

Elektromos kerékpár használati útmutató



Előszó

Kedves felhasználók:

Cégünk a sétálást felváltó újfajta környezetvédelmi szabadidős közlekedési eszközként elterjedt RKS típusú elektromos kerékpárok gyártásával foglalkozik, amelyek elegáns megjelenésük és formaviláguk, kiemelkedő műszaki teljesítményük, tökéletes minőségi rendszerük, első osztályú összeszerelésük és a kiváló műszaki csapat munkája révén luxuserzést teremtenek a felhasználóik számára.

A kerékpár biztonságos és ésszerű kialakítású, valamint magas hatásfokú és kiváló teljesítményű elektromos kerékgaggal, nagy teljesítményű, karbantartást nem igénylő zselés akkumulátorral és az első villán elhelyezett lengéscsillapítóval fokozza az utazási kényelmet. Háromféle meghajtást különböztetünk meg a kerékpárral: elektromos hajtás, pedálos hajtás és ezek kombinációja. A kerékpár ideális közlekedési eszköz a sétálás helyett. Az elektromos kerékpár többszolgáltatásokat nyújt Önnek. Kérjük, hogy a használatba vétel előtt olvassa el figyelmesen a jelen használati útmutatót. Az elektromos kerékpár megfelelő műszaki állapotának megóvása érdekében, illetve a biztonságos és kényelmes utazáshoz kövesse a használati útmutatóban foglalt utasításokat.

Ezen termék környezetbarát közlekedésre let tervezve. A termék jellemzői és előnyei:

- Nagy hatékonyságú, kefe nélküli DC motor.
- A biztonságos közlekedés érdekében, a fékrendszer automata feszültségmegszakítóval rendelkezik
- Nagyobb hatótáv, a nagy kapacitású akkumulátornak köszönhetően
- Lengéscsillapító rendszer biztosítja a kényelmes közlekedést

A felhasználók figyelmébe

A kerékpár biztonságos és optimális vezetése érdekében tartsa be az alábbi fontos biztonsági előírásokat.

1. Kérjük, hogy olvassa el figyelmesen a használati útmutatót, és a biztonságos vezetés érdekében ellenőrizze az alkatrészek épségét.
2. A járművet szigorúan tilos túlterhelni.
3. A járművet célszerű mindennap feltölteni. Az akkumulátort szigorúan tilos az elektromos kapacitásán felül tölteni (túltöltés).
4. A kerékpár akkumulátor dobozának belsejében található egy biztonsági áramforrás. Az akkumulátor doboz

kivételekor szabadon maradó alsó csatlakozókat (pozitív (+) és negatív (-)) nem szabad egyidejűleg mindkét kézzel (különösen vizes kézzel) megérinteni, illetve fém tárggyal (kulcs, stb.) érintkeztetni. Ellenkező esetben rövidzárlat keletkezhet, ami égési sérüléssel járó balesetet idézhet elő. Kérjük, hogy kellően figyeljen oda a fent leírtakra.

5. Kérjük, hogy ne próbálja szétszerelni és összerakni az elektromos kerékpárt. Alkatrészváltás esetén forduljon az RKS típusú elektromos kerékpárt forgalmazó kereskedőhöz. Kérjük, hogy sürgősen nézze meg szerelővel a járművet, ha azt észleli, hogy a első vagy hátsó fék használatakor a motor áramkötén nem történik megszakítás.

6. Ha a kerékpárt esős időben szeretné használni, akkor ügyeljen rá, hogy az útfelületen lerakódott vízfoltok (tócsák) vízszintje soha ne haladja meg az elektromos kerékagy középpontját. Ha az elektromos kerékagy középpontja fölé ér a vízszint, akkor a kerékagyba szivárgó víz elektromos meghibásodást okozhat.

Biztonságos közlekedés

Általános szabályok

- Mindig viseljen bukósisakot a kerékpár használatakor és kövesse a bukósisak gyártója által előírt használati és gondozási utasításokat.
- Közlekedéskor mindig tartsa be a KRESZ szabályokat!
- Mindig szabályosan, egyenes vonalban közlekedjen. Soha ne közlekedjen a forgalommal szemben.
- Használja a kanyarodást ill. fékezést jelző (fény)jelzéseket.
- Közlekedjen defenzíven. Lehet, hogy a közlekedés másik résztvevője nem látja önt..
- Figyelje az ön előtt lévő utat. Kerülje ki a kátyúkat, gödröket, olajfoltokat, egyéb tárgyakat stb
- Készüljön fel a váratlan helyzetekre, pl.: hirtelen kinyithatják egy auto ajtaját, hirtelen sávváltás stb
- Legyen nagyon körültekintő előzéskor vagy kikerüléskor.
- Gyakorolja be jól a kerékpár használatát.
- Ne vigyen utast vagy nagy csomagot. Ezek korlátozhatják az ön látását ill. láthatóságát. Soha ne viseljen/ használjon olyan dolgot, ami a hallását korlátozhatja.
- Mindig tartson megfelelő követési távolságot a biztonságos megállás érdekében. A fékút függ az időjárástól is.

Nedves időjárás

- Nedves időjárás esetén legyen nagyon figyelmes közlekedéskor.
- A hosszabb fékút miatt fékezzen korábban.
- Csökkentse a sebességét és kerülje a hirtelen fékezéseket
- Ügyeljen a láthatóságára.
- Viseljen fényvisszaverő ruházatot és használja a világítást.
- Az úton lévő lyukak, kátyúk, egyéb hibák esetleg nehezen vehetőek észre. Fordítson erre kiemelt figyelmet.

Éjszakai közlekedés

- A világítást kapcsolja be!
- Viseljen fényvisszaverő, élénk színű ruházatot
- Csak akkor közlekedjen éjszaka, ha feltétlenül szükséges. Csökkentse a sebességét és ha lehet, olyan helyen közlekedjen, ahol van közvilágítás is.

FIGYELMEZTETÉS!

A terméket mozgásukban korlátozott emberek nem használhatják!

Ellenőrzés elindulás előtt

A biztonságos közlekedés érdekében mindig ellenőrizze elindulás előtt:

- Kapcsolja be a gyújtást, ellenőrizze a visszajelzők működését. A fék használatakor a működik a fékrendszer automata feszültségmegszakítója?

- Ellenőrizze a guminyomást. A nem megfelelő guminyomás csökkenti a stabilitást, sebességet és a hatótávot.
- Az első és hátsó kerék rögzítőcsavarjai rendben vannak?
- Elég töltés van az akkumulátorban?
- A fékrendszer helyesen és megbízhatóan működik?
- A kormány és az ülés rögzítése megfelelő?

Pedálok felszerelése

- Mindkét pedál menetes részét kenje be zsírral

Megjegyzés: a bal oldali pedál "L" betűvel van megjelölve, a jobb oldali pedál pedig "R" betűvel jelzett.

- A bal pedált óramutató járásával ellenkezően, tekerje a bal hajtókarba
- A jobb oldali pedált óramutató járásával megegyezően, tekerje a jobb oldali hajtókarba



Az üléspozíció beállítása

Nyeregbeállítás

Figyelem!

- Ellenőrizze az összes gyorscsatlakozó meghúzott állapotát elindulás előtt!
- Ha őrizetlenül hagyja a járművet, elindulás előtt ismét ellenőrizze a gyorscsatlakozók állapotát.
- A gyorscsatlakozó zárása kézzel, viszonylag nagy erővel történik. Ha könnyen tudja lezárni, az azt jelenti, hogy a feszítőcsavar nem kellő erősséggel tart.

A gyorscsatlakozó nyitása:



Quick-release device

2

- Tolja hátra a gyorskioldó kart.

- A kart tolja ki teljesen.
 - Az óramutató járásával ellentétes tekeréssel, lazítsa meg a szorítócsavart.
- A gyorscsatlakozó zárása:**
- Állítsa be a szorító erőt a szorítócsavar tekerésével.
 - Ha a kar túl könnyen zárható, akkor nyissa ki ismét és az óramutató járásával megegyezően tekerje.
 - Ha még ezután sem elég erős a szorítóerő, ismétlje meg az előző lépst.
 - Ha a szorítóerő túl nagy, akkor tekerjen vissza a szorítócsavaron, az óramutató járásával ellentétes irányba..
 - Fordítsa vissza a kioldókart az OPEN állásból a CLOSE állásba.



