

SAIGON S

Szíjhajtás

Felhasználói kézikönyv



MODMO

Gondolja újra ingázását

Kerékpár

A Saigont nem a következőkre tervezték:

- Versenyzési vagy versenycélok
- Kerékpározás heves esőzések vagy elárasztott területek esetén
- Off-road kerékpározás vagy bármilyen durva/részben nehéz terep
- A kerékpár töltése szabadban, nedves vagy túl

- A kerékpár tisztítása nagy nyomású vízsugarakkal

A tervezett felhasználást tovább korlátozzák:

- A felhasználói kézikönyv biztonsági utasításai
- A kézikönyv "Műszaki adatok" fejezete
- A működési ország konkrét közúti közlekedési szabályai

A jármű használata nem ajánlott a következőkre:

- Olyan személyek, akik súlyuk miatt nem tudják biztonságosan üzemeltetni a járművet (A motoros maximális súlya nem haladhatja meg a 100 kg-ot).
- Minden olyan módosítás, amely növeli a motor teljesítményét, például növeli a maximális rásegítési sebességet. Ez veszélyeztetheti az Ön biztonságát, ami szabályozási vagy büntetőjogi következményekkel járhat. Az üzemeltető felelőssége annak biztosítása, hogy alkalmasak és alkalmasak legyenek a kerékpár biztonságos vezetésére. Ha kétségei vannak, forduljon orvoshoz.

Ez az elektromos kerékpár gyorsabban gyorsul, mint egy

1.1. Rendeltetésszerű használat és kerékpár. Mindig tartsa szem előtt, hogy a közlekedés többi résztvevője nem tudja előre látni az Ön gyorsulási kapacitását. **megengedett terhelés**

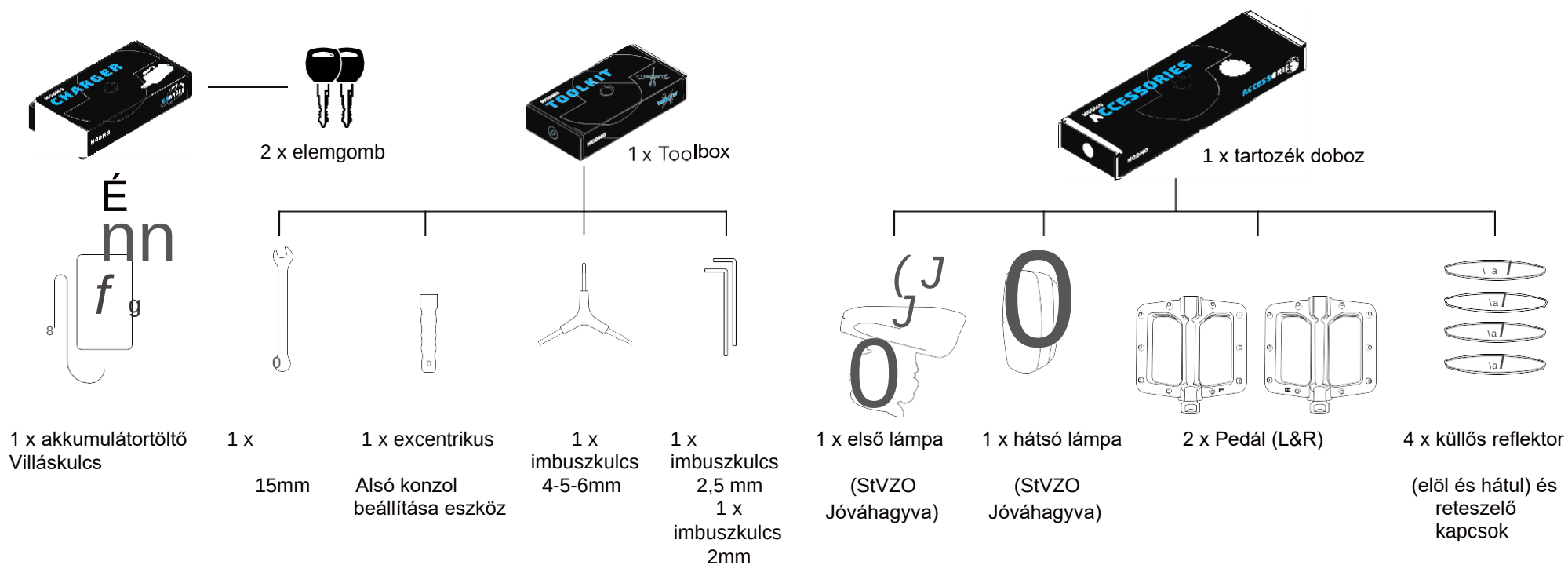
A zsúfolt közutak használata előtt erősen ajánlott A Saigon S-t városi használatra tervezték, és hozzá szokni az E-Bike gyorsításához, kezeléséhez és egy személy szállítása aszfaltozott vagy

125 fékezéséhez üres utakon. aszfaltozott utakon viszonylag sík területeken. **A kg**

Kérjük, ellenőrizze az egyes országok világításra vonatkozó
kerékpár megengedett összterhelése 125 kg, követelményeit, és győződjön meg arról, hogy a megfelelő
beleértve a kerékpárost, a tartozékokat és a
passzív reflektorokat és megfelelő lámpákat (elől és hátul)
csomagokat. szerelte fel a kerékpárra.

1.2. Kézbesítés

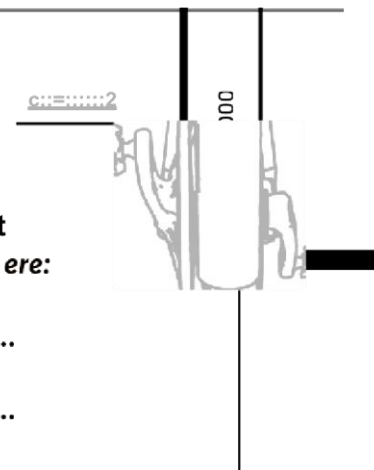
A szállított hullámkarton doboz a következőket tartalmazza:





©

...



1.3. Hogyan készítsd fel az E-bike-odat az útra

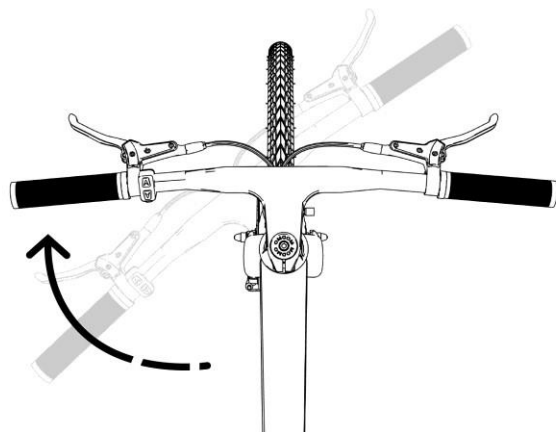
A következő szakasz elmagyarázza, hogyan készítheti fel Saigon+ E-kerékpárját lovaglásra

Szükséges eszközök:

