaki adatok").

Kerékpárláncok karbantartása

A kerékpárláncok kopó alkatrészek. A kerékagy fogaskerékkel ellátott kerékpárláncok nagyjából 2000 km után elhasználódnak.

Figyelem:

Ha a kerékpárlánc kopott, eltörhet és balesetet okozhat. Ha a kerékpárlánca elhasználódott, cserélje ki egy kerékpáros szaküzletben, mielőtt újra használná.

XIII: Elektromos rendszer:

XIII.1: A pedelec alapvető jogelvei

A pedelec alap gondolata nemcsak az, hogy nagyobb távolságokat gyorsabban tudjon megtenni, hanem az, hogy kényelmesen is. Választhat, hogy pihen, és hagyja, hogy a kerékpár elvégezze a munkát, vagy rásegít, így gyorsabban juthat el A -ból B -be. Ez nagyobb önbizalmat ad az úton, mivel az erőteljes gyorsítás nagyobb irányítást és nagyobb biztonságot nyújt. A pedelec akár 250 wattos teljesítményt nyújt, ami 25 (km / h) sebességre képes.

Egyes EU -országokban a pedelec járműveknek, (mint minden más kerékpárnak) meg kell felelnie bizonyos előírásoknak, például a németországi Közúti Közlekedési Engedélyezési Szabályzatnak (StVZO). Kérjük, vegye figyelembe az Általános Felhasználói Kézikönyvben található vonatkozó magyarázatokat és általános információkat.

Ezek a jogszabályi követelmények a pedelec járművekre vonatkoznak:

A motort csak segítségnyújtásra tervezték, azaz csak akkor tud „segíteni” a használónak, amikor hajtja a pedált.

A motor átlagos teljesítménye nem haladhatja meg a 250 W -ot.

A motornak le kell állnia, amint a kerékpár eléri a 25 (km / h) sebességet.

A motornak a fék használata után le kell állnia.

XIII.2.1: Jelentés a lovas számára

- Jogilag nem kell bukósisakot viselnie. Saját biztonsága érdekében azonban mindig hordjon bukósisakot!
- Jogilag nem kell vezetői engedéllyel rendelkeznie.
- Jogilag nem kell biztosítással rendelkeznie.
- A pedelec esetében nincs korlát.

A kerékpár utak használatára vonatkozó előírások megegyeznek a normál kerékpárokra vonatkozó előírásokkal. Ezek a szabályok vonatkoznak Önre, bárhol is tartózkodik az Európai Unióban. Lehetséges, hogy más országokban eltérő szabályozás létezik, egyedi esetekben az EU-n belül is. Mielőtt külföldön használja a pedelec készüléket, tájékozódjon az adott ország jogi helyzetéről.

XIII.2.2: Tolósegédlet

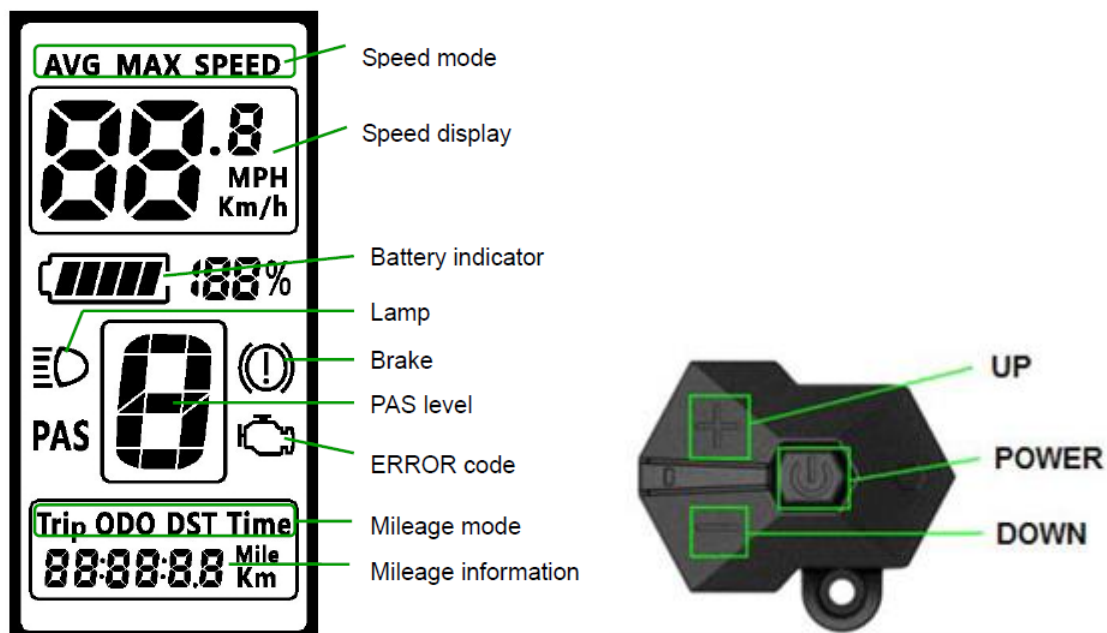
A kerékpáros szaküzletben felszerelhető kerékpárjára az úgynevezett "tolósegédet".