FIGYELEM:

A megfelelően zárt gyorskioldó karnak fel kell feküdnie a váz/ villa/ nyeregbilincs felületére. Legyen nagyon körültekintő! A nem megfelelően zárt gyorskioldó súlyos balesetet okozhat!

A helyes nyeregmagasság beállítása

- Üljön rá a nyeregre
- Az alsó állású pedálra tegye rá a sarkát. Helyes ülésmagasság esetén, a térdé mejdnem kiegyenesített állapotban van.
- Ha a lábujjait teszi a pedálra, akkor a térdnek kissé behajlított kell Lennie.

Figyelem:

A nyeregmagasság beállításakor mindig figyelje a nyeregcső "Maximum" vagy "Stop" jelzését. Ellenkező esetben ez súlyos balesethez vezethet vagy kárt tehet az ülőcsőben.

Vigyázat:

A minimum beillesztési mélység jelezve van a nyeregcsővön. Ha nem látszik, akkor mérje le, hogy legalább 7.5 cm legyen. Hosszú ülőcsövet használó vázak esetében, a minimális beillesztési mélység: 10 cm.



A kormánypozíció beállítása

Figyelem:

A csavarok kioldásánál és meghúzásánál ügyeljen a nyomatékra. A nem megfelelően meghúzott vagy éppen túlhúzott csavarok balesetveszélyesek lehetnek és maradandó károsodást is okozhatnak a járművön

A kerékpározási pozíció a kormánymagasság állításával is változik.

Minél alacsonyabbra állítja a kormányt, annál jobban előre kell dőlnie kerékpározáskor Ez növeli a derekára, csuklójára karjára és felső testére eső terhelést.

A kormány magasabbra állításával, kevésbé kell előredőlnie. Ez növeli a gerincoszlopra eső terhelést.

A helyes kormánymagasság meghatározása:

- Üljön rá a nyeregre.
- Amennyiben szükséges, kérjen meg valakit, hogy tartsa a kerékpárt egyenesen.
- Döntse a felsőtestét a kormány felé addig, amíg meg nem találja a legkényelmesebb pozíciót..
- Nyújtsa ki a karját a kormány irányába.
- Ehhez a magassághoz igazítva állítsa be a kormánypozíciót..

A kormánycsőben levő állítócsavar esetén:

- Imbuszkulcs segítségével, 2-3 óramutató járásával ellentétes fordulattal lazítsa meg a csavart
- Fogja be a kereket a lábai közé, hogy a villa ne forduljon el a kormánnyal együtt.
- A markolatnál fogja meg a kormányt, és mozgassa jobbra-balra.

- Ha ez nem lehetséges, egy műanyag kalapáccsal, óvatosan üsse meg a csavarfejet.
- Állítsa be a kormányszárat a kívánt magasságba.
- Állítsa be a kormányt egyenesre.
- Húzza meg a csavart az óramutató járásának megfelelően, imbuszkulccsal.

Figyelem:

A minimum beillesztési mélység jelezve van a kormányszáron, “Maximum” vagy “Stop” jelzéssel. Ha nem látszik, akkor mérje le, hogy legalább 6.5 cm legyen.

“A”-fejrendszer használata esetén

- Lazítsa meg a hatlapfejű csavart egy imbuszkulccsal
- Állítsa be a kormányirányt egyenesállásba
- Húzza meg a csavarokat az óramutató járásának megfelelően, imbuszkulccsal

Kormánypozíció beállítása a kormány elforgatásával

Lazítsa meg a csavarokat a kormányfejen. Fordítsa a kormányt az önnek legkényelmesebb állásba. Bizonyosodjon meg, hogy a kormány pontosan középen van. Most húzza meg a csavarokat a kormány rögzítéséhez

Ha beállította a kormányt, be kell állítani a fék- és váltókarokat is. lazítsa meg a csavarokat a kormányon. Üljön a nyeregbe és helyezze az ujjait a karokra. Forgassa a karokat a megfelelő szögbe (a fékkar és az alkarrja egyvonalban legyen) Húzza meg a csavarokat..

Állítható kormányfej használata

Néhány kormányrendszerrel állíthat a kormány dőlésszöge is. Ez a kormányon található oldalsó rögzítőcsavarok segítségével történik.

A beállítás menete

- Lazítsa ki a rögzítő csavart az óramutató járásával ellentétes irányban az imbuszkulccsal.
- Ha a kormányrendszernek van záróretesz része is, addig forgassa a csavart, amíg a retesz ki nem old.
- vannak olyan rendszerek, ahol a rögzítés rovátkák segítségével történik. Ez általában a kormányzár alsó részén található.
- Döntse a kormányt a kívánt szögbe.
- Beállítás után, húzza meg a rögzítőcsavarokat imbuszkulccsal.

Fék és fékkarok

Figyelem:

A fékek karbantartását bízza szakszervizre.

Ne engedje, hogy olajtartalmú folyadék kerüljön a fékbetétre, a felnivel érintkező fékpofákra,



Hexagon socket screw
(integrated stop notch)

féktárcsákra. Ellenkező esetben romlik a fékhatás.

A fékpofák és a fékbetétek kopó alkatrészek. Ellenőrizze rendszeresen ezek állapotát, mely a rajtuk található jelölésekkel történik. Pl a fékpofákon ilyenkor nem láthatóak a hornyok. A fékpofákat mindig párban kell cserélni.

Mindig eredeti, a gyártó által ajánlott alkatrészeket használjon.

Megjegyzés:

A fékvezetékek szintén kopó alkatrészek. Ellenőrizze ezeket is rendszeresen és szükség esetén cserélje őket.

Különböző rendszerű fékek vannak használatban, mint:

- agyfék,
- tárcsafék
- felnífék.

A fékrendszerek lehetnek mechanikus vagy hidraulikus rendszerek.

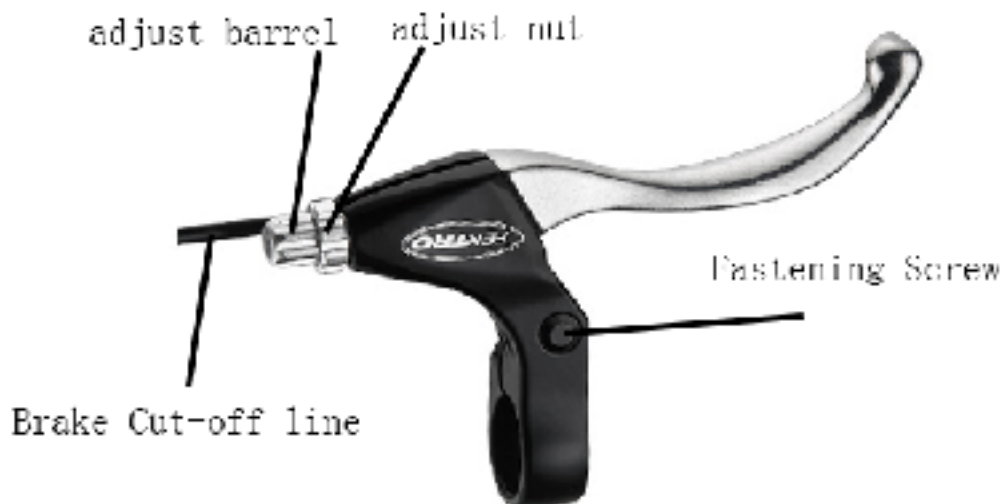
Figyelem:

Jegyezze meg, hogy a kormány melyik oldalán van az első ill. a hátsó fékkar. Amennyiben szeretné ezt megcserélni, kérje szakszerviz segítségét.

