

Elektromos robogó használati útmutató

ZTECH



User Manual
Használati útmutató
Manual de instrucțiuni
Instrukcja obsługi

ZT-63

Hungary Head Office:
Z-TECH BIKE KFT.
Dulácska utca 1/A.
2045. Törökbálint, Hungary
hungary@ztechbike.com
www.ztechbike.com

ZTECH Romania:
SC Z TECH BIKE SRL.
Calea Aradului 62.
Oradea, Romania
oradea@ztechbike.ro
www.ztechbike.ro

ZTECH Poland:
Z-TECH Sp. Z.O.O.
30-565 Kraków,
Ul. Panska 27, Poland
biuro@ztechbike.pl
www.ztechbike.pl

WWW.ZTECHBIKE.COM

Előszó

Először is köszönjük, hogy a mi termékünket választotta. Ebben az útmutatóban bemutatjuk Önnek a jármű karbantartását, és annak módjait. Kérjük olvassa el figyelmesen az útmutatót, hogy megértse a jármű adatait és karakterisztikáját illetve, hogy biztosíthassa a jármű szakszerű és veszélytelen használatát.

A következő módokon jelöljük a különös figyelmet igénylő részeket:

Veszély: Figyeljen oda a megnövekedett veszélyszintre, amely Önt, környezetét és járművét is érinti, személyi sérüléssel, halállal és vagyoni kárral járhat.

Figyelmeztetés: Figyeljen oda az általános balesetveszélyre, amely Önben és járművében is kárt tehet.

Megjegyzés: Ügyeljen a kisebb, elenyésző károkat, sérülést okozó veszélyforrásokra.

Fő technikai jellemzők és paraméterek

1. Méretek: hossz. $\times$ szél. $\leq 1600 \times 750\text{mm}$
2. Hatótávolság: $\geq 25\text{km}$
3. Motor: permanens mágnes DC váltóáramú motor
4. Kivitelezési minőség: GB/T12996-2012 "Elektromos tolószék/robogó"

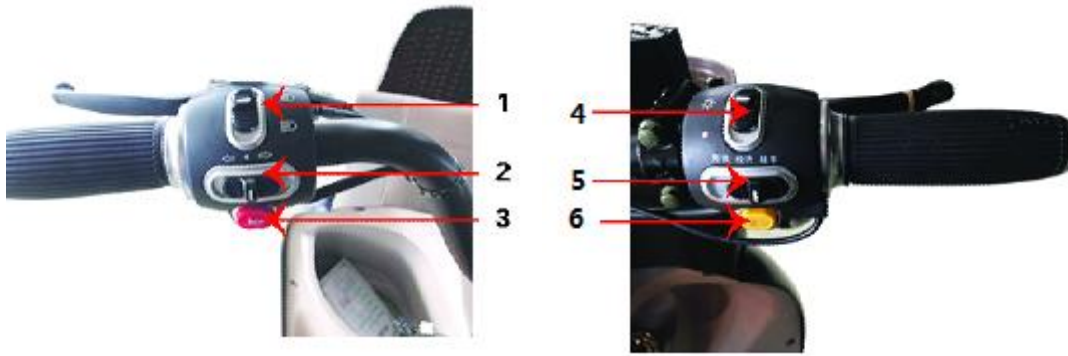
※Tipp: Az elektromos robogót csak egy ember használhatja egyidejűleg. Kérjük nézzon utána, milyen közlekedési regulációk, szabályok vonatkoznak járművére. ※

1. Alkatrészek, tartozékok, elemek leírása



1. visszapillantó	2. kormányrúd	3. oldalsó elem	4. tárolódoboz
5. hátsó irányjelző	6. hátsó teleszkóp	7. hátsó sárvédő	8. kerékagy
9. footrest	10. motor	11. szegély	12. első borítás
13. első féktárcsa	14. front shock absorber	15. front fender	16. fényszóró
17. ülés	18. gázkar	19. töltőcsatlakozó	

2. Kapcsolók leírása



1. Első fényszóró nappali menetfény/hosszúfény
2. Bal/jobb irányjelző kapcsoló
3. Hangjelző kürt
4. Első fényszóró
5. Sebességfokozat-választó
6. Hátramenet

3. Rögzítőfék: Meredek útfelületen történő parkoláskor használja a rögzítőféket.



4. Kulcs

- A. Az “ON “ jelre forgatva a kulcsot bekapcsol a jármű. Ne vegye ki a kulcsot menet közben.
- B. “ OFF “ állásban kikapcsol, kiveheti a kulcsot.
- C. “ OFF “ állásból a kulcs óramutató járásának ellentétes forgatásával kinyílik a csomagtartó.
- D. “ OFF ” állásban nyomja le majd forgassa óramutató járásának ellentétesen a kormányzár használatához.