A tolósegéd lassan mozgatja a pedelec járművet maximum 6 km / h sebességgel anélkül, hogy használnia kellene a pedált, pl. ha egy szűk helyen manőverez. A tolósegéd nem alkalmas indítási szegédeszközként való felhasználásra.

XIII.3: A vezérlőpult (kijelző)

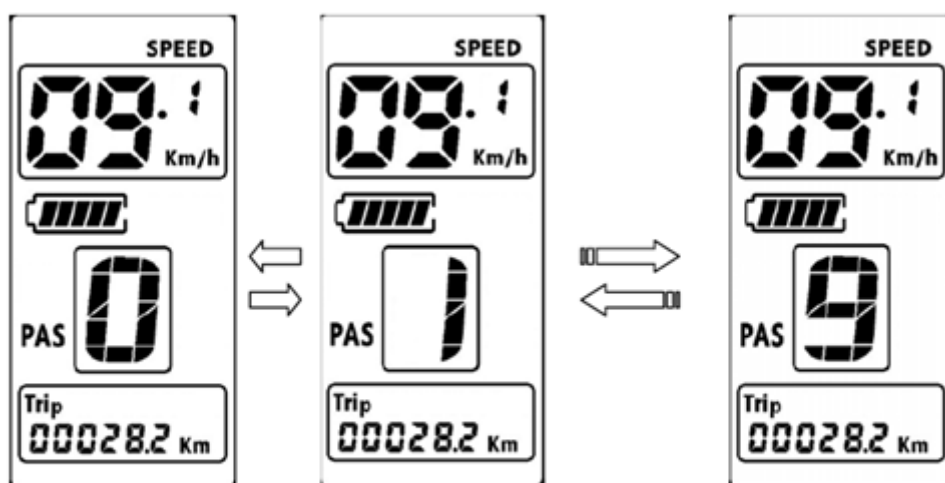
3.1: Az alkatrészek leírása

fentről lefelé: sebesség módja, sebességjelző, akkumulátor töltöttségi szint, lámpa, fék, szervókormány, hibakód, mérföldteljesítmény mód, kilométer infó