Fékkar

Normál fékkar

A kerékpár állítható fékkarral van felszerelve. Ellenőrizze rendszeresen, hogy használatkor a fékkar nem ér-e hozzá a markolathoz. Amennyiben a fékkar behúzásakor a kerékpárt tudja lassan előre tolni, szükséges a fék felülvizsgálata. vagy cserélje ki a fék kopó alkatrészeit vagy a fékerő növelésére van szükség, az állító csavarok segítségével.



Brake Cut-off line: motormegszakító vezeték

Adjust barrel: állítócsavar

Adjust nut: állítócsavar-any

Fastening screw: rögzítőcsavar

Kerékagyban található fék

Az agyfékek gyakorlatilag gondozásmentesnek tekinthetők, mivel a fékblokk a kerékagy belsejében található.

Figyelem:

Ha huzamosabb ideig használja az agyfék, az a rendszer felmelegedéséhez vezethet. Ez a fékteljesítmény csökkenéséhez vezet illetve a fékrendszer tönkremenetelét is előidézhetheti.

Dob- és roller fék

Dob- és roller fékek esetében, a fékerőt a fékkaroktól a fékvezeték továbbítja a fékek felé. Ha huzamosabb ideig használja bob- vagy roller féket, az a rendszer felmelegedéséhez vezethet. Ez a fékteljesítmény csökkenéséhez vezet illetve a fékrendszer tönkremenetelét is előidézhetheti

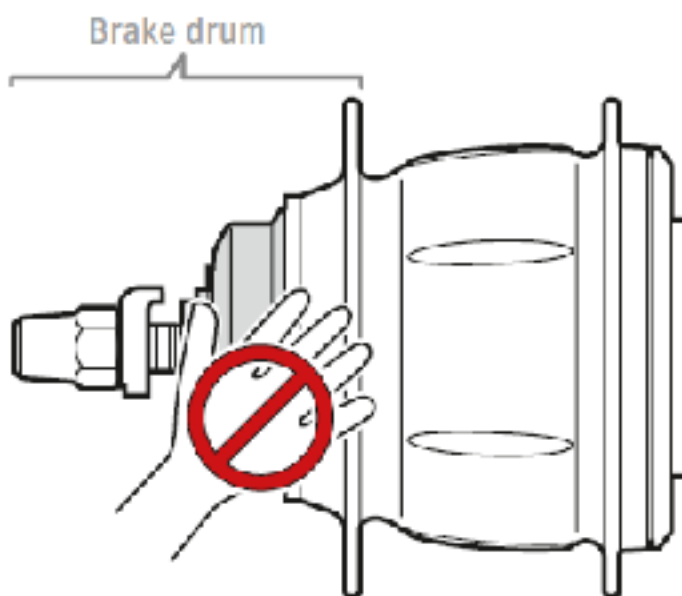
Megjegyzés:

A fékalkatrészek kopó alkatrészek. Ezek ellenőrzését és szükség esetén cseréjét bízza szakszervizre.

Ha huzamosabb ideig nem használja a kerékpárt, a fékalkatrészek felületi rozsdája jelenhet meg. Ebben az esetben óvatosan használja a féket, amíg a rozsdát le nem kopik a felületekről. Ez általában néhány fékezés után megtörténik.

Figyelem:

Kerülje a pedálfék hosszan tartó, folyamatos használatát. Ez a fékrendszer felmelegedését okozza, és nagymértékben csökkenti a fékerőt. Hosszú lejtőn való haladáskor, használja felváltva az első és a hátsó féket, hogy a fékrendszer komponensei vissza tudjanak hűlni. A felhevült fékhez soha ne érjen hozzá. Hagyja min. 30 percet hűlni.



Pedál-fék ("kontra")

Pedálfék esetében, a fékerőt a lánc továbbítja a fékek felé. Ha huzamosabb ideig használja pedálféket, az a rendszer felmelegedéséhez vezethet. Ez a fékteljesítmény csökkenéséhez vezet illetve a fékrendszer tönkremenetelét is előidézhetheti

Felnifékek

Figyelem:

A V-fékek rendkívül nagy fékerőt állítanak elő. Rendszeres használat előtt gyakorolja be a fékek használatát. Gyakorolja a vészfékezést is addig, amíg nem tudja teljes biztonsággal irányítani a kerékpárt.

A fékrendszer felfüggesztőelemeinek nem helyes működése súlyos balesetet okozhat. A beállítandó fékerő a kerékpár bruttó tömegének a függvénye.

Ha a fékbetétek kopottak, a rovátkák nem látszanak a felületén. Cseréjükhöz forduljon szakszervizhez.

Fékek be- ill. utánállítása

Helyes beállítás esetén, a fékpofa és a felni között 1-1,5mm távolság van. Ez a távolság, a használat során folyamatosan növekszik (ahogy kopik a gumiréteg), a fékkart hosszabb úton kell húzni, hogy a kellő fékerőt leadja. Ebben az esetben szükség van a fékrendszer ellenőrzésére és utánállítására.

Az ellenőrzés menete:

- Húzza be mindkét fékkart azonos erővel. Használja azt az erőt, amelyet egy hirtelen fékezéskor alkalmazna,

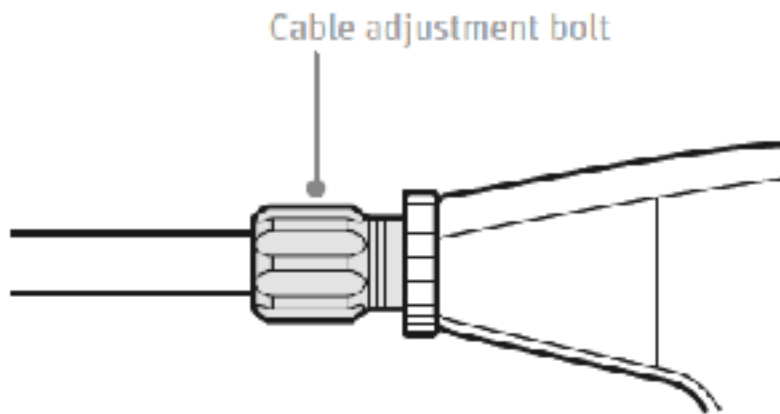
- majd próbálja előretolni a kerékpárt.
- Helyesen működő fék esetén a hátsó keréknek blokkolva kell Lennie, az első kerék pedig nehezen, de előrefordul.

A fékpofa és felni közötti távolság beállítása

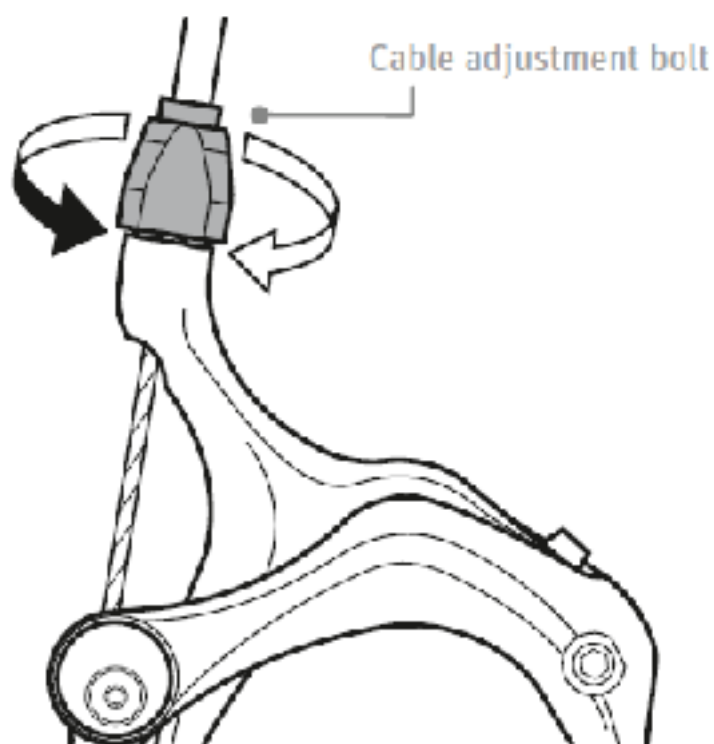
Az állítócsavar segítségével tudja beállítani a fékpofa és a felni közötti távolságot. Az óramutató járásának megfelelő tekeréssel növeli a távolságot, ellentétesen pedig csökkenti. A beállítandó távolság, megközelítőleg 1mm legyen.