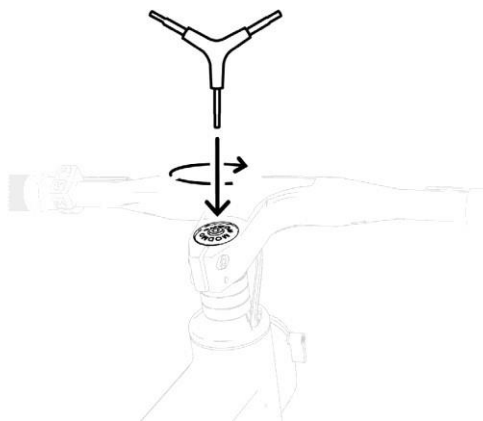
- Imbuszkulcs 4-5-6 mm
- Csavarkulcs

A. A kormány beállítása

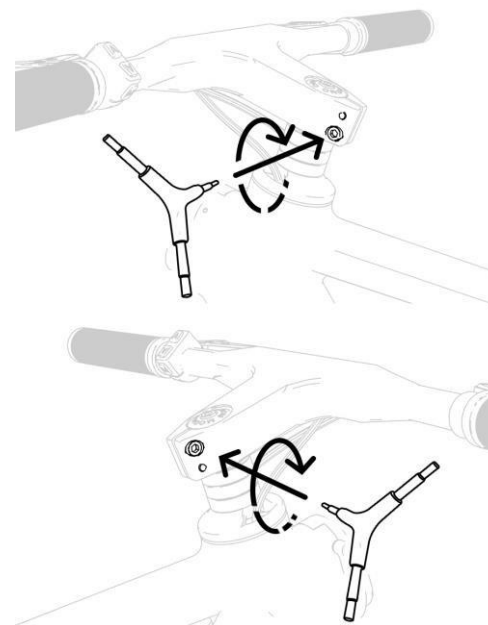
1 lépés. Forgassa el a kormányt, amíg merőlegesek nem lesznek a kerékre és a vázra



2 lépés. Győződjön meg arról, hogy a felső sapka szorosan van rögzítve, de nem túl szorosan, mivel a túlzott meghúzás miatt a kormány merevnek érezheti magát forduláskor.



3 lépés. Húzza meg a kormány két oldalsó csavarját az 5 mm-es imbuszkulccsal



A. A gumiabroncsok felfújása

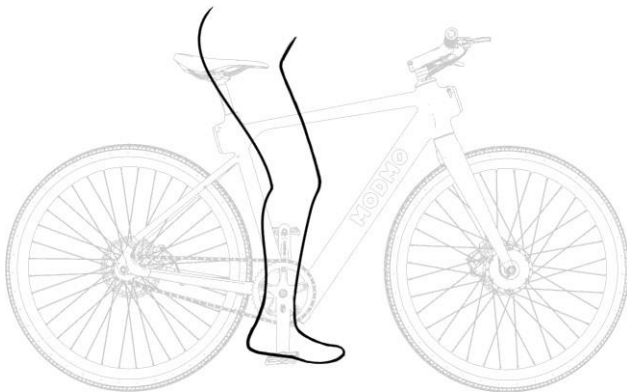
Ajánlás: 35 - 45 psi. A gumiabroncsokkal vagy nyomás alatt történő vezetés gyorsabb romlást és/vagy károsodást okozhat.

- Javasoljuk, hogy rendszeresen, 8 hetente ellenőrizze a légnyomást, mivel a kerékpárcsövek idővel elkerülhetetlenül elveszítik a levegőt, különösen akkor, ha nem használják rendszeresen.

1.3.1. A nyereg magasságának beállítása

A megfelelő nyeregmagasság akkor érhető el, ha: A nyeregben ülsz, és a lábad majdnem egyenes, amikor a lábad labdáját a pedálra helyezed. A hajtókarok így függőlegesen vannak igazítva.

i



A nyeregmagasság ellenőrzéséhez üljön fel a kerékpárra, és menjen próbaútra, vagy támaszkodjon a falnak, hogy érezze, kényelmes-e a magasság.

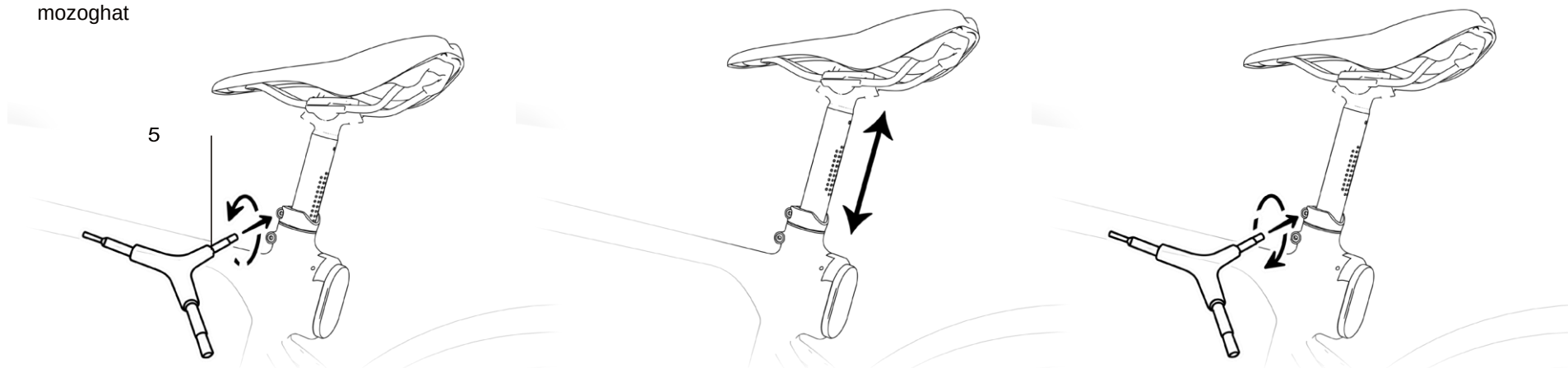
A nyeregmagasság megváltoztatásához tegye a következőket:

1 lépés. Lazítsa meg a nyeregcső bilincsének **2 lépés.** Állítsa be a kívánt magasságot csavarját a Modmo eszköztárban található (ne lépje túl a minimális beillesztési imbuszkulccsal, amíg az ülőcső szabadon magasságot)

3 lépés. Húzza meg újra a csavart 5-12 Nm nyomatékra. Ne húzza meg túl a csavart, mert eltörhet

1.3.2. Az akkumulátor eltávolítása/behelyezése Az akkumulátor eltávolítása/behelyezése előtt ellenőrizze, hogy a kerékpár ki van-e kapcsolva, és leválasztotta a töltőt. Ha a kerékpárt fejjel lefelé fordítják vagy kerékpárállvány segítségével felfüggesztik a levegőre, kényelmesebbé válik az eltávolítás / telepítés.