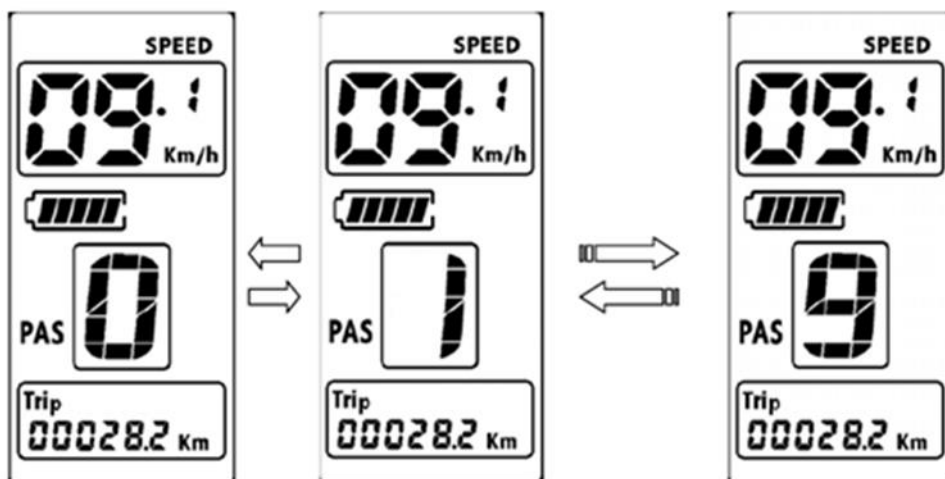


Be-/kikapcsolás

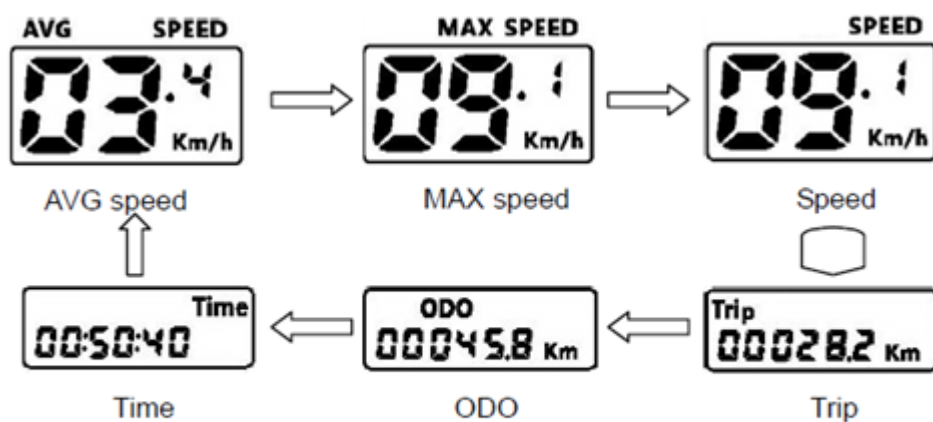
Nyomja meg és tartsa lenyomva a bekapcsológombot 1 másodpercig, ezzel kapcsolja be/ki a kijelzőt.



Assist operating



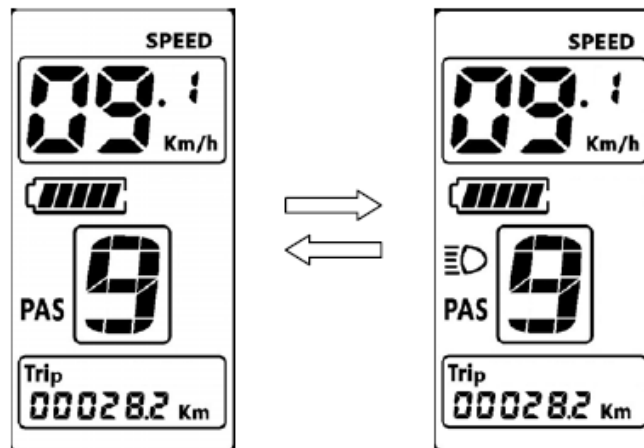
Assist operating



Speed mode switch& Mileage mode switch

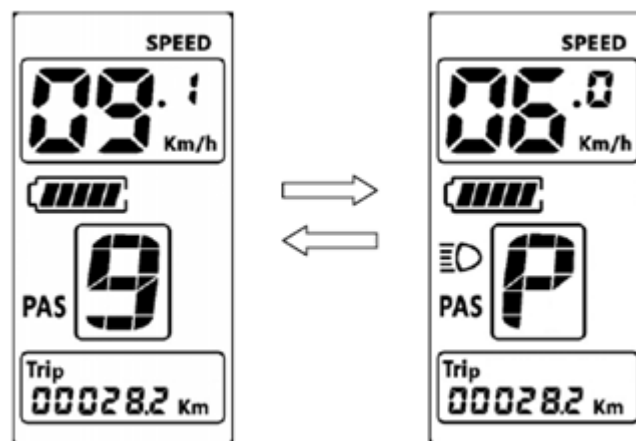
Fényszóró/hátsóvilágítás (Be/Ki)

Nyomja meg és tartsa lenyomva az FEL gombot 1 másodpercig, és kapcsolja be/ki a fényszórót/hátsóvilágítást. A motor nem működik, ha az akkumulátor feszültsége alacsony, de a kijelző továbbra is egy ideig bekapcsolva tudja tartani a fényszórót, amikor használja a pedelec járművét.



6 km/h tolósegéd aktiválása

Nyomja le és tartsa is lenyomva a LE gombot 1 másodpercig, és beléphet a séta módba. (Kiléphet az üzemmódból, ha elengedi a gombot).