Bowdenfeszesség beállítása:

A V-féken található állítócsavar



With V-brakes



With side pull brakes

Az oldalsó vezetékű fék állítócsavarjának helye

Kopott fékbetétek:

A legtöbb fékbetét felületén bemetszések, rovátkák találhatók.



New brake pad

Új fékbetét

Ezen rovátkák jelzik, hogy meddig használható még a kopó alkatrész. A rovátkák eltűnése a fékbetét cseréjének szükségességét jelzi.



Worn brake pad

Használt, kopott
fékbetét

Figyelem:

Ne használja a járművet kopott fékbetéttel. Cseréltesse ki egy szakszervizben.

Amennyiben szükséges, az állítócsavarokkal a fékkarok szimmetrikus működése is utánállítható. Amennyiben ezt megtette, mindig ellenőrizze a fékek helyes működését.

Figyelem:

Amennyiben a fék ezután sem működik megfelelően vagy a fékbetétek kopottak, nem lehetséges utánállítani. Forduljon szakszervizhez.

Tárcsafékek

Ennél a típusnál a tárcsa a kerékagyon található, a féknyereg pedig a villáén vagy a vázon.



Disc brake

Figyelem:

A balesetek elkerülése érdekében, a tárcsafék beállítását mindig bízza szakszervizre.

Fékbeállítás után, mindig tesztelje le a fékek helyes működését.

ha fékezéskor furcsa zajt észlel a féktől, ez az alkatrészek kopására utal. Megálláskor hagyja, hogy az alkatrészek lehűljenek és ellenőrizze azok állapotát. Szükség esetén gondoskodjon a cseréről.

Figyelem:

Fel-, leszereléskor ill. karbantartáskor ügyeljen arra, hogy ne nyúljon a forgo féktárcsához.

Fékezéskor a féktárcsa és a féknyereg felmelegszik. Ne nyúljon a felmelegedett alkatrészekhez. Mindig várja meg, amíg visszahűlnek.



Megjegyzés:

Alkatrészek cseréjekor, mindig a gyártó által előírt alkatrészt használja. Segítségért forduljon szakszervizhez.

Ha a féknyereg olajos vagy zsíros lesz, cserélni kell. Amennyiben a tárcsa olajos vagy zsíros lesz,

gondoskodjon a tisztításáról, ellenkező esetben a fékerő drasztikusan lecsökken.

Ellenőrizze, hogy a kerék gyorskioldója ne a féktárcsa oldalán legyen. Ellenkező esetben a féktárcsa hője meglazíthatja a gyorskioldót és súlyos balesetet okozhat.

Ha a féktárcsa kopott, repedt vagy elgörbült ki kell cserélni. Ezt bízza szakszervizre. Ha a fékbetétek mélysége kevesebb mint 0,5 mm, szintén cserélni kell.

A fékrendszer tisztítása

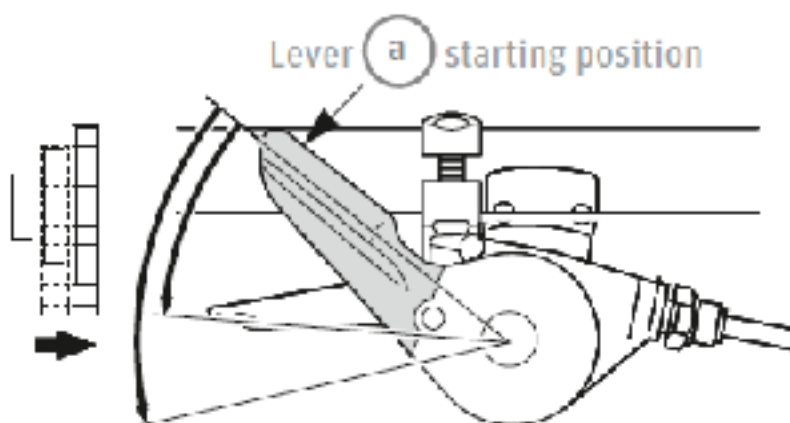
Amennyiben a tárcsa olajos vagy zsíros lesz, gondoskodjon a tisztításáról, ellenkező esetben a fékerő drasztikusan lecsökken.

- A tisztítás alkohollal, szappanos vízzel és száraz, puha ronggyal történik. Ne használjon a kereskedelemben kapható féktisztító folyadékot.

VÁLTÓKAR

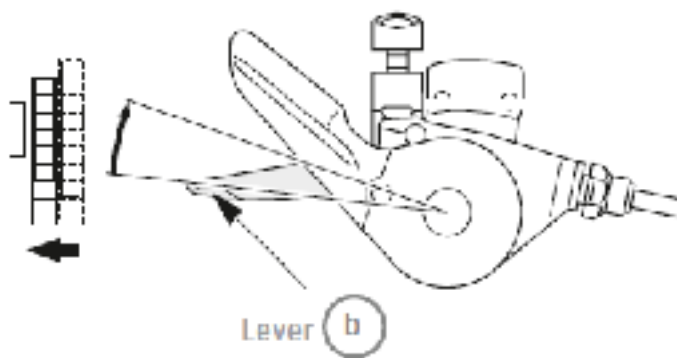
Normál váltókar

Első váltó használata



Váltás a kisebb fogaskerékről a nagyobbra

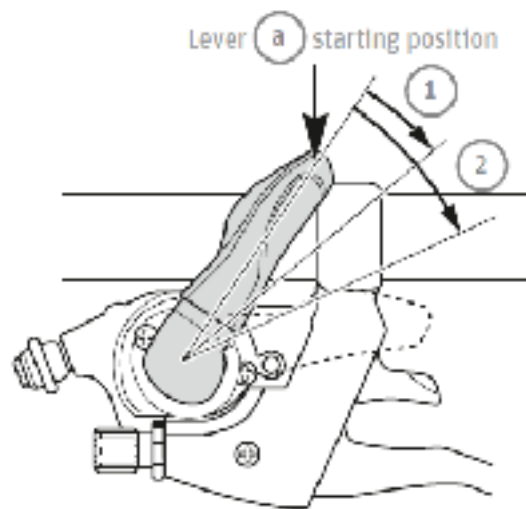
nyomja meg 1x a váltókart a jelzett irányba, hogy a lánc a kisebb fogaskerékről a nagyobbra kerüljön.



Váltás a nagyobb fogaskerékről a kisebbre

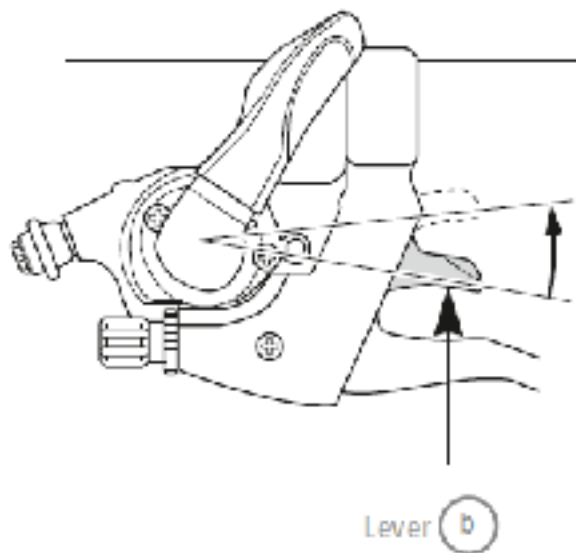
nyomja meg 1x a váltókart a jelzett irányba, hogy a lánc a nagyobb fogaskerékről a kisebbre kerüljön.

