

## Elektromos kerékpár használati útmutató

# ZTECH



User Manual  
Használati útmutató  
Manual de instrucțiuni  
Instrukcja obsługi

## ZT-07

Hungary Head Office:  
Z-TECH BIKE KFT.  
Dulácska utca 1/A.  
2045. Törökbálint, Hungary  
hungary@ztechbike.com  
www.ztechbike.com

ZTECH Romania:  
SC Z TECH BIKE SRL.  
Calea Aradului 62.  
Oradea, Romania  
oradea@ztechbike.ro  
www.ztechbike.ro

ZTECH Poland:  
Z-TECH Sp. Z.O.O.  
30-565 Kraków,  
Ul. Panska 27, Poland  
biuro@ztechbike.pl  
www.ztechbike.pl

[WWW.ZTECHBIKE.COM](http://WWW.ZTECHBIKE.COM)

## **Előszó**

Kedves felhasználók:

Cégünk a sétálást felváltó újfajta környezetvédelmi szabadidős közlekedési eszközként elterjedt Z-TECH típusú elektromos kerékpárok gyártásával foglalkozik, amelyek elegáns megjelenésük és formaviláguk, kiemelkedő műszaki teljesítményük, tökéletes minőségi rendszerük, első osztályú összeszerelésük és a kiváló műszaki csapat munkája révén luxusérzést teremtenek a felhasználóik számára.

A kerékpár biztonságos és ésszerű kialakítású, valamint magas hatásfokú és kiváló teljesítményű elektromos kerékpárral, nagy teljesítményű, karbantartást nem igénylő zselés akkumulátorral és az első villán elhelyezett lengéscsillapítóval fokozza az utazási kényelmet. Háromféle meghajtást különböztetünk meg a kerékpárral: elektromos hajtás, pedálos hajtás és ezek kombinációja. A kerékpár ideális közlekedési eszköz a sétálás helyett. Az elektromos kerékpár többszolgáltatásokat nyújt Önnek. Kérjük, hogy a használatba vétel előtt olvassa el figyelmesen a jelen használati útmutatót. Az elektromos kerékpár megfelelő műszaki állapotának megóvása érdekében, illetve a biztonságos és kényelmes utazáshoz kövesse a használati útmutatóban foglalt utasításokat.

Ezen termék környezetbarát közlekedésre let tervezve. A termék jellemzői és előnyei:

- Nagy hatékonyságú, kefe nélküli DC motor.
- A biztonságos közlekedés érdekében, a fékrendszer automata feszültségmegszakítóval rendelkezik
- Nagyobb hatótáv, a nagy kapacitású akkumulátornak köszönhetően
- Lengéscsillapító rendszer biztosítja a kényelmes közlekedést

## **Tartalom**

- 1.A felhasználók figyelmébe
2. Biztonságos közlekedés
3. Ellenőrzés elindulás előtt
- 4.A jármű technikai paraméterei és felépítése
- 5.A termék jellemzői
- 6.Alkatrészek beállítása
- 7.Töltés
- 8.Közlekedés a kerékpárral
- 9.Karbantartás és szerviz
- 10.Hibalehetőségek és megoldások
- 11.Tanácsok

### **A felhasználók figyelmébe**

A kerékpár biztonságos és optimális vezetése érdekében tartsa be az alábbi fontos biztonsági előírásokat.

1. Kérjük, hogy olvassa el figyelmesen a használati útmutatót, és a biztonságos vezetés érdekében ellenőrizze az alkatrészek épségét.
2. A járművet szigorúan tilos túlterhelni.

3. A járművet célszerű mindennap feltölteni. Az akkumulátort szigorúan tilos az elektromos kapacitásán felül tölteni (túltöltés).
4. A kerékpár akkumulátor dobozának belsejében található egy biztonsági áramforrás. Az akkumulátor doboz kivételekor szabadon maradó alsó csatlakozókat (pozitív (+) és negatív (-)) nem szabad egyidejűleg mindkét kézzel (különösen vizes kézzel) megérinteni, illetve fém tárggyal (kulcs, stb.) érintkeztetni. Ellenkező esetben rövidzárlat keletkezhet, ami égési sérüléssel járó balesetet idézhet elő. Kérjük, hogy kellően figyeljen oda a fent leírtakra.
5. Kérjük, hogy ne próbálja szétszerelni és összerakni az elektromos kerékpárt. Alkatrészvásárlás esetén forduljon az Z-TECH típusú elektromos kerékpárt forgalmazó kereskedőhöz. Kérjük, hogy sürgősen nézesse meg szerelővel a járművet, ha azt észleli, hogy a első vagy hátsó fék használatakor a motor áramkötén nem történik megszakítás.
6. Ha a kerékpárt esős időben szeretné használni, akkor ügyeljen rá, hogy az útfelületen lerakódott vízfoltok (tócsák) vízszintje soha ne haladja meg az elektromos kerékagy középpontját. Ha az elektromos kerékagy középpontja fölé ér a vízszint, akkor a kerékagyba szivárgó víz elektromos meghibásodást okozhat.