mozoghat

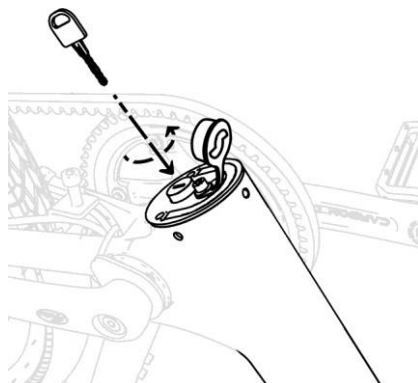


1 lépés. Távolítsa el az oldalsó csavart a 2.5 mm-es imbuszkulcs az



óramutató járásával ellentétes irányba

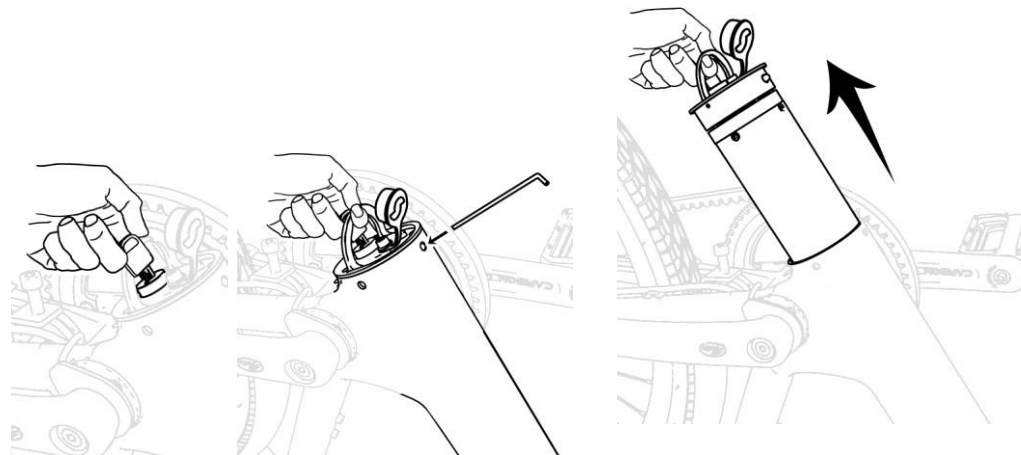
2 lépés. Távolítsa el az elemzár kupakját, helyezze



be a kulcsot az akkumulátorzárba, és forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba.

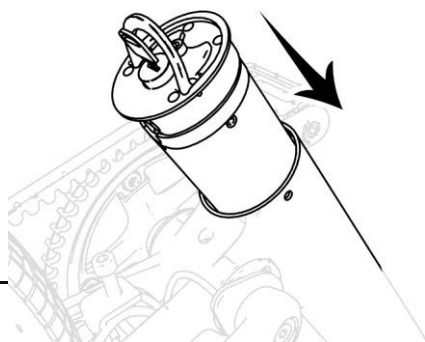
3 lépés. Az egyik kezével emelje fel a

lépés. Húzza ki az fogantyút, és tartsa a kulcsot nyitott akkumulátort a keretből helyzetben, ugyanakkor a másik kezével használja az imbuszkulcsot (vagy bármilyen kis felületű szerszámot) a lefolyócső alján található rugócsap



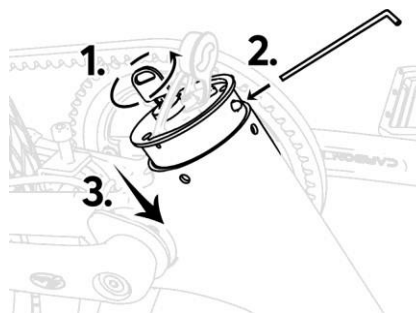
lenyomásához.

1 lépés. Helyezze be az akkumulátort az alsócsőbe. Győződjön meg arról, hogy a zár az alsó konzol felé néz.



MODMO

2 lépés. Forgassa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, miközben egyidejűleg megnyomja a rugós csapot az imbuszkulccsal, hogy az akkumulátor a megfelelő helyzetbe rögzülhessen.



3 lépés. Csukja be az elemtartó sapka fogantyúját az alapértelmezett helyzetbe, vegye le a kulcsot, és csukja be a zársapkát. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor szilárdan a helyén van-e, és győződjön meg arról, hogy nincs rés a keret és a kupak között, és hogy az akkumulátort nem lehet eltávolítani a fogantyú meghúzásával. Helyezze be az oldalsó csavart a 2.5 mm-es imbuszkulcs az óramutató járásával megegyező irányba forgatva



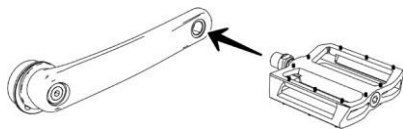
vagy
AZ ÖN
KERÉKPÁRJA

1.3.3. A pedálok azonosítása

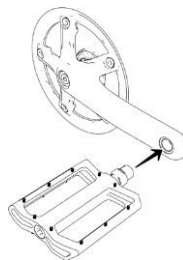
Kezdje azzal, hogy azonosítja, melyik a bal és a jobb pedál, mivel  különböző menetmintákkal rendelkeznek. A jobb pedál **"R"**, a bal pedál pedig **"L"** betűvel rendelkezik a pedáltengelyen. A jobb pedált az óramutató járásával megegyező irányba, a bal pedált pedig az óramutató

1 lépés. Először kézzel lazán csavarja be a pedált.

Balra:

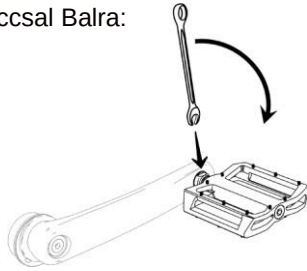


Jobbra:



2 lépés. Húzza meg a pedálokat a 15 mm-es

csavarkulccsal Balra:



Jobbra a:



1.3.4. Az elektromos rendszer be- és kikapcsolása

Amikor megkapja a kerékpárt, az "alvó üzemmódban" lesz. A kerékpár felébresztéséhez egyszerűen csatlakoztassa a töltőhöz legalább 2 másodpercre. A rendszer be- és kikapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva **az "M" gombot** 2 másodpercig a kormányvezérlő eszközön.

Ezután kihúzhatja a töltőt.

1.3.5. A támogatási szint beállítása

A támogatási szint növeléséhez nyomja meg a vezérlő **"Fel"** gombját, amíg a kívánt támogatási szint meg nem jelenik a kijelzőn.

A támogatási szint csökkentéséhez nyomja meg a **"Le" gombot**.

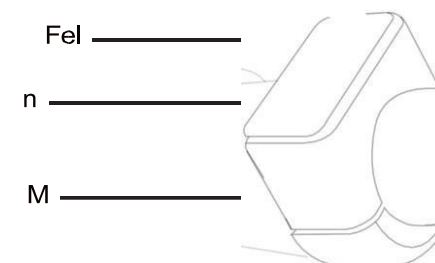
1.3.6. A világítás be- és kikapcsolása

- Bekapcsolás: Nyomja meg a **"Fel"** gombot 2 másodpercig
- Kikapcsolás: Nyomja meg a **"Fel"** gombot egy másodpercig 2 másodpercig

1.3.7. Push funkció

A "Push Function" 6 km/h sebességre hajtja a kerékpárt anélkül, hogy pedálokodna. Aktiválható a **"Le"** gomb legalább 2

másodpercig történő lenyomva tartásával. **Megjegyzés:** A motor csak akkor "nyomja", ha lenyomva tartja a "Le" gombot.



1.3.8. Az akkumulátor töltése

A szállítás közbeni biztonság érdekében az akkumulátor részben lemerül. Az akkumulátor teljes kapacitásának biztosítása érdekében az első használat előtt töltsé fel teljesen az akkumulátoregységet.

Az akkumulátor teljes kapacitásra történő aktiválásához 100% -ra kell tölteni, és 3-4 alkalommal teljesen le kell merülnie.

A Modmo akkumulátor töltésének két módja van

A. Az elülső tartón

1 lépés. Lazítsa meg a MOD-kart az elülső moduláris tartón, és mozgassa a tartozékot vagy MOD-sapka.