5. Lezárás után a biztosítékot is lekapcsolhatja.



6. Útmutatás

(1) Használati elővigyázatosság

- A. Kérjük tartsa szem előtt a közlekedési szabályokat, és mindig a sebességhatároláson belül közlekedjen. **Megjegyzés: ennek a járműnek a biztonságos végsebessége 25 km/h.**
- B. Legyen tisztában az útmutatás tartalmával mielőtt vezeti a járművet. Ezután keressen egy elzárt, nyílt teret gyakorlásra, hogy elsajátítsa a biztonságos vezetés alapjait.

(2) A vezető utasításai

- A. **Figyelmeztetés:** Kérjük vezessen biztonságos sebességgel.
- B. **Figyelmeztetés:** Ne adja tapasztalatlan, ismeretlen ember kezébe a jármű vezetését. Ne vezesse egykézzel, és ne kapaszkodjon a kormányrúdba. Ne vezessen ittasan, mert az is veszélyes és balesetet okozhat.
- C. Az új jármű megvétele után ismerje meg a főbb funkcióit a robogónak, legyen nyugodt és ne feszengjen, ne legyen ideges vezetés közben. Szerelje fel az alkatrészeket, kiegészítőket a járműre (sárvédők, visszapillantók stb...) majd állítsa be megfelelő feszességre a fékeket is.
- D. Vezetés közben ügyeljen a gázadásra, a kormányrúdra. Lassan forduljon, ne adjon túl nagy gázt, amennyiben még nem elég ügyes a járművön.
- E. Esős, havas időben megnövekszik a balesetveszély. A fékút megnő, a tapadás, kanyarodóképesség lecsökken. Ilyen időben vezessen lassabban és több figyelemmel, a megcsúszást, megpördülést elkerülendő.
- F. Viseljen sisakot vezetés közben.
- G. Viseljen bő ruházatot, nem feszes, szűk, mozgást korlátozó ruhát. Ügyeljen, hogy a ruha részei ne lógjanak a kerekek, vagy más mozgó alkatrész közé.
- H. Ne viseljen magassarkú cipőt vezetés közben.

(3) Megjegyzés

- A. Karbantartási munkák érdekében a járművön van alváz (VIN) és motorszám is, ezek segítenek beazonosítani járművét garanciális szervizeléshez. Az

alvázsám a jármű első részén lévő doboz alján találja. A motorszám a motor külső részén található.

- B. A terhelés nem szabad túl sok legyen. Eltérő terhelés mellett a kormány is eltérő módon reagál vezetéskor. Túlterheltség esetén vibráció jelentkezhet a kormányban, amely veszélyes. A járművet egyszerre csak 1 személy használhatja. A hátsó doboz maximális teherbírása 2 kg, ennél több súly veszélyes lehet.
- C. Ne helyezzen pamutot vagy más gyúlékony anyagot a motor mellé.
- D. Ne helyezzen semmit a járműre, a tartódoboz kivételével ne szállítson semmit a járművel a balesetveszély miatt.
- E. Ellenőrizze a fékeket, kapcsolókat és feszítőket indulás előtt.
- F. A jármű tisztításakor kerülje a fékekre, motorra és első/hátsó tengelyekre való közvetlen vízfröcskölést a rozsdásodás vagy meghibásodás elkerülése érdekében. Ne használjon gőzt vagy magas nyomású vízugarat a takarításhoz.

7. Karbantartás

(1) Jármű

- A. Ellenőrizze 1 hónap használat után, hogy meg vannak-e húzva még megfelelően a csavarok. Amennyiben nem, húzza meg őket.
- B. Kérjük tartsa a féktárcsákat tisztán. A lerakódás a fékteljesítmény csökkenéséhez vezethet, amely balesetveszélyes. Amennyiben cserére van szükség, bízza szakemberre a javítást.

(2) Akkumulátor töltés és karbantartás

- A. A jármű karbantartást nem igénylő ólom-savas akkumulátort használ, -15 és +45 Celsius fok között használható, legjobb töltést 10 és 20 Celsius fok között adja le. Túl alacsony lecsökkenti a kapacitását, túl magas csökkenti az élettartamát. Télen, hideg övezetekben a hatótáv csökkenése normális dolog. Amint a hőmérséklet visszatér 20 fok fölé, a funkció is visszatér.
- B. Amikor a töltés inikátor villog, a járművet kérjük töltsse azonnal. A rendszeres és időszerű töltés segít az akkumulátor élettartamát növelni. Célszerű a mindennapos használat után tölteni.