### **Biztonságos közlekedés**

#### Általános szabályok

- Mindig viseljen bukósisakot a kerékpár használatakor és kövesse a bukósisak gyártója által előírt használati és gondozási utasításokat.
- Közlekedéskor mindig tartsa be a KRESZ szabályokat!
- Mindig szabályosan, egyenes vonalban közlekedjen. Soha ne közlekedjen a forgalommal szemben.
- Használja a kanyarodást ill. fékezést jelző (fény)jelzéseket.
- Közlekedjen defenzíven. Lehet, hogy a közlekedés másik résztvevője nem látja önt..
- Figyelje az ön előtt lévő utat. Kerülje ki a kátyúkat, gödröket, olajfoltokat, egyéb tárgyakat stb
- Készüljön fel a váratlan helyzetekre, pl.: hirtelen kinyithatják egy auto ajtaját, hirtelen sávváltás stb
- Legyen nagyon körültekintő előzéskor vagy kikerüléskor.
- Gyakorolja be jól a kerékpár használatát.
- Ne vigyen utast vagy nagy csomagot. Ezek korlátozhatják az ön látását ill. láthatóságát. Soha ne viseljen/ használjon olyan dolgot, ami a hallását korlátozhatja.
- Mindig tartson megfelelő követési távolságot a biztonságos megállás érdekében. A fékút függ az időjárástól is.

#### Nedves időjárás

- Nedves időjárás esetén legyen nagyon figyelmes közlekedéskor.
- A hosszabb fékút miatt fékezzen korábban.
- Csökkentse a sebességét és kerülje a hirtelen fékezéseket
- Ügyeljen a láthatóságára.
- Viseljen fényvisszaverő ruházatot és használja a világítást.
- Az úton lévő lyukak, kátyúk, egyéb hibák esetleg nehezen vehetőek észre. Fordítson erre kiemelt figyelmet.

#### Éjszakai közlekedés

- A világítást kapcsolja be!
- Viseljen fényvisszaverő, élénk színű ruházatot
- Csak akkor közlekedjen éjszaka, ha feltétlenül szükséges. Csökkentse a sebességét és ha lehet, olyan helyen közlekedjen, ahol van közvilágítás is.

### **FIGYELMEZTETÉS!**

**A terméket mozgásukban korlátozott emberek nem használhatják!**

### **Ellenőrzés elindulás előtt**

A biztonságos közlekedés érdekében mindig ellenőrizze elindulás előtt:

- Kapcsolja be a gyújtást, ellenőrizze a visszajelzők működését. A fék használatakor a működik a fékrendszer automata feszültségmegszakítója?

- Ellenőrizze a guminyomást. A nem megfelelő guminyomás csökkenti a stabilitást, sebességet és a hatótávot.
- Az első és hátsó kerék rögzítőcsavarjai rendben vannak?
- Elég töltés van az akkumulátorban?
- A fékrendszer helyesen és megbízhatóan működik?
- A kormány és az ülés rögzítése megfelelő?

## **ZT-07**

<b>Típus</b>	<b>ZT-07</b>
<b>Cikkszám</b>	<b>E00007</b>
<b>Szabvány</b>	<b>CE</b>
<b>Motor típusa</b>	<b>Kefe nélküli agymotor</b>
<b>Motor névleges teljesítmény - Watt</b>	<b>250W</b>
<b>Motor névleges feszültség - V</b>	<b>36V</b>
<b>Motor energiafogyasztás - kW·h/100km</b>	<b>2-3kW.h / 100km</b>
<b>Max. sebesség - km/h</b>	<b>20-25km / h</b>
<b>Max. hatótávolság - km</b>	<b>≥35km</b>
<b>Max. terhelhetőség - kg</b>	<b>100kg</b>
<b>Első fék</b>	<b>Dobfék</b>
<b>Hátsó fék</b>	<b>Dobfék</b>
<b>Felni és gumiméret</b>	<b>20" x 1,75</b>
<b>Akkumulátor típus</b>	<b>lithium</b>
<b>Akkumulátor kapacitás Ah</b>	<b>8.8Ah</b>
<b>Akkumulátor feszültség</b>	<b>36V</b>
<b>Akkumulátor töltési idő - h</b>	<b>6-8h</b>
<b>Kerékpár mérete</b>	
<b>Csomagolás mérete</b>	
<b>Önsúly (nettó/bruttó) - kg</b>	
<i>* tájékoztató jellegű adatok</i>	