Hátsó váltó használata



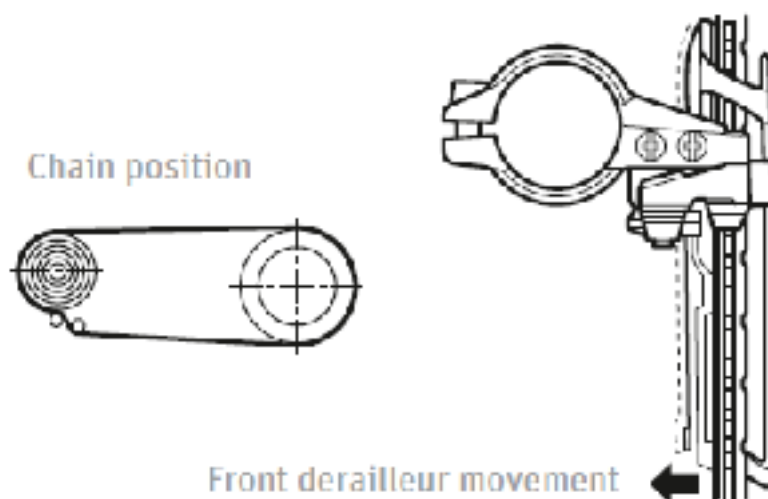
Váltás a kisebb fogaskerékről a nagyobbra

1 fokozat váltásához, nyomja meg a váltókart 1x a jelzett irányba. 2 fokozat váltásához pedig 2x. Egyszerre maximum 3 fokozatot szabad váltani.



Váltás a nagyobb fogaskerékről a kisebbre

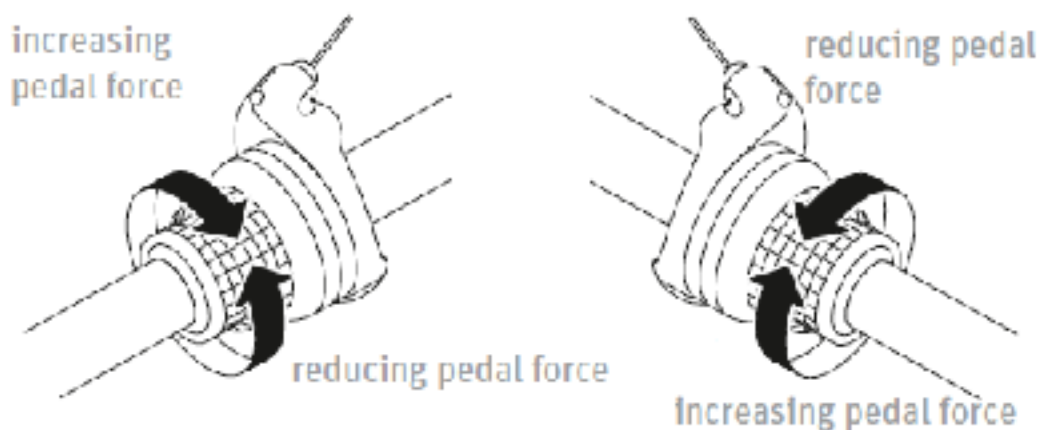
Nyomja meg 1x a váltókart a jelzett irányba, hogy a lánc a nagyobb fogaskerékről a kisebbre kerüljön



A láncpozíció és a hátsó váltó mozgásának vázlatos rajza

Markolatváltó

1 sebesség fel- ill. leváltásához, fordítsa a markolatváltót egy állással előre vagy hátra.



Increasing/ reducing pedal force: pedálerő növelése/ csökkentése

Amennyiben egyszerre több sebességet szeretne fel-ill. leváltani, fordítsa több egységgel előre vagy hátra a váltót.

Tisztítás

- Lehetőleg kerülje a tisztítószer használatát a láncon. Amennyiben mégis használ pl. rozsdaeltávolítót, az lemossa a kenőanyagot is a láncról.
- A láncszemeket és a fogaskereket semleges tisztítószerrel tisztítsa.
- Javasolt a váltó, a fogaskerekek és a lánc rendszeres tisztítása.

Agyváltók

Az agyváltók beállítását, fel- ill leszerelést, karbantartását bízza mindig szakszervizre.

Megjegyzés:

Fokozatot csak akkor tud váltani, ha a pedálok forognak. Előfordulhat, hogy váltáskor az agyváltó furcsa zajt hallat, de ez nem jelent problémát. Ez csak a fogaskerekek hangja.

Ha úgy érzi, hogy a kerék forgáskor üt, akkor vagy a fékpofákat kell cserélni, vagy a kerékagyat kell karbantartani. Ezt a műveletet bízza szakszervizre.

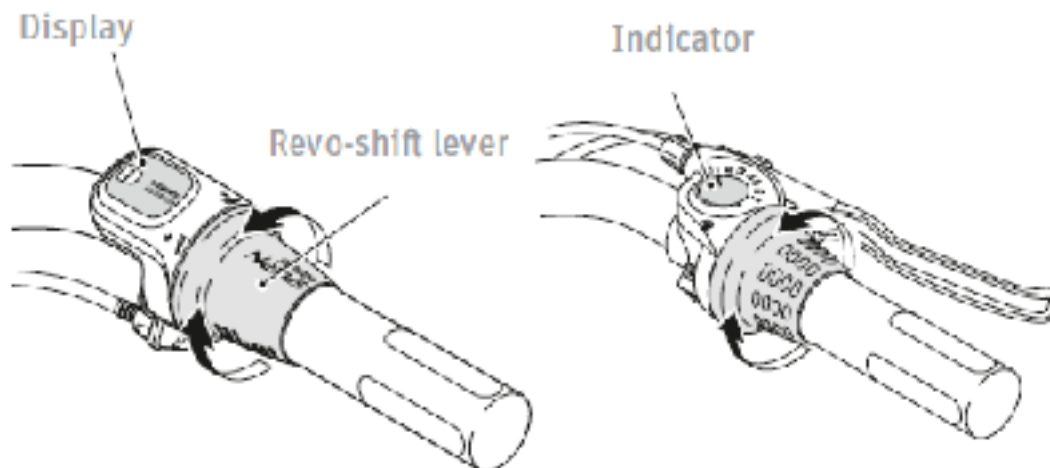
Ha a lánc, tekeréskor leugrik a foigaskerékről, akkor ki kell venni szemet a láncból.

Amennyiben ez nem vezet eredményre, akkor a fogaskereket és a láncot cserélni kell.

Az agyváltó használata

Shimano 7/8-seb. váltó

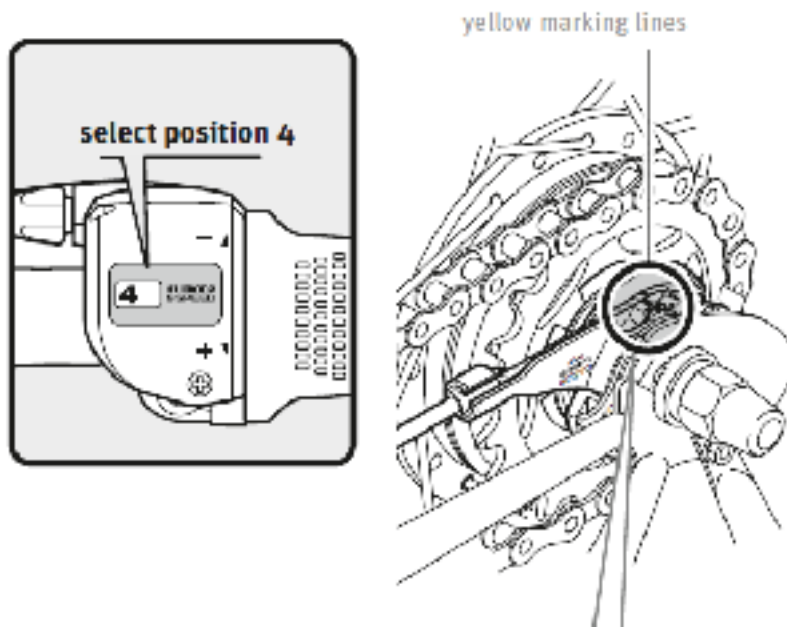
- Fordítsa a markolatváltót a 7 vagy 8 fokozatba.
- A pedálerő megnő
- A visszajelzőn a 7 v. 8 szám látható