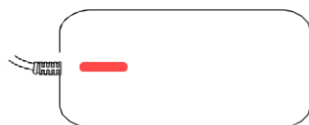
2 lépés. Távolítsa el a töltősapkát a MOD-Cap mágneses fejével.



3 lépés. Helyezze be a Erősen töltse fel



A töltőn **piros fény** jelzi a **"töltést"**, a **zöld fény** azt jelzi, **hogy "Teljesen feltöltve"**.



Töltő

J); w:::

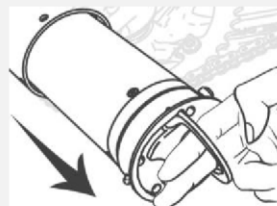


Teljesen

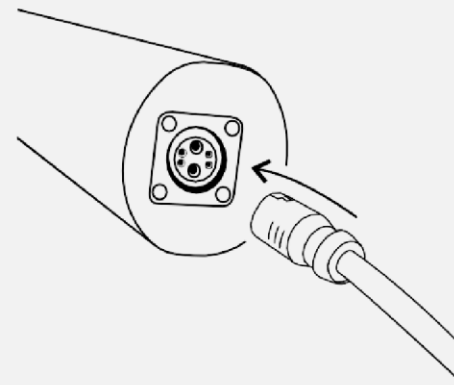
feltöltött

B. Töltse fel közvetlenül az akkumulátort:

1 lépés. Távolítsa el a akkumulátor után a Oktatás **1.2. pont**



2 lépés. Csatlakoztassa a töltő a szilárd csatlakozó



MODMO

2.1. Előírások

Név	Saigon S
Keret és villa	6061 Alumínium T6 hőkezeléssel
Méret	Kicsi, közepes, nagy
Motor	AKM 95RX: 36v 250W 5 teljesítményszinttel
Fékek	Hidraulikus tárcsafék készlet
Akkumulátor	10.SAh akkumulátor
Hajtásrendszer	55T/22T szíjhajtás
Kormány	Modmo kormány digitális kijelzővel, amely a következőket tartalmazza: sebességmérő, megtett távolság, utazási távolság és akkumulátorszint
Gumiabroncsok	Kenda 700c x 40 K-Shield szúrás elleni védelemmel
Felnik	6061 Alumínium keréktárcsák
Fények	Beépített első és hátsó világítás
Fejhallgató	Egyedi Neco headset
Hátsó agy	Egysebességű agy
Súly	17kg

2.2. Akkumulátor

2.2.1. Akkumulátorral kapcsolatos információk

Lítium-ion akkumulátor		Modmo Saigon+: 10S3P/GA	
Névleges feszültség		V	36
Névleges kapacitás		Ah	10.5
Üzemi hőmérséklet	Vád	Oc	1G°C - 45°C (5Q°F - 113°F)
	Kisülés	Oc	-15°C - 6Q°C (5°F - 14G°F)
Dimenzió		Mm	58 (V) x 65 (Szé) x 565 (L)
Tárolási hőmérséklet		Oc	0°C - 40°C (32°F - 104°F)
Relatív páratartalom		%	60±25
Súly hozzávetőleges		Kg	2.6
A védelem mértéke		IP	IP 54 (por- és fröccsenő víz ellen védett)



2.2.2. Akkumulátorbiztonsági megjegyzések és utasítások

A lítium-ion akkumulátorcellák tartalma nagyon gyúlékony, és a biztonság érdekében szükséges méréseket igényel. Ezért meg kell győződnie arról, hogy

elolvasta és megértette a jelen kezelési útmutatóban meghatározott magatartási szabályokat.

- **Figyelem:**

Az "akkumulátor" kifejezést ezekben az utasításokban az összes eredeti Modmo újratölthető akkumulátorok.

- *A munka megkezdése előtt vegye le az akkumulátort a kerékpárról (pl*

ellenőrzés, javítás, összeszerelés, karbantartás, munka a láncon stb.) a kerékpáron, autóval vagy repülővel történő szállítás vagy tárolása. A kerékpárrendszer véletlen működtetése sérülésveszélyt jelent.

- *Ne szerelje szét az akkumulátoregységet. Rövidzárlat veszélye . Az akkumulátor kinyitása minden garanciális igényt kielégít.*
- *Védje az akkumulátort a hőtől (pl. hosszan tartó napsugárzás) és a tűztől, valamint a vízbe merüléstől. Ne tárolja és ne működtesse az akkumulátort forró vagy gyúlékony tárgyak közelében. Robbanásveszély áll fenn .*
- *A meleg vagy hideg hőmérsékletnek való tartós kitettség károsíthatja az akkumulátort. A legjobb eredmény érdekében tárolja az akkumulátort beltérben.*
- *Auoid mechanikai terhelések és magas hőmérsékletnek való kitettség. Ezek károsíthatják az akkumulátorcellákat és tűzveszélyt okozhatnak.*
- *Ne helyezze a töltőt vagy az akkumulátoregységet gyúlékony tárgyak közelébe.*
- *Az akkumulátorokat csak szárazon, timentesen és tűzálló helyen töltsse. A töltés során keletkező hő miatt tűzveszély áll fenn.*
- *Az akkumulátort töltés közben nem szabad felügyelet nélkül hagyni. Az akkumulátorokat és a töltőket tartsa gyermekektől elzárva .*
- *Visszaélés esetén folyadék kerülhet ki az akkumulátorból. Auoid kapcsolat. Ha véletlenül érintkezik, öblítse le vízzel. Ha folyadék érintkezik a szemmel, forduljon orvoshoz is. Az akkumulátorból kilövellt folyadék bőrirritációt vagy égési sérülést okozhat.*

- *Az akkumulátorokat nem szabad mechanikai behatásoknak kiténni. Fennáll annak a veszélye, hogy az akkumulátor megsérül, ami tűzveszélyt okozhat, vagy ami a szennyeződések kijutását okozhatja. Ezek az uapours irritálhatják a légzőrendszert. Moue friss levegőre és orvoshoz fordul.* • A Modmo akkumulátort és a Modmo töltőt egymáshoz tervezték, és csak Modmo £-kerékpárok. Ne használja más célra.
- *Ne csatlakoztassa az akkumulátor elektródáit elektromos aljzathoz.*
- *Ne zárjon rövidre. Ellenkező esetben súlyos károkat okozhat az akkumulátorban.*

- *Abban az esetben, ha hosszú ideig nem használja a kerékpárt, annak érdekében, hogy Az önkisülési jellemzők miatt az akkumulátort kb. 55-60% - ra kell feltölteni, majd teljesen ki kell vonni a kerékpárból. Ismétlje meg ezt az utasítást minden 3 hónap után.*
- *Ha nem tervezi hosszabb ideig használni a kerékpárt, annak érdekében, hogy az akkumulátort lemerült állapotba helyezze (a önkisülés), az akkumulátort körülbelül 55-60% -ra kell tölteni teljesen kiszállt a kerékpárból . Ismétlje meg ezt a folyamatot every 3 hónapig, amíg a kerékpárt újra rendszeresen nem használja.*

2.3. Elektromos rendszer és csatlakozás

A Modmo Saigon+ elektromos hardver, beleértve az akkumulátort, a vezérlőt, az érzékelőket és az intelligens rendszert, a keretbe van integrálva. Ez segít megelőzni a külső elemek, például az eső, a páratartalom, a tartás és a hideg hőmérséklet okozta károkat.