- |                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| 1. hátsó sárvédő    | 10. pedál       |
| 2. csomagtartó      | 11. hátsó kerék |
| 3. akkumulátordoboz | 12. motor       |
| 4. ülés             | 13. középtámasz |
| 5. lábtartó         |                 |
| 6. kosár            |                 |
| 7. első fék         |                 |
| 8. első kerék       |                 |
| 9. első sárvédő     |                 |

A **Z-Tech ZT-7elektromos kerékpár** a Ztech márka egyik sport változata. Extra alacsony átlépőmagasság: 25 cm!!! A ZT5-ös egy masszív és nagyon praktikus elektromos kerékpár, ami kényelmes és dinamikus haladást biztosít a mindennapokban. Hátsó kitámasztója stabilan tartja az elektromos kerékpárt. Hátsó csomagtartójára kérhet kosarat, mely jól megpakolható a hétköznapi bevásárlásain, de gyermek szállítására is alkalmas. Az első és hátsó fék kézzel állítható, így saját igényeire szabhatja. Első teleszkópja kényelmes utazást biztosít akár rossz minőségű úton is. Korszerű LED technológiás első világítása jó megjelenést biztosít, míg funkcionális műszerfala könnyen érthető és gyorsan értelmezhető információkat tartalmaz, így semmi nem vonja el figyelmét a vezetés élményéről. Színekódos kapcsolói egyszerű használatot biztosítanak, első kosara pedig tovább növeli jó pakolhatóságát.



### **A termék jellemzői**

- Egy tudományos terv alapján 3D-ban tervezett váz a legjobb vezetési élményt eredményezi a váz mérnöki és esztétikai jellemzőit figyelembe véve.
- Könnyed, egyszerű és elegáns forma, az alkatrészek és anyagok szakszerű kiválasztása a kényelmesebb vezetési élmény érdekében.
- Egyszerű használat a pedálfunkció használatakor is
- Legyen körültekintő a világítás beállításánál az éjszakai biztonságos és kényelmes vezetés érdekében!
- A biztonságos vezetés érdekében, az automata feszültségmegszakító rendszer működésbe lép a fékkar meghúzásakor.
- A jármű névleges sebessége 25 km/h. Ez kényelmes haladást nyújt önnek.
- 3 fajta üzemmód közül választhat: csak elektromos hajtás, pedál hajtás ill. ezek egyidejű használata
- Az akkumulátor hosszabb élettartama érdekében, kérjük, töltsen fel időben, amikor a töltöttséget jelző mutató a piros mezőbe ér. Az áram egy része felhasználásra kerül a fényszóró bekapcsolásakor, így az egyszeri feltöltéssel megtehető távolság csökken. Felhívjuk figyelmét, hogy a fényszóró világítási idejét megfelelően ellenőrizze és kontrollálja.

### **Alkatrészek beállítása**

#### **Kormány beállítása**

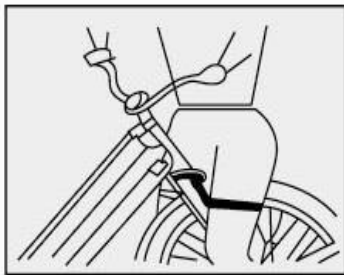
- A kormány függőleges csövének illesztési mélysége nem lehet alacsonyabb a minimum mélységnél (piros biztonsági jel). (1. ábra)
- A kormányval szemben állva szorítsa be az első kereket a két lábával majd fogja meg mindkét kezével a két markolatot, és állítsa be a kormánycső és a váz közötti szöveget. (2. ábra)
- Rögzítse a kormányrögzítő csavart (ajánlott minimum nyomaték 18 Nm). (2. ábra)