Reset

Tartsa lenyomva a FEL és LE gombokat 1 másodpercig, és többváltoztatott adatot is visszaállíthat.

Automatikus kikapcsolás

Ha megáll, és 5 percig nem mozgatja a pedelec járművet, a rendszer automatikusan kikapcsol. Ha később a újra használni szeretné a pedelec járművét, ismét el kell indítania a nyomógombokkal.

XIII.4. Segítségnyújtás az elektromos motorral

4.1 A segítségnyújtás működési elve

A motor támogatást nyújt, amint bekapcsolja a rásegítést és elkezd a pedálozást.

A motor által leadott tolóerő három tényezőtől függ:

- Saját pedálozás

A motor alkalmazkodik az alkalmazott erőhöz. Ha keményebben pedálozol, pl. felfelé vagy elinduláskor a teljesítményérzékelő észleli ezt, és ennek megfelelően növeli a tolóerőt. A tolóerőt azonban a motor maximális teljesítménye korlátozza.

- A kiválasztott asszisztens szint

A magasabb asszisztensi szint mellett a motor által nyújtott teljesítmény hozzáadódik az Ön saját erőfeszítéséhez.

- A sebesség, amellyel jelenleg utazik

Amikor elindul a pedelec járművén, a segítség növekszik, ahogy növeli a sebességet, egészen addig, amíg a kerékpár el nem éri a 25 km / h maximális sebességet. Nagyjából 25 km / h sebességnél ki is kapcsol.

4.2 Távolság

A motor segítségével megtett távolság, ha az akkumulátor teljesen fel van töltve, számos tényezőtől függ:

- Környezeti hőmérséklet

Ha hidegebb van, akkor rövidebb utat tesz meg ugyanazzal az akkumulátor töltéssel.

A megtett távolság maximalizálása érdekében tartsa az akkumulátort fűtött helyiségben, hogy szobahőmérsékletű legyen.

- Kiválasztott segéd szint

Ha nagy távolságot szeretne megtenni a motor segítségével, válassza ki az alsó fokozatokat, azaz azokat, amelyeket könnyebben lehet taposni. Váltson alacsonyabb asszisztens szintre.

- Kezelése

Ha nehezebben pedálozható sebességfokozatban közlekedik, és magas szintű segítséget választ, az nagyobb fogyasztáshoz vezet, mint az autópályán nagy sebességgel vezetett autó. Ezért hamarabb fel kell töltenie az akkumulátort. A pedálok hajtásával energiát takaríthat meg.

A pedelec műszaki állapota

Győződjön meg arról, hogy a gumibroncs nyomása megfelelő. Ha úgy közlekedik a kerékpárral, hogy a gumibroncsokban túl kevés a levegő, ez jelentősen növelheti a gördülési ellenállást. A megtett távolság is csökken, ha a fékek súrlódnak.

XIII.5. Az akkumulátor

Az Ön akkumulátora lítium-ion akkumulátor. Az ilyen típusú akkumulátorok egyik fő előnye az alacsony súly és a nagy kapacitás. A lítium-ion akkumulátorok csak feleannyit nyomnak, mint a hasonló nikkel-fém hibrid vagy nikkel-kadmium akkumulátorok. Ez azt jelenti, hogy kevesebb súlyt visz nagyobb erővel.

5.1 Egyszerű töltés

Töltse fel az akkumulátort minden utazás után. Ha így tesz, a kerékpárral a következő használatakor azonnal útnak indulhat, és megnövelheti az akkumulátor élettartamát is.

Ha nem használja az akkumulátort, akkor legkésőbb 3 hónap múlva fel kell töltenie!

5.2 Magas fokú biztonság az akkumulátor kezelésének köszönhetően

Az akkumulátor nem sérülhet meg rövidzárlat következtében. Ha a zárlat megtörténne, az akkumulátorkezelő kikapcsolja az akkumulátort.

Az akkumulátort egyszerűen hagyhatja állva a töltőben, mivel ez megakadályozza a túltöltést.