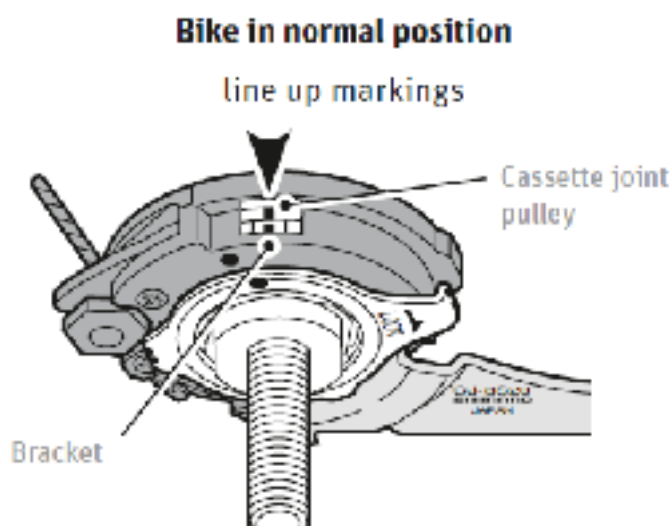
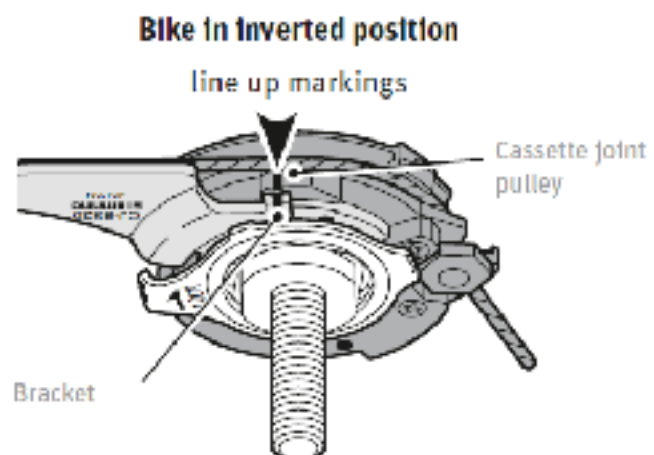
- Fordítsa a markolatváltót az 1. fokozatba
- Ez a használati módja szinte az összes piacon kapható markolatváltónak.

Shimano agyváltó beállítása

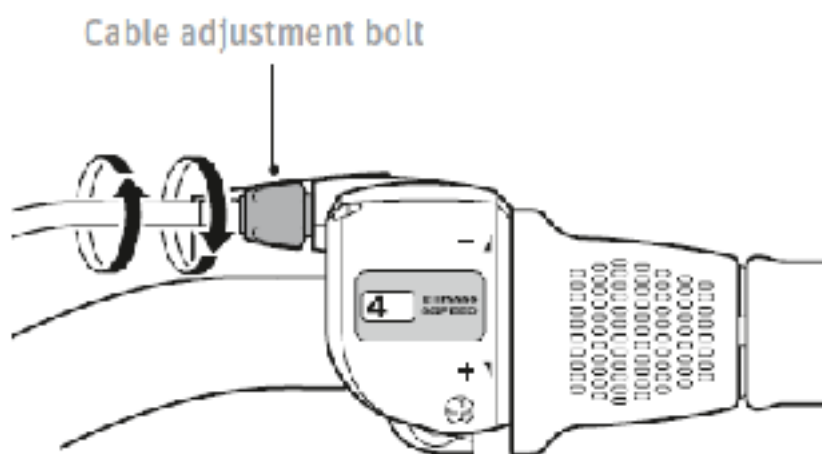
- A példában egy Shimano 7/8 seb. váltó szerepel.
- A váltókart kapcsolja 4. fokozatba.
- Ellenőrizze, hogy a konzolon levő sárga vonal és fogaskoszorú vonala egy vonalban van-e



A sárga jelölővonal kettő helyen is megtalálható. Használja azt, amelyik jobban látszik.



- A jelölőket a dowszenfeszesség-állító csavarral tudja egy vonalba állítani. Ha ez megvan, akkor kapcsolja az 1. fokozatba a váltót, majd vissza a 4. fokozatba. Ellenőrizze, hogy ismét egy vonalban legyenek.



Váltóbowden feszesség állító csavar

Kerékpárlánc

2 típusú kerékpárlánc van:

- Széles változat (1/2× 3/ 32") , agyváltókhoz

• Keskeny változat, normal váltókhöz. Ezek eltérő szélességben kaphatók, a fogaskerekek számátó függ melyik típust kell használni. Mindig a megfelelő méretű láncot használja a kerékpárján-

- Rendszeresen gondoskodjon a lánc tisztításáról és kenéséről
- Normál váltó használata esetén, kerülje a keresztbeváltást, hogy megakadályozza a lánc korai kopását.

A lánc karbantartása

A lánc kopóalkatrész. Agyváltós kerékpár esetén kb 2000 km, normal s kerékpár esetén pedig kb 1000 km után esedékes a cseréje.

Figyelem:

A kopott lánc bármikor elszakadhat, ezáltal nagyon balesetveszélyes. Cseréjét bízza szakszervizre.

Világítás

- Egy fal előtt állva, 5 m távolságból, a fény középpontjának magassága a lámpa talajtól mért távolságának fele kell legyen
- A fénysugár hossza max. 10 m legyen, a lámpa középpontjától számítva.

Generátor / dinamó

A dinamó állítja elő az első- és hátsó világításhoz szükséges energiát. Több féle dinamó van.

Oldalsó dinamó

A dinamót úgy kell felszerelni, hogy a hossztengelye merőleges legyen a kerék tengelyére. A görgőrésznek teljesen fel kell feküdnie az abroncs oldalfalára.

Figyelem:

A dinamót ki- ill bekapcsolni csak a kerékpár álló helyzetében szabad. Az oldalsó dinamó hatásfoka nedves körülmények között csökken. Amennyiben szükséges, használjon kiegészítő világítást.

Az oldaldinamó ki- ill bekapcsolása

- A ki- és bekapcsolás a nyomógomb vagy kar segítségével történik. Ekkor a görgőrész a gumi oldalfalának fekszik.
- Kikapcsoláshoz húzza vissza a dinamót a normal pozíciójába.

A világítórendszer meghibásodása

Warning:

Amennyiben nem működik a világítás, az súlyos balesethez vezethet. A javításhoz kérje szakszerviz segítségét.

A jármű összecsukása

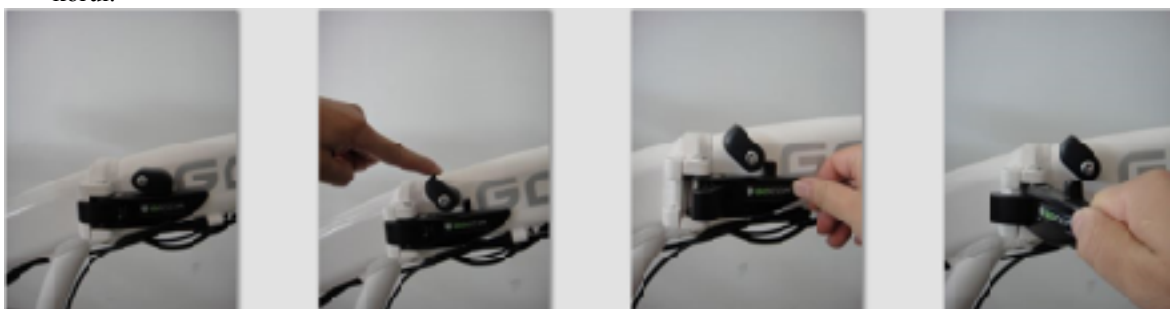
1. Oldja ki a nyeregrögzítőt és tolja az ülést a legalacsonyabb pozícióba. Ezután zárja vissza a rögzítőbilincset.