#### **A nyereg beállítása**

- A nyeregsöveget tolja be a minimális illesztési mélység alá (használja a minimális mélységet jelző biztonsági jelölést) a biztonságos vezetés érdekében.
- Lazítsa meg a nyeregrögzítő csavart, majd helyezze a nyereget a nyeregsőbe. A csavar meghúzását követően a nyeregsöveget helyezze a váz függőleges csövébe. Üljön rá a nyeregre, és mérje fel, hogy mindkét lába kényelmesen leér-e a talajra, tovább növelve ezzel a vezetési komfortot. (4 ábra)
- Rögzítse a nyereg és a nyeregső rögzítő csavarját (javasolt minimum nyomaték 18 Nm) (3 ábra)



1 ábra



2 ábra



3 ábra



4 ábra

#### **Dobfék beállítása (első fék)**

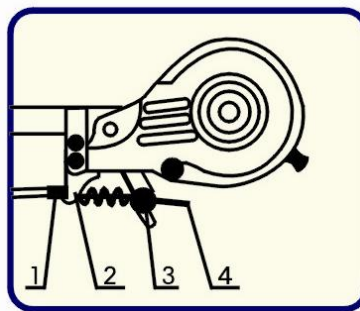
● Ha a fékerő nem megfelelő, a fékkarban található bowdencsavart szorítsa meg. A fék akkor van jól beállítva, ha a kerék akadálytalanul forog és a fékkar meghúzásakor azonnal megáll. (5 ábra)

#### **Dobfék beállítása (hátsó fék)**

● Ha a hátsó fék érintkezése nem megfelelő, akkor lazítsa meg a fékhuzal rögzítő csavarját, majd az állítócsavar elforgatásával módosítsa a féktárcsa térközét úgy, hogy ne akadjon. Végül húzza meg szorosan a huzalfeszítő csavart.(6 ábra). Sorrendben: feszítőtárcsa/állítócsavar/fékhuzal/huzalfeszítő csavar/rögzítő csavar/hátsó huzal.



5 ábra



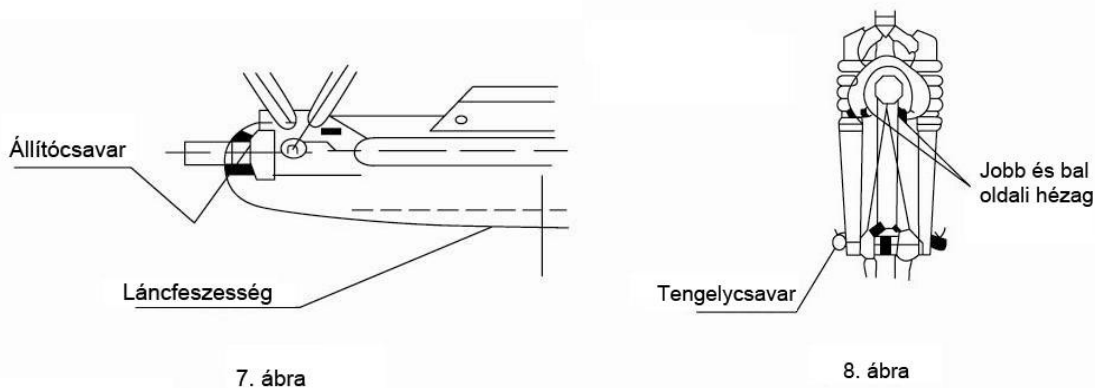
6 ábra

#### **Láncfeszesség beállítása**

● A láncfeszesség beállításakor először lazítsa meg a hátsó tengely csavaranyáját, majd a láncállító csavar segítségével szabályozza be megfelelően a láncfeszességet, és kezdje el hajtani a pedált. A hátsó kereket középponti szimmetrikus helyzetbe kell állítani. Amint a lánc 10-15 mm-t veszít a feszességéből, húzza meg a hátsó tengely csavaranyáját. Javasolt minimális meghúzási nyomaték 30 Nm. (7 ábra)

#### **Kerékbeállítás**

- Az első kereket az első villába helyezve ügyeljen rá, hogy egyenlő távolság legyen a villa bal és jobb oldala, valamint a kerék között (<3mm). (8 ábra)
- A hátsó kereket a kerékpár-váz villájába helyezve ügyeljen rá, hogy egyenlő távolság legyen a villa bal és jobb oldala, valamint a kerék között (<3,5mm)..
- Az első kerék csavaranyáját legkevesebb 22 Nm, a hátsó kereket legalább 30 Nm nyomatékkal érdemes meghúzni.



7. ábra

8. ábra

### Töltés

Az első használat előtt, töltsse fel az akkumulátorokat. 4-6 óra szükséges a töltéshez, a mellékelt töltő segítségével. Töltés előtt, távolítsa el a töltőcsatlakozó védőfedelét, majd dugja be a töltőt a töltőcsatlakozóba. Végül csatlakoztassa a töltőt a fali konnektorba.