A hardver nem igényel külön karbantartást. Előfordulhat azonban, hogy frissítenie kell a kerékpár firmware-jét a kerékpár zökkenőmentes működéséhez.

A sós levegővel vagy sós vízzel való érintkezés valószínűleg korróziót okoz az elektromos alkatrészekben és csatlakozókban, ami termékhibákhoz vezet.

2.4. BE/KI mód gomb

Az üzemmód gomb segít be - és kikapcsolni a kerékpárt.

A kerékpár be - és kikapcsolása, majd alaphelyzetbe állítása:

- Tartsa lenyomva az **"M"** gombot 2 másodpercig. Ez visszaállítja és kikapcsolja a kerékpárt
- Kapcsolja be újra a kerékpárt az "M" gomb 2 másodpercig történő megnyomásával

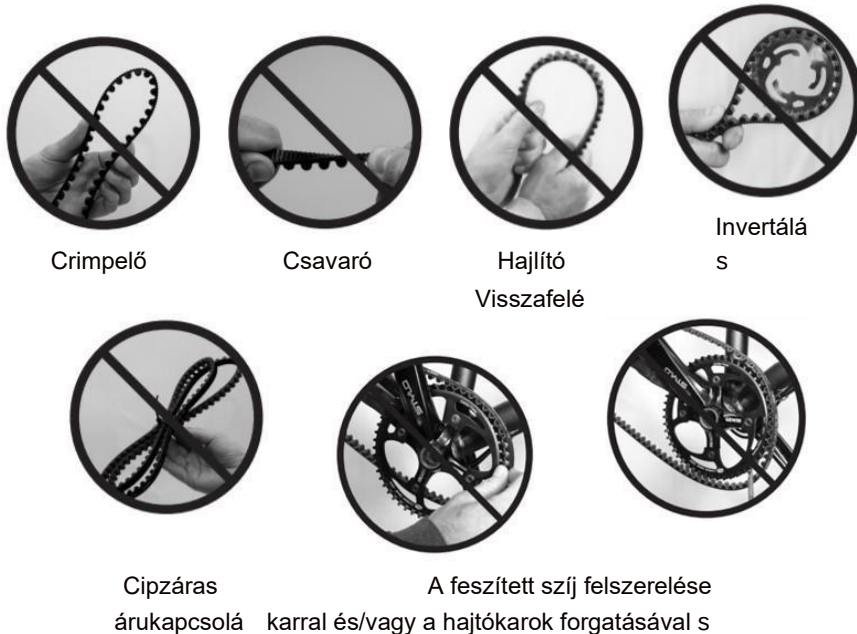


Kérjük, vegye figyelembe, hogy a Gates Carbon Drive rendszer jégben és hóban történő használata a szíjtárcsák fogainak eltömődéséhez vezethet. Ez azt eredményezheti, hogy az ékszíjat letolják a szíjtárcsáról, vagy felemelik és megemelik. Mindkét lehetőség csökkenti a rendszer

2.6. Gates szénhajtási rendszer: Gates felhasználói kézikönyv

Szállításkor az öv optimálisan meg van feszítve, de hosszabb használat vagy a hátsó rész eltávolítása után újra meg kell feszíteni

kerék. Megfelelően felszerelve a szíj rendkívül rugalmas a húzási irány. Az övbe ágyazott szénszálak a következők: Nagyon rugalmas, de érzékeny a következő kérdésekre:



2.7. Férendszer

A Modmo Saigon+ E-Bike hidraulikus tárcsafékekkel van felszerelve, amelyek szükség esetén gyorsan és biztonságosan megállítják.

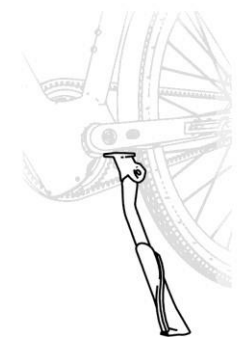
A biztonságos fékezés érdekében mindkét féket egyszerre használja.

2.8. A kitámasztó megengedett

A kitámasztó maximum 15 kg terhelést képes elviselni.

Ne üljön a kerékpárra, és ne tegye súlyát a kitámasztóra, amíg az le van engedve, és ne tegyen más súlyt a kerékpárra, amely meghaladja a 15 kg-ot, miközben a kitámasztó le van húzva.

Az ideális hosszú élettartam érdekében csak a kitámasztót használja magának a kerékpárnak a megtámasztására.



terhelése

Fontos információk:

2.9. Megjelenítési hiba

Ha valami baj van az elektronikus vezérlőrendszerrel, a kijelzőn automatikusan megjelenik a hibakód. Az alábbiakban bemutatjuk a fő hibakódok meghatározását:

Hibakód		Gyakori ok
24	Motor csatlakozási probléma működését .	A motorkábel nincs megfelelően csatlakoztatva az első kerék visszahelyezése kcpár után. <i>hóban és jégben történő</i>
30	n Rendellenes	sárban való használatát is auoidálni kell. Elektromos hiba a

A kijelző csak a probléma megoldása után tér vissza normál állapotba, és a kerékpár nem fog működni a probléma megoldása előtt.

3.1. A garancia hatálya alá nem tartozó fogyóeszközök

listája:

- Az akkumulátor kapacitása. (Az akkumulátor működésére a jótállás vonatkozik. A lítium-ion akkumulátorok megtartott kapacitási szintjére azonban nincs garancia, mivel kémiai összetétele természetesen romlik a használat során)
- Gumiabroncsok és belső csövek
- Fékbetétek, féktárcsák és hidraulikaolaj
- Szíjak és lánckerekek
- Csapágyak és tömítések (kerekek, fejhallgató, dugattyúk, alsó konzol stb.)
- Fogaskerék kábelek és kábelház
- Kenőanyagok
- Kormánymarkolatok
- Festék és minden felület

Az egyes alkatrészek kopására vonatkozó pontos magyarázatok a következő szakaszokban találhatóak.

3.2. Ajánlott karbantartási időközök

A kerékpár karbantartási igényei a használatától függenek. Útmutatóként javasoljuk a karbantartást minden 500 km-es használat után vagy évente egyszer. A kerékpár karbantartásával kapcsolatos bármilyen probléma esetén forduljon a helyi Modmo szolgáltatóhoz.

Általános karbantartási ellenőrzési lista:

- Csavarellenőrzés - Győződjön meg arról, hogy a kerékpár minden anyája / csavarja a megfelelő nyomatékra van állítva.

és egyéb sérülések a fékbetéteken és Ebben az esetben azonnal vegye ki az akkumulátort, az övön/láncon, először 100 km után, ellenőriztesse az elektromos rendszert a Modmo majd ezt követően 1000 km-enként. szervizközponttal, vagy vegye fel a kapcsolatot a

- Ellenőrizze, hogy minden csapágy Modmo ügyfélszolgálatával. szabadon forog-e; a fülhallgató, az agyak, a pedálok, az alsó konzol stb.