5.3 Egyszerű tárolás

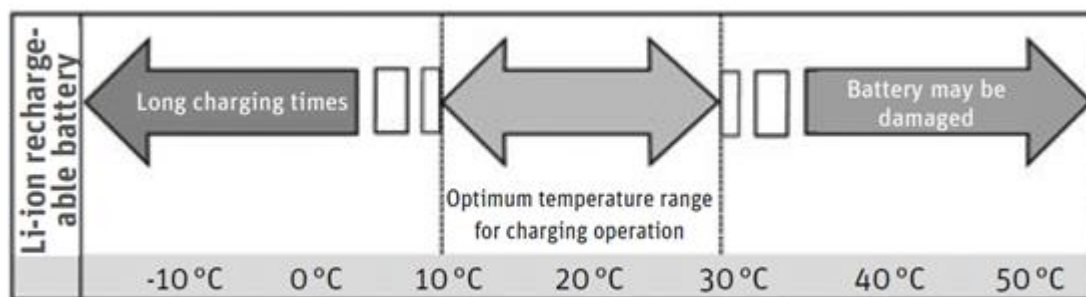
Ha egy ideig nincs szüksége az akkumulátorra, tárolja $+10^{\circ}\text{C}$ hőmérsékleten, a teljes töltési kapacitás háromnegyedével.

Az akkumulátor alvó üzemmódba lép, hogy megakadályozza a teljes lemerülését.

Jegyzet:

A pedelec akkumulátor élettartamának növelése érdekében tartsa be az alábbi pontokat:

- Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve, mielőtt először kerékpározna, vagy miután egy ideig nem használta.
- Az első három töltési ciklus során teljesen le kell meríteni az akkumulátort. Ez lehetővé teszi az akkumulátor maximális kapacitásának elérését.
- Ha normál működés közben folyamatosan lemeríti az akkumulátort, ez csökkenti annak élettartamát.
- Ha normál működés közben gyakran részlegesen tölti fel az akkumulátort, ez kedvező hatással van az élettartamára. Ezért lehetőség szerint részlegesen töltse fel az akkumulátort.
- Ha problémái vannak az akkumulátorral, helyezze egy percre a töltőbe. Visszaállítás történik, amelynek során az akkumulátor kezelése letiltja például az alvó üzemmódot. Ezt követően az akkumulátor újra működik.
- Ideális esetben az akkumulátort $+10^{\circ}\text{C}$ és $+30^{\circ}\text{C}$ közötti hőmérsékleten töltse. Alacsonyabb hőmérsékleten hosszabb ideig tart az akkumulátor töltése, az akkumulátor nem töltődik fel $+30^{\circ}\text{C}$ -nál magasabb hőmérsékleten. Ideális esetben az akkumulátort a házban vagy meleg garázsban kell tölteni és tárolni, ha a külső hőmérséklet alacsony.
- Ha szállítja pedelec járművét, vegye ki az akkumulátort a tartójából, és szállítsa külön.



Charging times at different temperatures

XIII. Töltő

Mielőtt először használná, olvassa el a töltőn lévő két matricát.

Figyelem:

Ne használjon más töltőt. Az akkumulátort csak a mellékelt töltővel töltsé!

Jegyzet:

Helytelen használat esetén a készülék megsérülhet vagy sérüléseket okozhat. A töltő tisztítása előtt mindig húzza ki a dugót a konnektorból, hogy elkerülje a rövidzárlatot és/vagy a fizikai sérülést. A töltőt csak száraz helyiségekben használja. A töltőt csak stabil felületen, megfelelő felületen helyezze el. Ne takarja le a töltőt, és ne tegyen rá semmilyen tárgyat, mert különben túlmelegedhet és meggyulladhat.



XIV A kerékpár gondozása és karbantartása

XIV.1 Gondozás

Figyelem:

Ügyeljen arra, hogy az ápolószerek vagy olajok ne érjenek a fékbetétekhez, féktárcsákhoz. Ez csökkentheti a fék hatékonyságát.

Jegyzet:

Ne használjon erős vízsugarat vagy nagynyomású tisztítót. Ha a nagynyomású vizet a kerékpárra irányítják, az a csapágyakba kerülhet. Ez hígíthatja a kenőanyagot, ami növeli a súrlódást. Ez rozsdásodáshoz és helyrehozhatatlan károkhoz vezet a csapágyakban.

Ne tisztítsa kerékpárját az alábbiakkal:

- savak, zsír, forró olaj, féktisztítók (a féktárcsákon kívül) vagy oldószereket tartalmazó folyadékok.

Ezek az anyagok megtámadják a kerékpár felületét és felgyorsítják a kopást.