### FONTOS INFORMÁCIÓ:

A töltés alatt, a gyújtáskapcsolót kikapcsolt állapotban kell tartan.

Az összes akkumulátor egyszerre töltődik. Hosszabb használatok után ajánlott az akkumulátorok töltése. Töltse fel az akkumulátorokat, ha a kerékpárt 30 napnál hosszabb ideje nem használta. A töltési idő kb 4-6 óra.

### FIGYELMEZTETÉS:

Ne helyezze az akkumulátort hőforrás vagy tűz közelébe. Nedves környezetben ne üzemeltesse a töltőt.

	Olvassa el a használati útmutatót!		<b>Robbanásveszélyes gáz!</b> Az akkumulátor töltésekor robbanásveszélyes gázok képződnek. Biztosítson megfelelő szellőzést, amikor zárt helyen tölt akkumulátorokat!
	<b>Savas ólom akkumulátor!</b> <b>Rendkívül maró kénsav!</b>		<b>Dohányzás és nyílt láng használata tilos!</b>
	<b>Védőszemüveg használata kötelező!</b> - Ha sav kerül a szemébe, bő vízzel öblögesse, azután forduljon orvoshoz! - Ha bőrrel érintkezik, mossa le tiszta vízzel, kezelje a sérült felületeket 5%-os szódabikarbóna oldattal, majd forduljon orvoshoz! - Lenyelés esetén igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Ne próbáljon meg hányni! Azonnal forduljon orvoshoz!		<b>Veszélyes hulladék!</b> Kommunális hulladék közé nem helyezhető!
	Tartsa távol a gyermekektől! A gyermekeket tartsa távol a savtól!		Újrahasznosítás céljából a hulladékká vált akkumulátor töltőt vigye vissza a vásárlás helyére, vagy az arra feljogosított átvevőhelyek (pl.: <a href="http://www.hungakku.hu">www.hungakku.hu</a> ) valamelyikére!

### A töltés menete

A töltésnek két módozata van:

1. Az akkumulátor a kerékpárról levéve;
2. Töltés a kerékpáron hagyott akkumulátorokkal.

A töltés előkészítése

Akkumulátordoboz kivétele

1. Az akkumulátorzárat nyissa ki.
2. A foggantyú segítségével emelje ki az akkumulátordobozt.
3. Töltés után helyezze vissza, majd a zárat zárja vissza.

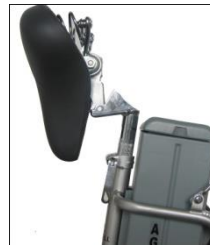
FONTOS!

Néhány model esetében, az akkumulátor kivételéhez az ülést fel kell nyitni

- Állítsa az ülést függőleges pozícióba. (1. és 2. lépés)



1. lépés



2. lépés

- Emelje ki az akkumulátordobozt (3 lépés).



3.lépés

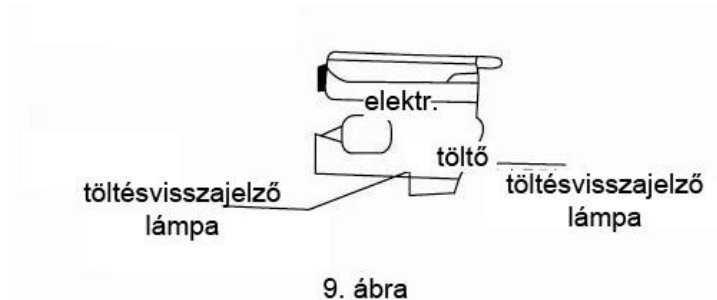
#### **A kerékpárról levett akkumulátor töltése**

Ahogy azt korábban említettük, az akkumulátor doboz kivételekor szabadon maradó alsó csatlakozókat (pozitív (+) és negatív (-)) nem szabad egyidejűleg mindkét kézzel (különösen vizes kézzel) megérinteni, illetve fém vezetővel érintkeztetni.

Az akkumulátort tilos tejjel lefelé tölteni. Ellenkező esetben az akkumulátor élettartam jelentősen csökken. Helyezze az akkumulátort vízszintes felületre, majd először csatlakoztassa a kimeneti dugót az akkumulátor doboz töltő aljzatába

Ezt követően csatlakoztassa a bemeneti csatlakozót (230V) a hálózati aljzathoz. Ekkor elkezdődik a töltés. (lásd a 9. ábrán)

A töltés befejeztével előbb a hálózati csatlakozót (230V), majd a kimeneti csatlakozót távolítsa el.