- Az elektromos kábelek jó állapotban **3.4. Akkumulátor** vannak, és nem vágódtak el vagy Az akkumulátorok fogyóeszközök, kapacitásuk idővel vagy sérültek meg. hosszabb használat esetén romlik. A gyakori töltés/kisütés

- A töltőcsatlakozók tiszták és az akkumulátor rövidebb élettartamát eredményezi. szennyeződéstől, törmeléktől és Tárolás/nem használat esetén a következő tényezők korróziótól mentesek. befolyásolják az akkumulátor élettartamát:
- Tárolási hőmérséklet. Optimális: -15 °C és +23 °C

3.3. Baleset után

között. A 30 °C feletti hőmérséklet vagy a kerékpár Szélsőséges esetekben, ha az elektromos közvetlen napfényben történő parkolása az rendszer egyes részei (kábelek, kijelző, motor, akkumulátorral csökkenti az akkumulátor élettartamát. akkumulátor, érzékelők) baleset következtében • Töltöttségi szint. Optimális töltöttségi szint: 55-60%. Az láthatóan megsérülnek, fennáll az áramütés akkumulátor teljesen feltöltött vagy üres tárolása veszélye. csökkenti az élettartamot.

3.5. Gumiabroncs/cső/kerekek cseréje

Javasoljuk, hogy az E-Bike-ot szervizállványra helyezze a kerék összeszereléséhez és szétszereléséhez. Ez a legbiztonságosabb, mind az E-Bike, mind a felhasználó számára, valamint a legegyszerűbb módja bármilyen csere- és karbantartási eljárás elvégzésének. Az E-Bike fejjel lefelé történő gumiabroncs- vagy kerékcserét továbbra is el lehet végezni, de a sérülés elkerülése érdekében védelmet kell adni a kijelzőn, és ügyelni kell arra, hogy ne boruljon fel az E-Bike.

3.5.1. Az első kerék eltávolítása/felszerelése Kérjük, tekintse meg a Modmo YouTube csatornáján található összeszerelési videókat az első kerék eltávolításával és felszerelésével kapcsolatos további részletekért.

A kerekeket **1 lépés**. Húzza ki az elülső villanymotor oldalán található **2 lépés**. Lazítsa meg a csavart a 15 mm-es csavarkulccsal, hogy könnyebb motorkábelt. szabadon foroghasson anélkül, között. Az egyik ha a az anyák meglazításakor.

Megjegyzés:

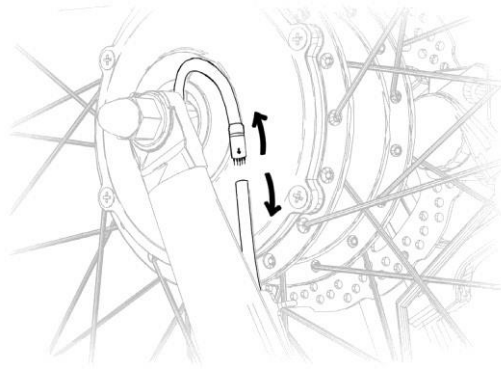
Ha fejjel lefelé helyezi a kerékpárt, kérjük, takarja

*le a kijelzőt, **3 lépés**. az első kereket a hogy megvédje a sérülésektől.*

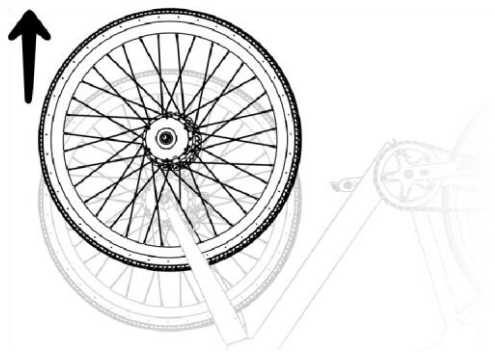
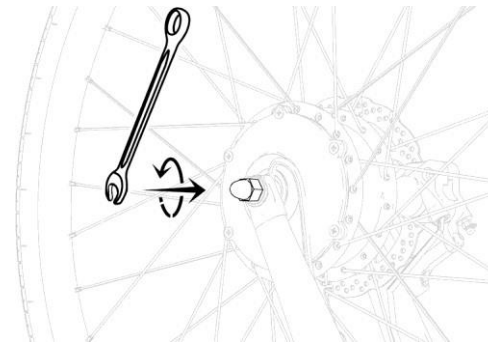
Megjegyzés: *Ha az első kereket eltávolította , ne nyomja meg a fékkart.*

Megjegyzés:

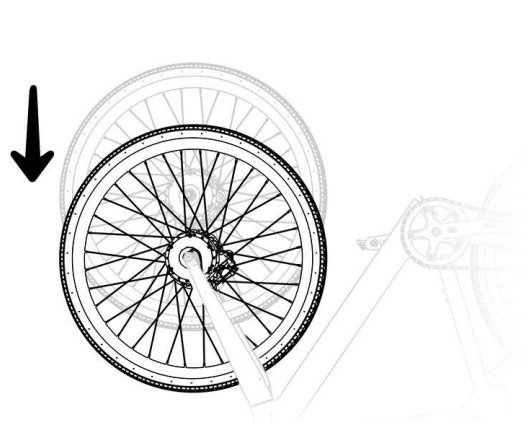
Mielőtt elkezdené, vegye ki az akkumulátort.



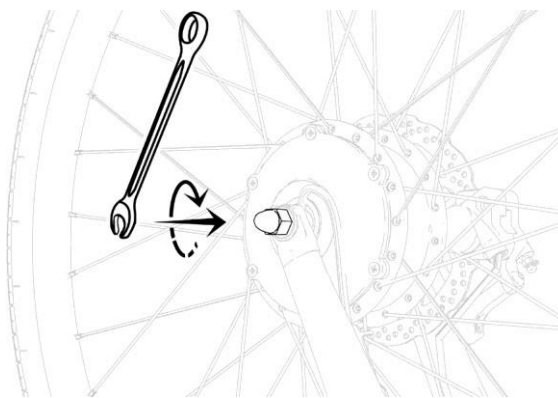
Óvatosan távolítsa el lemorzsolódásról.



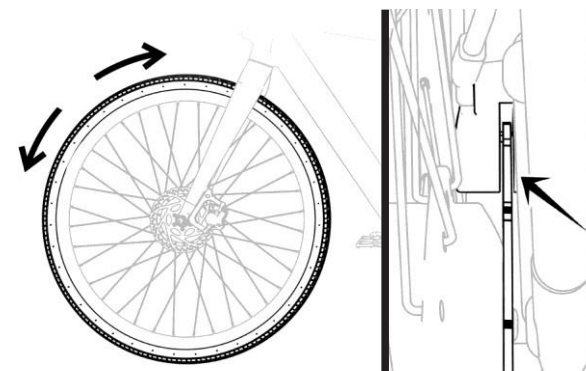
1 lépés. Óvatosan szerelje fel a kereket a lemorzsolódáshoz, és igazítsa a féktárcsát az első fék belsejébe. szükséges, lazítsa meg az anyákat, hogy megkönnyítse ezt a



2 lépés. Húzza meg az anyákat a szerszámosládában található 15 mm-es csavarkulccsal 35-40Nm.



3 lépés. Forgassa el az első kereket, és győződjön meg arról, hogy a tárcsafék láthatóan nem érinti a fékbetéteket, és nem keletkezik súrlódási zaj.