A használt kenőanyagokat, tisztítószereket és ápolószereket környezetbarát módon ártalmatlanítsa. Ne öntse ezeket az anyagokat a háztartási hulladékba, a lefolyóba, a természetes víztestekbe vagy a talajba.

Az, hogy mennyire jól működik a kerékpár és mennyi ideig tart, attól függ, hogy mennyire vigyáz rá. Rendszeresen tisztítsa meg kerékpárját forró vízzel, kis mennyiségű tisztítószerrel és szivaccsal.

Ha többet szeretne megtudni a kerékpár gondozásáról, keresse fel a megfelelő alkatrészgyártó internetes oldalait vagy forduljon egy kerékpárszervizhez.

XIV.2 Kopó alkatrészek

A kerékpár számos alkatrésze fokozott kopásnak van kitéve funkciójuk miatt és használatuktól függően.

Megjegyzés: Rendszeresen ellenőriztesse kerékpárját egy profi kerékpárműhelyben, és cserélje ki a kopó alkatrészeket.

XIV.3 Gumiabroncsok

Funkciójukból adódóan a kerékpár gumiabroncsai elhasználódnak. Ez attól függ, hogyan használják a kerékpárt. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. A maximális megengedett gumiabroncsnyomás és általában a minimális megengedett nyomás a gumiabroncs falán található. Ha szükséges, fújja fel a gumiabroncsot a megadott értékre. Ez csökkenti a kopást. Ne tegye ki a gumiabroncsokat olyan tárgyaknak, amelyek károsíthatják azokat, mint például napfény, benzin, olaj stb.

XIV.4 Felnik felnifékkal együtt

A felni fék és a felni kölcsönhatásának köszönhetően nemcsak a fékbetét, hanem a felni is kopásnak van kitéve. Ha finom repedések jelennek meg rajta, vagy a felni karimái deformálódnak, az fokozott kopást jelez. Rendszeres időközönként ellenőrizze a felni kopási állapotát

XIV.5 Fékbetétek

A felni, a henger, a dob és a tárcsafékek fékbetétei kophatnak, ennek mértéke a kerékpár használatától függ. Ha a kerékpár dombos területeken közlekedik, vagy sportosan használja,

előfordulhat, hogy a fékbetéteket gyakrabban kell cserélni. Rendszeresen ellenőrizze a párnák kopási állapotát, és szükség esetén cseréltesse ki egy profi kerékpárműhelyben.

XIV.6 Féktárcsák

A féktárcsák is elhasználódnak az gyakori intenzív fékezés következtében, vagy az idő múlásával. A megfelelő kopási határértékekről érdeklődjön a fékek gyártójánál vagy a kerékpárszervizben. A kopott féktárcsákat kicserélheti egy profi kerékpárműhelyben.

XIV.7 Kerékpárláncok, lánckerekek

A kerékpárláncok, és lánckerekek funkciótól függő kopásnak vannak kitéve, amelyeknek mértéke az ápolástól/karbantartástól és a kerékpár használatától függ. A kerékpár élettartamának növelése érdekében rendszeresen kenje és tisztítsa meg ezeket az alkatrészeket.

XIV.9 Világító lámpák

Az izzók és más lámpák a gyakran szorulnak cserére. Vigyen magával mindig tartalékokat.

XV. Rendszeres ellenőrzések

Ajánlatos a pedelec rendszeres szervizelése használatba vétele után. Az alábbi táblázatban szereplő menetrend egyfajta útmutató azoknak a kerékpárosoknak, akik 1000 és 2000 km között, vagy 50-100 órányi kerékpározással közlekednek évente.