9. ábra

#### **Akkumulátortöltés a kerékpáron**

- Vegye le a gyújtást, és távolítsa el a kulcsot.
- Forgassa el és vegye le a töltőnyílás gumifedelét. Először csatlakoztassa a kimeneti dugót az akkumulátor doboz töltő aljzatába, ezt követően pedig csatlakoztassa a bemeneti csatlakozót (230V) a háztartási elektromos hálózati aljzathoz.
- A töltés befejeztével előbb a hálózati csatlakozót (230V), majd a kimeneti csatlakozót távolítsa el.

#### **Töltés közben**

- A ki- és bemeneti csatlakozó csatlakoztatásakor a töltésjelző piros színnel kezd világítani, jelezve, hogy a töltés megkezdődött.
- Az akkumulátor első töltésekor célszerű 4-6 órát tölteni megszakítás nélkül. Amikor a töltésjelző zölden kezd világítani, azt jelzi, hogy az akkumulátor feltöltődött. Ilyenkor a túltöltés elkerülése érdekében a rendszer automatikusan átvált cseptöltés módra. Az első töltést követő normál feltöltések ideje 2-8



óra..

- A töltő túltöltés-védelmi eszközzel van ellátva. A 24 óránál tovább tartó folyamatos töltés kedvezőtlenül befolyásolja az akkumulátor élettartamát.

#### **Töltéssel kapcsolatos tudnivalók**

- A töltéshez nem szükséges földelés.
- Töltés során a töltőt tegye biztonságos helyre, ahol gyermekek nem férhetnek hozzá.
- Az akkumulátort lehetőség szerint ne használja, ha nincsen tele, ellenkező esetben csökken az akkumulátor hasznos élettartama.
- Az akkumulátort ne töltsse más gyártók töltőivel és fordítva; a töltőt ne használja más gyártók akkumulátorainak töltésére.
- A töltőben 230V-os áramkör található. ezért kérjük, hogy ne próbálja azt szétszerelni.
- Ügyeljen rá, hogy a töltőbe sem használat, sem tárolás során ne kerüljön folyadék vagy fémrészecske, illetve ne ejtse el a töltőt a belső alkatrész meghibásodások elkerülése végett.
- Töltés közben a töltőt ne takarja le semmilyen tárgygal.
- A töltőt beltéri használatra tervezték. Használat közben a töltőt tartsa száraz és megfelelően szellőztetett helyen.
- Ha töltés közben szokatlan szagot érez, vagy a töltő túlmelegszik, akkor azonnal szakítsa meg a töltést és küldje vissza a töltőt az értékesítési vagy szerviz osztályunkhoz.

#### **FIGYELMEZTETÉS!**

**A töltőhöz mellékelt vezeték csak az akkumulátortöltőhöz szabad használni!**



Miután az első töltés befejeződött, a robogó használatra kész állapotban van. Kérjük, nézzen utána a helyi törvényeknek és rendeleteknek, amelyek szabályozzák és / vagy korlátozzák az elektromos robogó használatát. A törvények és rendeletek, városonként/ községenként eltérőek lehetnek. Az Ön felelőssége, hogy ismerje és betartsa a helyi korlátozásokat.

Elindulás előtt, fordítsa a kulcsot "on" állásba. A gyújtáskapcsoló a kormány mellett található. Ha a gyújtást bekapcsolta, a töltés- és a gyújtásvisszajelző lámpa világít.

Fogja meg mindkét kezével a kormányt. Keressen egy kényelmes üléspozíciót és lökje el magát a lábával... A fékkar meghúzásakor az elektromos hajtás megszűnik.

#### **Használatkor figyelembe veendő**

- A gazdaságos használat érdekében a kerékpár elindulásakor ill. emelkedőn történő haladásakor használja a pedálrásegítést
- Elindulásakor lassan gyorsítson. Így energiát spórolhat meg és az alkatrészek élettartamát is meghosszabíthatja. Használja a pedálrásegítést.
- Energiát takaríthat meg, ha nem gyorsít vagy fékez feleslegesen.
- A vezérlőelektronika túlterhelés ellen védett. Ha valami probléma merül fel, az áramkör automatikusan megszakad. A probléma megszűnésekor az áramkör újra visszazár..
- A maximális terhelhetőség 110kg. Soha ne terhelje túl a kerékpárt. Ne közlekedjen maximális sebességgel.