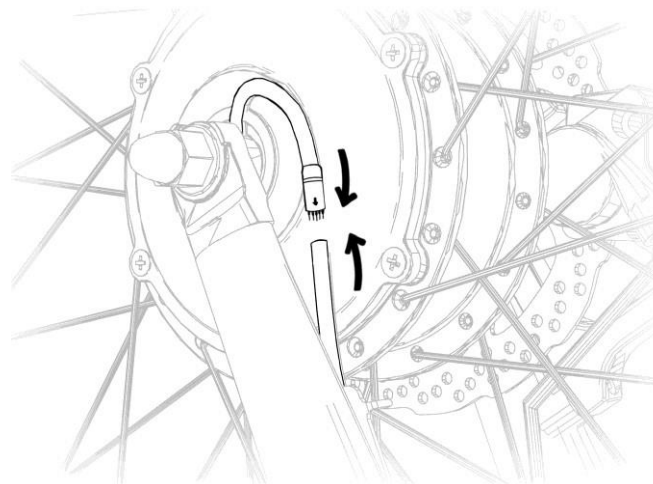
Ha
lépést.

4 lépés. A tárcsa és a betétek közötti súrlódás esetén a féket a @ forgórészhez lehet igazítani a következő

lépésekkel:

- Lazítsa meg a féket a kerethez tartó két csavart anélkül, hogy teljesen eltávolítaná őket.
- Egy kézzel vagy gumiszalag segítségével gyakoroljon nyomást a fékkarra, és tartsa fenn azt.
- Húzza meg újra a két fékcsavart, miközben a fékkart lenyomva tartja.
- Engedje el a fékkar nyomását.
- A kerék forgatásával ellenőrizze, hogy a súrlódás megszűnt-e a rotor és a betétek között.

5 lépés. Dugja be az első villanymotor oldalán található motorkábelt.

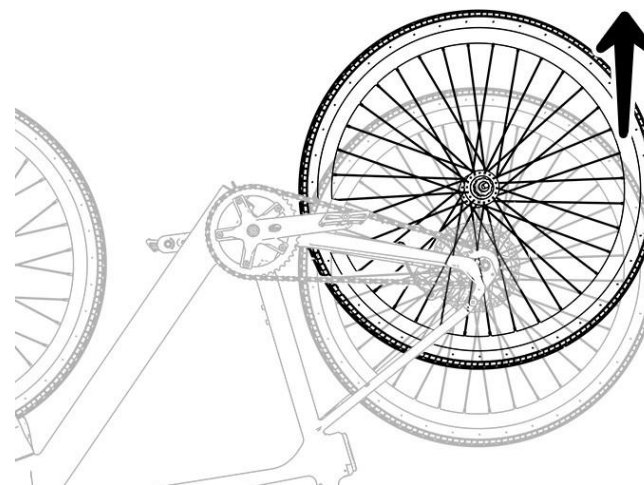
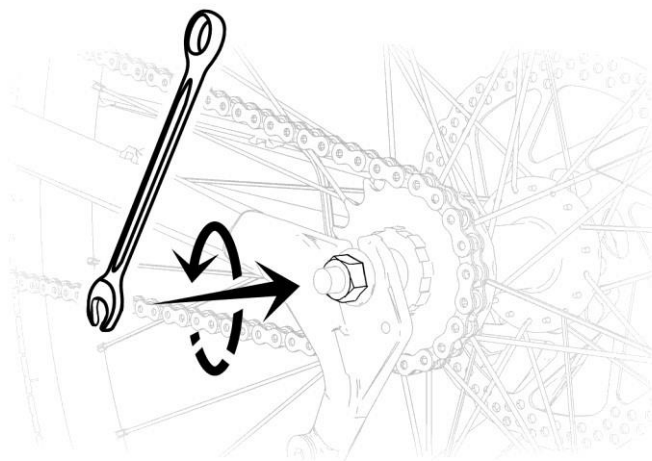


3.5.2. A hátsó kerék eltávolítása/felszerelése Kérjük, tekintse meg a Modmo YouTube csatornáján található összeszerelési videókat az első kerék eltávolításával és felszerelésével kapcsolatos további részletekért.

A kerekeket **1 lépés**. Lazítsa meg a csavart a 15 mm-es **2 lépés**. Óvatosan távolítsa el a hátsó kereket a könnyebb csavarkulccsal, hogy szabadon foroghasson lemorzsolódásról, és vezesse a szíjtárcsát a kerék teljes eltávolítani, anélkül, hogy teljesen eltávolítaná, és látható hely eltávolításához. ha a legyen az anya és a keret között. Az egyik kéznek kerékpárt meg kell tartania a hátsó kereket, hogy szervizállvá megakadályozza a csúszást az anyák nyba meglazításakor. helyezi, vagy fejjel lefelé helyezi.

Megjegyzés:

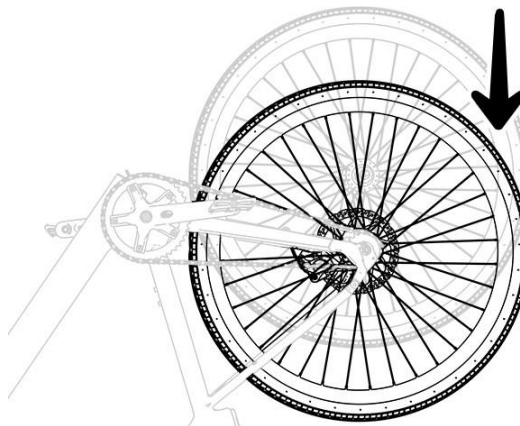
Ha fejjel lefelé helyezi a kerékpárt, kérjük, húzza be a kijelzőt, hogy megvédje a sérülésektől.



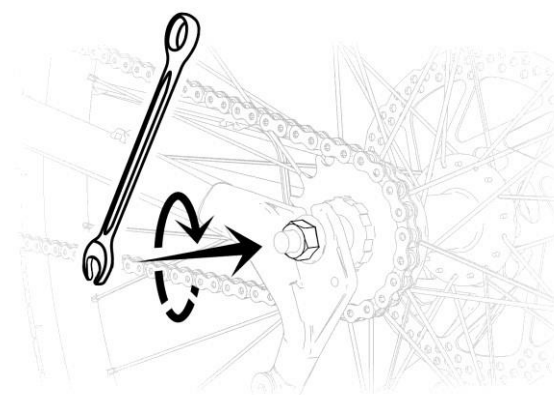
1 lépés. Vezesse az övet a szíjtárcsára, és óvatosan illessze be a hátsó kereket a lemorzsolódásba.



2 lépés. Óvatosan szerelje fel a kereket a lemorzsolódáshoz, és igazítsa a féktárcsát az első fék belsejébe. Ha szükséges, lazítsa meg az anyákat, hogy megkönnyítse ezt a lépést.



3 lépés. Húzza meg az anyákat a szerszámosládában található 15 mm-es csavarkulccsal 35-40Nm.



3.6. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok a súrlódás miatt elkerülhetetlen kopásnak vannak kitéve. Csökkentheti az abroncskopást, ha optimális légnyomást biztosít, és fékezéskor nem blokkolja a gumiabroncsokat (megcsúszás). Ki kell cserélnie a gumiabroncsokat, ha a futófelület gumifelülete elhasználódott, vagy ha az abroncsok megrepedtek vagy porózussá váltak az öregedés és a gyakori napsugárzás miatt.

3.7. Fékek

A hidraulikával kapcsolatos munkát a Modmo-nak vagy egy speciális műhelynek kell elvégeznie. Kérjük, vegye fel a kapcsolatot a Modmo szervizzel, ha a fékek nyomása ingadozik.