2. Nyomja be a pedált a képen látható módon, majd hajtsa le. Ismétlje meg ezt a másik pedállal is. A bal oldali hajtókart állítsa 7 óra állásba.



3. Fordítsa el a vázon levő biztonsági reteszt, oldja ki a gyorszorítót, majd hajtsa el a vázat a forgózsánér körül.



4. A kormányrögzítő retesz oldása után, hajtsa le a kormányt a job oldalra.



5. A kerékpár újbóli szétgyűjtése ugyanezen módon, de fordítva történik..

Elektromos rendszer:

A jelenleg hatályos jogszabályok alapján, ezen járműveken nem kötelező a bukósisak használata. De a saját érdekében mindenképp ajánlatos a viselése.

- Nem szükséges vezetői engedély.
- Nem kell rá biztosítás.
- Nincs korhatárhoz kötve a Pedelec rendszer.

Ugyanazon szabályok vonatkoznak rá, mint a normál kerékpárokra. A hatályos jogszabályok országoként eltérőek lehetnek. A jármű használata előtt mindenképp tájékozódjon ezekről.

Kerékpártolás rásegítés

A kerékpártolás rásegítés egy lassú, max 6km/h sebességű automata (azaz pedálhajtást nem igénylő) haladási mód. Ne használja ezt a módot a kerékpáron történő közlekedésre, hanem pl. egy emelkedőn való felsétáláskor segít a kerékpár feltolásában. Soha ne használja ezt a funkciót elinduláshoz!

Kijelzőtípusok

Forgómarkolattal szerelt LED kijelző

- ① Akkutöltöttség ;
- ② Rásegítés erőssége;
- ③ Rejtett mágneskapcsoló;
- ④ Rásegítésszabályzó



Ki/ bekapcsolás

Tartsa a mágneskulcsot kb 1mp-ig a kezelőkonzol mágneskapcsolójához③. Ekkor az elektromos rendszer bekapcsol, a töltöttségvisszajelző① és a rásegítés kijelzője② világít.

(A képen az 1. fokozatú rásegítés visszajelzése látható)

Használat után, a rendszer kikapcsolásához, tartsa a mágneskulcsot a mágneskapcsolóhoz③ kb 2mp-ig. A rendszer lekapcsol, minden visszajelző kialszik.

Figyelem:

Ki-/ bekapcsolás után, vegye el a mágneskulcsot az érzékelőtől, hogy elkerülje a rendszer visszakapcsolását.

Töltöttség visszajelző

Az akkumulátortöltöttség szintje egy kijelzőn látható①;

Amikor az akkumulátortöltöttség szintje magas, 4 LED világít. Amikor alacsony az utolsó LED villogni kezd. Gondoskodjon az akkumulátor sürgős feltöltéséről.

A rásegítés erőssége

A rásegítés erősségét a rásegítésszabályzó elfordításával tudja beállítani. 4 fokozata van: 0-nincs rásegítés; 1-minimum rásegítés...4-maximum rásegítés. Az alaphelyzet: 1. fokozat.

Első és hátsó világítás kapcsolása

Fordítsa előre a rásegítésszabályzót kb 2mp-ig, majd engedje vissza alaphelyzetbe. Ekkor az első/hátsó világítás bekapcsol. A világítás kikapcsolásához ismételje meg a műveletet.

6km/h kerékpártolás rásegítés

A funkció bekapcsolásához tartsa a rásegítésszabályzót hátsó állásban (2mp kell a funkció bekapcsolásához). A szabályzó alaphelyzetbe történő visszaállításakor a funkció kikapcsol.

Automata kikapcsolás

Megállás után, amennyiben 5 percig nem használja a Pedelec rendszert, az kikapcsolja önmagát.

Forgómarkolattal szerelt LCD kijelző

- Töltöttség visszajelző
- Rásegítés visszajelző
- Sebesség
- Megtett távolság
- Rejtett mágneskapcsoló
- Rásegítésszabályzó



Picture 1



Picture 2

Ki- és bekapcsolás

Tartsa a mágneskulcsot kb 1mp-ig a kezelőkonzol mágneskapcsolójához③. Ekkor az elektromos rendszer bekapcsol, a töltöttségvisszajelző① és a rásegítés kijelzője② világít.

(A képen az 1. fokozatú rásegítés visszajelzése látható)

Használat után, a rendszer kikapcsolásához, tartsa a mágneskulcsot a mágneskapcsolóhoz③ kb 2mp-ig. A rendszer lekapcsol, minden visszajelző kialszik.

Figyelem:

Ki-/ bekapcsolás után, vegye el a mágneskulcsot az érzékelőtől, hogy elkerülje a rendszer visszakapcsolását.

Töltöttség visszajelző

Az akkumulátortöltöttség szintje egy kijelzőn látható①;

Amikor az akkumulátortöltöttség szintje magas, 4 jelzés látható. Amikor alacsony az utolsó jelzés villogni kezd. Gondoskodjon az akkumulátor sürgős feltöltéséről.

A rásegítés erőssége

A rásegítés erősségét a rásegítésszabályzó elfordításával tudja beállítani. 4 fokozata van: 0-nincs rásegítés; 1-minimum rásegítés;...4-maximum rásegítés. Az alaphelyzet: 1. fokozat.

Első és hátsó világítás kapcsolása

Fordítsa előre a rásegítésszabályzót kb 2mp-ig, majd engedje vissza alaphelyzetbe. Ekkor az első/hátsó világítás bekapcsol. A világítás kikapcsolásához ismételje meg a műveletet.

Mileage

A rendszer bekapcsolását követően, a kijelzőn megjelenik a megtett távolság.

Figyelem: A max. kijelzett távolság: m999km. Ezután a számláló lenullázza önmagát.

Sebességmérő

A rendszer bekapcsolását követően, a kijelzőn látható a haladási sebesség③. Álló helyzetben, a kijelzőn "0" érték látható.

6km/h kerékpártolás rásegítés

A funkció bekapcsolásához tartsa a rásegítésszabályzót hátsó állásban (2mp kell a funkció bekapcsolásához). A szabályzó alaphelyzetbe történő visszaállításakor a funkció kikapcsol.

Automata kikapcsolás

Megállás után, amennyiben 5 percig nem használja a Pedelec rendszert, az kikapcsolja önmagát.

LED-4 kijelző

- ① Töltöttségjelző
- ② Rásegítés visszajelző
- ③ El.rendszer- és világítás kapcsoló
- ④ Rásegítésváltó





③, az e

sszajelző② és a

Kikapcsoláshoz, nyomja meg a ki/bekapcsoló gombot③ 5mp-ig. A rendszer lekapcsol, a kijelző elalszik.

Töltöttség visszajelző

Az akkumulátortöltöttség szintje a kijelzőn látható①;

Amikor az akkumulátortöltöttség szintje magas, 4 LED világít. Amikor alacsony az utolsó LED villogni kezd. Gondoskodjon az akkumulátor sürgős feltöltéséről.

A rásegítés erőssége

A rásegítés erősségét a “fel” és “le” nyilakkal④ tudja beállítani. 4 fokozata van: 0-nincs rásegítés; 1-minimum rásegítés;...4-maximum rásegítés. Az alaphelyzet: 1. fokozat.

Első és hátsó világítás kapcsolása

Nyomja meg a ki/bekapcsoló gombot③ kb 2mp-ig, majd engedje vissza alaphelyzetbe. Ekkor az első/hátsó világítás bekapcsol. A világítás kikapcsolásához ismétlje meg a műveletet.

6km/h kerékpártolás rásegítés

A fel és lefelé mutató nyilak④ 2mp-es nyomvatartásával kapcsolható be a funkció

Automata kikapcsolás

Megállás után, amennyiben 5 percig nem használja a Pedelec rendszert, az kikapcsolja önmagát.