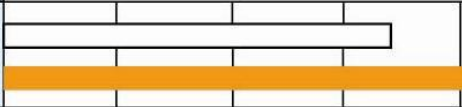
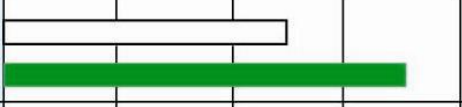

#### **Parkoláskor figyelembe veendők**

- Miután leszáll a robogóról tolja előre, a gyújtáskapcsolónak kikapcsolt állapotban kell lennie az esetleges balesetveszély elkerülése érdekében..
- Javasoljuk, hogy a robogót zárt, fedett térben parkolja le, Ne felejtse eláramtalanítani és kivenni a kulcsot.
- Nyilvános helyeken a robogót a közlekedési szabályoknak megfelelően kell parkolni

### Hatótávolsággal kapcsolatos tudnivalók

Egy töltéssel megtehető távolság: 25-40Km  
Tesztkörülmények:  
Szélsebesség: 2-3 szint;  
Normál légköri hőmérséklet: 25 C,  
Terhelés: 75kg;

Légköri nyomás: 3.5kg/cm;  
Útburkolat: vízszintes aszfaltozott burkolat;  
Akkumulátor: teljes töltöttség a gyári állapot szerint.

Burkolat	Távolság				Körülmények
	10km	20km	30km	40km	
Sima					Szélsebesség: 2-3 25 C hőmérséklet Normál terhelés
Sima					Szélsebesség: 3-4, széllel szemben 25 C hőmérséklet Normál terhelés
Hegymenet/ lejtmenet					Max lejtés emelkedés: 2 Szélsebesség: 3-4, széllel szemben 25 C hőmérséklet Normál terhelés

Max sebesség mellett (25Km/h) megtehető táv  
Gazdaságos sebesség mellett (18Km/h) megtehető táv  
Áramfogyasztás egy feltöltési ciklus alatt:  $\leq 0.5 \text{Kw} \cdot \text{h}$

Névleges terhelés: 110kg  
Gazdaságos sebesség: 18Km/h  
Önsúly: <65kg

Az egy feltöltéssel megtehető távolság függ a terheléstől, az útviszonyoktól, az indítások számától, a fékezések számától, a széliránytól, a légköri hőmérséklettől, a keréknyomástól és a töltések helyes végrehajtásától. Kérjük, ezeket vegye figyelembe.

### Karbantartás és szerviz

A biztonságos közlekedés érdekében, ügyeljen a kerékpár jó műszaki állapotára. Szervizeltesse rendszeresen és tartsa tisztán.

#### Ellenőrizze rendszeresen

- Ellenőrizze, hogy a kerekek megfelelően vannak-e rögzítve. Ellenőrizze a csavarok helyes meghúzását. Ellenőrizze a villa és a váz épségét.
- Ellenőrizze a gumiköpeny és a gumimintázat épségét. Ügyeljen a helyes keréknyomásra.
- Ellenőrizze a motor helyes működését.
- Ellenőrizze a kürt és a világítás működését.
- A fékalkatrészek ellenőrzésekor ügyeljen a kopó alkatrészek állapotára. Ellenőrizze a fék helyes működését
- Ha hosszabb ideig nem használja a kerékpárt, akkor is töltsen fel az akkumulátort havonta egyszer.
- Az akkumulátort télen tárolja meleg helyen.

#### Karbantartás és mosás módja

Az elektromos alkatrészek épsége érdekében, ne mossa a kerékpárt nagynyomású berendezéssel  
A festett alkatrészeket levő szennyeződéseket semleges tisztítószernel tisztítsa meg, majd száraz ruhával törölje tisztára.

Ügyeljen a fém alkatrészek kenésére.

Olajozáskor ügyeljen arra, hogy a kenőanyag ne érje a fékpofákat, a rögzítőféket, a gumiköpenyt, az akkumulátort illetve a vezérlőelektronikát.