3.7.1. A fékbetét és a féktárcsa kopása

A fékbetétek és féktárcsák funkcionális kopásnak vannak kitéve, amelyet a két alkatrész közötti súrlódás okoz. A kopás függ a vezetési stílustól, a tereptől, az időjárástól és a talajviszonyoktól, és gyakoribb ellenőrzéseket igényelhet. Javasoljuk, hogy 500 km-enként ellenőrizze a fékbetéteket.

3.7.2. A fékbetétek ellenőrzése

A fékbetéteket a következő körülmények között kell cserélni:

- Ha a fékbetétek vastagsága legfeljebb 2,5 mm (a tartólemez szélessége és a súrlódó felület)
- Ha a fékbetétek olajjal érintkeznek (csökkent fékerőhöz vezet).

3.7.3. A tárcsa rotor ellenőrzése

A féktárcsákat ki kell cserélni, ha vastagságuk kisebb, mint 1,8 mm. A vastagság tárcsavastagság-mérő eszközzel vagy digitális féknyereggel határozható meg.

3.7.4. Tisztítás és gondozás

- Szükség esetén tisztítsa meg a kerékpárt nedves törülközővel. Ne használjon nagynyomású sugármosót vagy kerti tömlőt. A Mod mo nem vállal felelősséget a vízkárok által okozott károkért.

-
- A Gates Carbon Drive szíjat vízzel tisztítják, és nem kell kenni.

- Javasoljuk, hogy tisztítás előtt vegye ki az akkumulátort, és győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozó kupakjai fel vannak szerelve.

3.8. Szállítás autóban

A kerékpár autó külsején történő szállítása által okozott károk elkerülése érdekében tartsa be az alábbi utasításokat:

- **Figyelem:** Az akkumulátor meglazulhat, amikor az autótetőn szállítják, és veszélyt jelent a közlekedés többi résztvevőjére.
- Távolítsa el az akkumulátort és a nem csavarozott tartozékokat a kerékpárról, mielőtt autóra szállítaná a hátsó vagy tetőcsomagtartón. Ha esőben és nagy sebességgel szállítja a Saigon+ készüléket egy autón, víz juthat be az elektromos rendszerbe. A rezgések, különösen a szél okoztak, károsíthatják a sárvédőket.
- Használjon védőburkolatot a kerékpárhoz
- **Figyelem:** A nem megfelelő kerékpártartók eltörhetnek az utazás során, vagy nem biztos, hogy teljesen biztonságosak az Ön számára. Ellenőrizze a maximális tetőterhelést az autó kezelési útmutatójában és a csapágyterhelést az autó kerékpártartójának kézikönyvében. A Li-ion akkumulátorokra a követelmények vonatkoznak ből A veszélyes árukról szóló törvény.
- **Fontos információk:** A Priuate felhasználók korlátozás nélkül szállíthatják az akkumulátort az úton. Kereskedelmi szállítás esetében (e.g. fuvarozás}, a csomagolásra és címkézésre vonatkozó szabályokat be kell tartani (e.g. A Prouisions ből ADR).

Megsemmisítés

- Az akkumulátorokat, a töltőt és más elektromos alkatrészeket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani, és az elektromos készülékek újrahasznosítására szolgáló engedélyezett központban kell ártalmatlanítani.
- Csak EK-országok esetében: A 2019/19/EU európai irányelv szerint a már nem használható elektromos eszközöket/szerszámokat, valamint a 2006/66/EK európai irányelv szerint a hibás vagy használt akkumulátorokat/akkumulátorokat külön kell gyűjteni, és környezetvédelmi szempontból megfelelő módon kell ártalmatlanítani.

HULLADÉKKEZELÉS

Az akkumulátorokat, a töltőt és más elektromos alkatrészeket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani, és az elektromos készülékek újrahasznosítására szolgáló engedélyezett központban kell ártalmatlanítani.

Csak EK-országok esetében: A 2019/19/EU európai irányelv szerint a már nem használható elektromos eszközöket/szerszámokat, valamint a 2006/66/EK európai irányelv szerint a hibás vagy használt akkumulátorokat/akkumulátorokat külön kell gyűjteni, és környezetvédelmi szempontból megfelelő módon kell ártalmatlanítani.

Használt elektromos és elektronikus berendezések megsemmisítése	
 	Ez a jelzés a terméken és a csomagoláson azt jelzi, hogy tilos háztartási hulladék közé dobni a már nem használt terméket, mivel kifejezetten környezetszennyező. További részletekkel kapcsolatban érdeklődjön a helyi hatóságnál! Ez a jelzés az Európai Unió teljes területére érvényes. Amennyiben az Európai Unión kívül szeretné megsemmisíteni a terméket, érdeklődjön az ezzel kapcsolatos szabályzásokról a helyi hatóságnál!

Az áthúzott kerekes kuka szimbólum azt jelzi, hogy ez a készülék a 2012/19/EU irányelv hatálya alá tartozik. Ez az irányelv kimondja, hogy ezt a készüléket az élettartamának lejártakor nem szabad az általános háztartási hulladékkal együtt kidobni, hanem el kell vinni egy erre a célra kialakított gyűjtőhelyre, újrahasznosító központba vagy hulladékkezelő vállalathoz. Ez az ártalmatlanítás az Ön számára ingyenes. Védje a környezetet és ártalmatlanítsa megfelelően.

Importőr/forgalmazó: Koliken Kft. – 6400 Kiskunhalas, Kötönyi út 15.

A CE SZIMBÓLUM 

EU-megfelelőségi nyilatkozat

Mi, a Modmo Technologies Limited kizárólagos felelősségünkre kijelentjük, hogy a következő termékek: **Saigon S kerékpár** megfelelnek a következő irányelveknek és szabványoknak:

- EN ISO 12100:2010 szabvány (A gépekről szóló 2006/42/EK irányelv)
- EN ISO 12100:2010 szabvány (A gépekről szóló 2006/42/EK irányelv)
- EN 15194 szabvány:2017 (A gépekről szóló 2006/42/EK irányelv)
- ETSI EN 30 1489-1 (A rádióberendezésekről szóló 2014/53/EU irányelv)
- ETSI EN 30 1489-17 (A rádióberendezésekről szóló 2014/53/EU irányelv)
- ETSI EN 301 489-19 (A rádióberendezésekről szóló 2014/53/EU irányelv)
- ETSI EN 301 489-52 tervezet (rádióberendezésekről szóló 2014/53/EU irányelv)
- ETSI EN 300 328 (A rádióberendezésekről szóló 2014/53/EU irányelv)
- ETSI EN 303 413 (A rádióberendezésekről szóló 2014/53/EU irányelv (RED))
- EN 301 511 szabvány (A rádióberendezésekről szóló 2014/53/EU irányelv)
- IEC 62321-1:2013 szabvány (RoHS irányelv - 2011/65/EU)
- EN 62368-1 szabvány (Kisfeszültségű irányelv, 2014/35/EU)
- EMC-irányelv: 2014/30/EU
- RoHS irányelv: 2011/65/EU
- (EU) 168/2013
- EU akkumulátor rendelet: (EU) 2023/1542
- REACH: (EK)1907/2006
- WEEE: 2012/19/EU
- +az EMC irányelvre vonatkozó szabványok

Dokumentum engedélyese:

Jack O'Sullivan



Vezérigazgató, Modmo Technologies Limited