Component/ Alkotóelem	What to do/Mit tegyen	Before every ride/Minden használat előtt	Monthly/Hav onta	Annually/É vente	Other intervals/Más intervallumok
Lighting/Világítás	Check function/Ellenőrizze a funkcióját	●			
Tyres/Gumik	Check pressure/Ellenőrizze a nyomást	●			
	Check tread and side wall/Ellenőrizze a falukat		●		
Brake/Fék	Check lever travel, wear of brake pads, position of pads relative to rim, test brake in stationary/Tesztelje és ellenőrizze a féket, a fékbetétek kopását, a fékkar mozgását, stb...	●			
Brake pads/Fékbetétek	Clean/Tisztítsa		●		
Suspension fork/Villa	Check and retighten bolts, if necessary/ Ellenőrizze és szükség esetén húzza meg a csavarokat			●	
	All-inclusive service/Teljes ellenőrzés/csere			●	
Rim/Abroncs	Check thickness, replace if necessary/Vastagság ellenőrzése, csere, ha szükséges				● After second set of brake pads at the latest/ A második fékbetét után
Bottom bracket/Also konzol	Check for bearing play/Ellenőrizze a mozgását		●		
	Dismount and regrease (cups)/Leszerelés, újratöltés			●	
chain/lánc	Check and grease, if necessary/Ellenőrzés, olajozás, ha szükséges	●			
	Check wear, replace, if necessary/Helyzet ellenőrzése, csere, ha szükséges				● After 800km or 40 hours of use/800 km vagy 40 óra használat után
crank/lengőkar	Check and retighten, if necessary/Ellenőrzés, megszorítás, ha szükséges		●		
Painted/anodized surface/Festett felületek	polish/fényezés				● at least every 6 months/ legalább fél évente
Wheels, spokes/	Check for tension/Ellenőrizze a nyomást		●		

Kerekek, küllők	Retighten/Meghúzás				● if necessary/ha szükséges
Handlebars and stem/kormány, nyél	Check and replace, if necessary/Ellenőrzés és csere, ha szükséges				
headset/kormány adapter	Check for bearing play/A csapágy mozgásának ellenőrzése		●		
	Regrease/Újraolajozás			●	
Metal surface/Metál felület	Polish/Fényezés				● at least every 6 months/legalább félévente
Hubs/elosztó	Check for bearing play/ A csapágy mozgásának ellenőrzése		●		
	Regrease/Újraolajozás			●	
Pedals/Pedálok	Check for bearing play/ A csapágy mozgásának ellenőrzése		●		
Seat post/stem/Ülés, nyél	Check bolts/Ellenőrizze a csavarokat		●		
	Disassemble and regrease/Állítsa be és olajozza újra			●	
Derailleur/váltó	Clean and grease/Tisztítsa és olajozza újra		●		
Bots and nuts/csavarok	Check and retighten, if necessary/Ellenőrizze a feszséget, ha szükséges		●		
Valves/szelepek	Check seat/Ellenőrizze az ülést	●			
Cable gears, brake/fék/fogaskérék	Dismount and check seat/Ellenőrizze és szerelje			●	

Ha rendelkezik bizonyos fokú szerelői készségekkel, tapasztalattal és megfelelő eszközökkel, képesnek kell lennie arra, hogy saját maga ellenőrizze a ● jelzéseket. Ha bármilyen hibát talál, haladéktalanul tegye meg a megfelelő intézkedéseket, ha kétségei vannak, vagy kérdése merül fel, lépjen kapcsolatba kereskedőinkkel.

XV. Műszaki adatok

XV .1 A kerékpár megengedett legnagyobb össztömege

A kerékpár megengedett legnagyobb össztömege tartalmazza a kerékpár súlyát, a használója súlyát és a poggyász súlyát. Tartalmazza a pótkocsi össztömegét is.

Maximális megengedett súly:

Pedelec-City (városban) 130KG 105KG

Pedelec-treking (trekking) 130KG 105KG

Pedelec-MTB 130KG 110KG

XVI: Garanciális feltételek

Olvassa el figyelmesen a "Kerékpár ápolása és karbantartása" című fejezetet. Tartsa be a "Rendszeres ellenőrzés" fejezetben meghatározott ellenőrzési és karbantartási időközöket. A szervizintervallumok betartása előfeltétele a jótállási igények érvényesítésének.

A törvényes garanciaidő két év. Ez akkor kezdődik, amikor a kerékpárt átadja a kerékpáros szaküzlet, aki egyben a kapcsolattartó partnere is a jótállási igényekkel kapcsolatban.

Kérjük, a vásárlás és az átadás dátumának igazolásaként őrizze meg a garancia időtartama alatt a mindkét fél által aláírt átadási okmányt és a vásárlási jegyzőkönyvet, például a számlát és/vagy az eladási bizonylatot.

XVI.1 A jótállási igények érvényességének feltételei

- Gyártási vagy anyag hiba.
- A probléma vagy hiba már az ügyfélnek történő átadáskor fennállt.

Köszönjük, hogy a Z-Tech Bike Kft pedelec járművét választotta!