## Hibalehetőségek és megoldások

	Hibajelenség	Hiba lehetséges oka	Teendő
1	A motor nem indul	(1) Alacsony akkumulátor töltöttségi szint (2) Nem megfelelő érintkezés az akkumulátor doboz és a csatlakozók között (3) A gyújtáskapcsoló nem megfelelő állásban van	(1) Töltse fel az akkumulátort (2) Tisztítsa meg az érintkező felületet (*) (3) Fordítsa megfelelő állásba
2	Nem megfelelő sebességszabályozás, vagy a max. sebesség viszonylag alacsony	(1) Alacsony akkumulátor töltöttségi szint	(1) Töltse fel az akkumulátort  (2) Szorítsa meg a hegesztés után (*)  (3) Vigye el a szerelőhöz a járművet
3	A motor a gyújtást követően nem indul	(1)Meglazult a huzal (2) A motor huzalozása meglazult vagy megsérült	(1) Javítás után csatlakoztassa ismét (*) (2) Szorítsa meg a hegesztés után (*) (3) Vigye el a szerelőhöz a járművet
4	Egy feltöltéssel megtehető távolság túl rövid	(1) Elégtelen gumiabroncs nyomás (2) Elégtelen töltés vagy a töltő meghibásodása (3) Túl sok a hegyemenet, erős ellenzél, gyakori fékezés, erős terhelés (4) Az akkumulátor hosszú időn át lemerült állapotban volt, és nem kapott töltést, ezért megrongálódhatott (5) Télen az alacsony hőmérséklet egyértelműen befolyásolja a megtett távolságot	(1) Fújja fel a kerekeket (2) Tölte tele az akkumulátort, illetve ellenőrizze az érintkezőket (*) (3) Használja a pedált rásegítésnek (4) Cseréljen akkumulátort (5) Töltse az akkumulátort beltérben, hosszabb ideig
5	A töltő nem tölti az akkumulátort	(1)A töltő csatlakozója laza vagy leesik a helyéről (2) Kiegett biztosíték az akkumulátor dobozban (3) Az akkumulátor huzalozása leesik a helyéről	(1) Húzza meg szorosan az aljzatot és a csatlakozót (*) (2) Cserélje ki a biztosítékot (3) Csatlakozó huzal hegesztése (*)
6	Az elektromos motor furcsa hangot ad ki	(1)Motorcsapágy elhasználódása (2) Szénkefe elhasználódása (3) Jelentős kerékdeformálódás	(1) Csapágy csere (*) (2) Szénkefe cseréje (*) (3) Felni beállítása

A saját biztonsága érdekében rendszeresen ellenőrizze a kosár, a támasz, a stift és a középtengely feszességét. Kérjük, hogy lazulás esetén azonnal húzza meg a szóban forgó alkatrészt a balesetveszély elkerülése érdekében.

### Az akkumulátor kezelése, és energia-megtakarítási tippek

- A kerékpárban használt ólomsav akkumulátor üzemben kívül helyezve áramforrásként is használható. Az akkumulátor hasznos élettartamát jelentősen befolyásolja annak kezelése és alkalmazása.
- Indításkor vagy hegyemenetben érdemes pedállal rásegíteni.
- Lehetőség szerint minden használat után töltse fel teljesen az akkumulátort.
- Ha hosszabb ideig nem kívánja használni a kerékpárt, akkor töltse fel teljesen az akkumulátort, és rendszeres időközönként töltse újra (az akkumulátor használaton kívül is merül).
- Általában 15-18 km/h körüli sebességnél működik leggazdaságosabban a kerékpár.
- Kérjük, lehetőség szerint kerülje a hirtelen és erőteljes fékezési manővereket.

### **Olajozással, kenéssel kapcsolatos tudnivalók**

- Gondoskodjon a megfelelő olajozásról (1-2 havonta ellenőrizze az állapotot ill. szükség esetén olajozza be a szükséges alkatrészeket)
- Max 2 évente gondoskodjon az első és középső tengely kenéséről.
- A láncot minden évben tisztítsa meg benzinnel, majd kenje végig vékony műszerésolajjal.
- Az acél fékbowden belső csövét félévente egyszer kenje be vékony műszerésolajjal.

### **Tanácsok**

1. **A használati útmutatóban leírtak a könnyebb üzemeltetést segítik elő, így nem használhatók a termék szétszereléséhez és javításához.**
2. **Az ábrák eltérhetnek a tényleges terméktől. Ilyen esetben kérjük, forduljon a márkakereskedéshez, ahol a járművet vásárolta.**
3. **Vállalatunk fenntartja a jogot az előzetes írásbeli értesítés nélküli módosításhoz, amelynek célja a termékek fejlesztése.**

**A kerékpárra szerelt sebességkorlátozó eszközt szigorúan tilos eltávolítani a járműről. A sebességkorlátozó eszköz illetéktelen eltávolítása veszélyezteti a biztonságos vezetést.**