(3) Töltő használata és karban tartása

- A. Kérjük, az eredeti töltőt használja.
- B. Kérjük jól szellőző helyiségben használja a töltőt, ne használja elzárt, napos vagy forró helyen. Ne tegye a töltőt a tárolódobozba vagy a nyereg alá.
- C. Töltéskor először helyezze be az akksit, csatlakoztassa az áramhoz. Teljes töltöttségénél húzza ki a kábelt, majd a járműből is távolítsa el a végét.
- D. A zöld fénynél húzza ki az áramból a járművet, mert az feltöltött. Veszélyes töltés nélkül áramhoz csatlakoztatni az akkumulátort, teljes töltöttség mellett.
- E. A töltési folyamat alatt ha azt látja h a jelzőfény vagy szag furcsa, illetve

túlforrósodik a töltő kérjük azonnal áramtalanítsa az eszközt, húzza ki a csatlakozót.

- F. A töltő használata, tárolása közben ügyeljen arra, hogy idegen test ne hatoljon a készülékbe, főleg víz vagy más vezető, korrodáló folyadék a rövidzárlat elkerülése végett.
- G. Ne szedje szét vagy helyettesítse a szerkezetet a töltőben.
- H. Tartsa gyermekektől elzárt helyen, ahol nem tudnak hozzányúlni.
- I. Szigorúan tilos teljes töltöttség nélkül használni a járművet, mert az hatással lehet az akkumulátorok élettartamára.
- J. Ne takarjon le semmit a töltővel, és a töltőt se takarja le semmivel töltés közben.
- K. A töltő beltéri használatra alkalmas, jól szellőző, száraz helyen használandó.

(4) Motor és vezérlő használata, karbantartása

- A. Rendszeresen ellenőrizze a motor mindkét oldalán a csavarokat.
- B. Rendszeresen ellenőrizze a motor kötését, kábelkapcsolatokat, illetve a motor burok szigetelését.
- C. Rendszeresen ellenőrizze a vezérlő elektromos kapcsolatait.
- D. Rendszeresen ellenőrizze a biztosítékokat is.

8. Vizsgálat és javítás

- (1) A hosszútávú kiváló működtetés érdekében rendszeresen végezzen karbantartást járművén.
- (2) Általános ellenőrzést kell égezni akkor is, ha a jármű sokáig állt.
- (3) Az új jármű első 300 km-e után ellenőrzés, karbantartás szükséges.
- (4) Gyakori hibák és megoldásaik

No.	Fault	Fault cause	Troubleshooting
1	Sebesség meghibásodás, vagy alacsonyabb végsebesség	(1) Alacsony töltöttségi szint (2) Gázkar laza, lötyög (3) Szoruló, feszülő vagy nem működő rugó a gázkarban	(1) Töltse fel teljesen az akkumulátort (2) Csatolja le visszahelyezést követően (3) Cserélje ki a rugót
2	Bekapcsolás után nem működik a motor	(1) Laza akkumulátor kábelek (2) Nincs erő, bal és job fékek működési hibája (3) Motor	(1) Javítás, újrakapcsolás (2) Javítás, beszerelés (3) Szervizben való

		kábelcsatlakozója sérült vagy laza	javíttatás, szakemberekkel
3	Nem megfelelő hatótáv töltés után	(1) Alacsony, nem elégséges keréknyomás (2) Nem megfelelő töltés, hibás töltőegység (3) Akkumulátor korosodása, vagy kár keletkezése benne (4) Emelkedő, szembeszél, túlterhelés, túlzott fékezés/gázadás	(1) Gumikat fel kell fújni (2) Teljes töltés, töltőcsatlakozó ellenőrzése (3) Akkumulátorok cseréje (4) Használja a pedálokat, ebben az esetben
4	Töltő nem tölt	(1) Nincs csatlakoztatva, vagy nem jó a csatlakozás (2) A töltő biztosítéka elpattant (3) Akkupakk bekötése hibás	(1) A konnektor és dugalj rögzítése (2) Biztosíték cseréje (3) hegesztő kábel
5	Más hiba	(1) Ha olyan problémával találkozik, amelyet a fenti útmutatás nem fed le, vagy nem tud ön maga segíteni rajta (2) amikor a motor, vezérlő, akkumulátor, vagy töltő sérült	Az említett esetben ne próbálja ön maga javítani, helyrehozni a hibát. Keresse a hivatalos szervízt, bízza a munkát szakemberekre, másképpen elveszítheti a járműre vállalt garanciát.