SW-LCD kijelző

- ① Töltöttségvisszajelző
- ② Rásegítés visszajelző
- ③ Sebesség
- ④ Megett távolság
- ⑤ Rejtett mágneskapcsoló
- ⑥ Ki/ bekapcsoló gomb



A rendszer ki- és bekapcsolása

Nyomja meg a “MODE” kapcsolót ⑤, ekkor a kijelző és az elektromos rendszer bekapcsol. A “MODEE” gomb hosszú megnyomását követően a rendszer és a kijelző is kikapcsol.

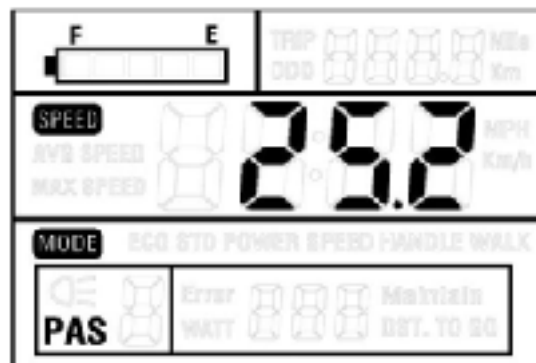
Töltöttségvisszajelző ①

Magas akkutöltöttség esetén, mind az 5 kapacitásjelző világít. Az alacsony akkufeszültséget az utolsó jelző villogva jelzi. Ekkor sürgősen gondoskodjon az akkumulátor feltöltéséről.



3.4.4 Speed Display ③(Piilatanyni sebesség/Átlagsebesség/Max sebesség)

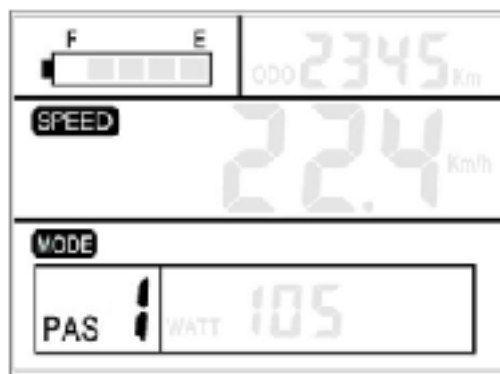
Az elektromos kerékpár elindításakor, a kijelző automatikusan kijelzi a kerékpár sebességét.



Tartsa nyomva a felfelé mutató nyíl “UP ” gombot és a kijelzőn megjelenik a rendszer által tárolt maximális sebesség “ MAX”. A felfelé mutató nyíl “UP ” gomb ismételt nyomvatartása után megjelenik a rendszer által tárolt átlagsebesség “AVG”.Az “UP” gomb ismételt nyomvatartását követően, a pillanatnyi sebesség kerül kijelzésre.

Motorteljesítmény④ beállítása (PAS)

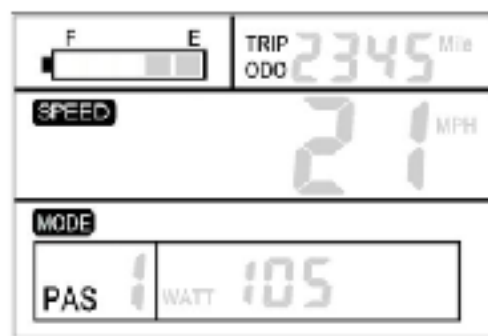
A fel és le mutató nyilak segítségével tudja beállítani a kívánt motorteljesítményt . Ez az állítás 5 fokozatban történhet. Az 1. szint a legalacsonyabb rásegítést szolgálja, az 5. szint pedig a legmagasabbat. Az alapértelmezett rásegítési szint: 1.



The choice of motor power rate

Távolságkijelzés (köztes távolság/ teljes megtett út)

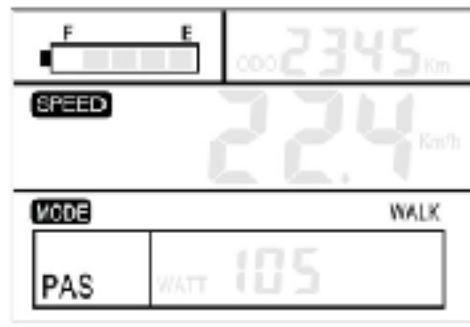
A **MODE** gomb megnyomásával tud választani a köztes távolság (TRIP) és a teljes megtett távolság (ODO) kijelzése között. This function is convenient for users to check the riding distance (TRIP) and the total distance (ODO). Kijelzőn:



Range Interface

6km/h kerékpártolás rásegítés

A funkció bekapcsolásához nyomja meg röviden a lefelé mutató nyíl gombot.



Interface of power assist walk

Első- és hátsó világítás be/ kikapcsolása

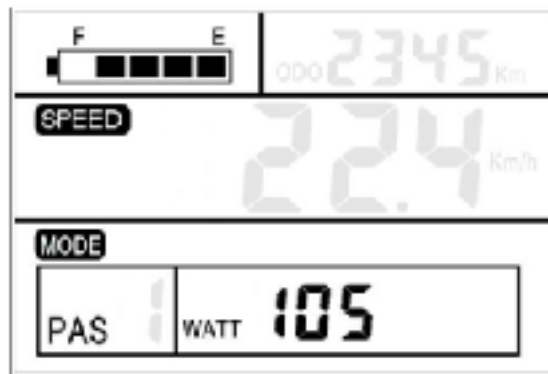
A kijelző háttérvilágításának be/ kikapcsolása

A felfelé mutató nyíl gombje és a MODE gomb együttes, 3mp-ig tartó nyomvatartásával bekapcsolható az LCD kijelző háttérvilágítása. A kikapcsolás ugyanígy történik. Amikor a háttérfény be van kapcsolva, a jármű világítása is bekapcsol.



Teljesítménykijelzés

A kijelzőn látható valós időben a jármű által leadott teljesítmény (Watt). A kijelzőn így jelenik meg:

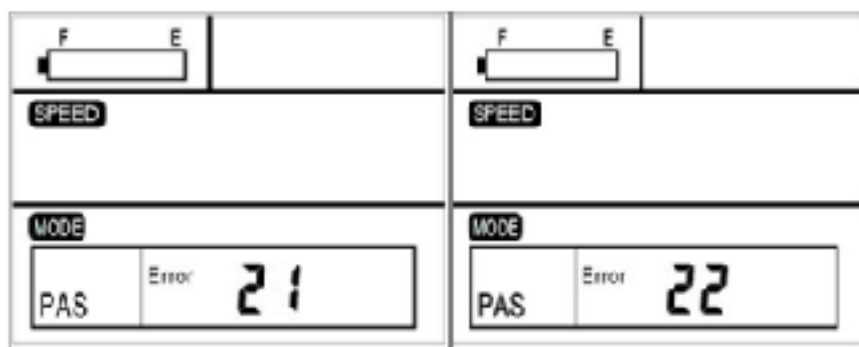


Hibakód kijelzés

Amennyiben hiba történik az elektromos rendszerben a kijelzőn egy hibakód lesz látható. A hibakód értelmezése a következő táblázat alapján történik:

Hibakód	Jelentés
21	Hibás feszültség
22	Gázkar hiba
23	Motorfázis hiba
24	HALL jeladó hiba

25	Fékhiba
30	Kommunikációs hiba



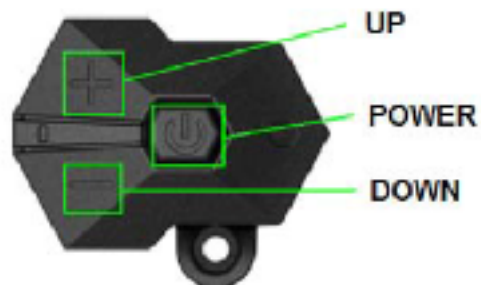
Error Code Display

A hiba megszüntetése után, a hibakód eltűnik a kijelzőről. A hiba elhárításáig az elektromos rendszer nem lesz bekapcsolható.

Automata kikapcsolás

Megállás után, amennyiben 5 percig nem használja a Pedelec rendszert, az kikapcsolja önmagát.

800S típ. kijelző

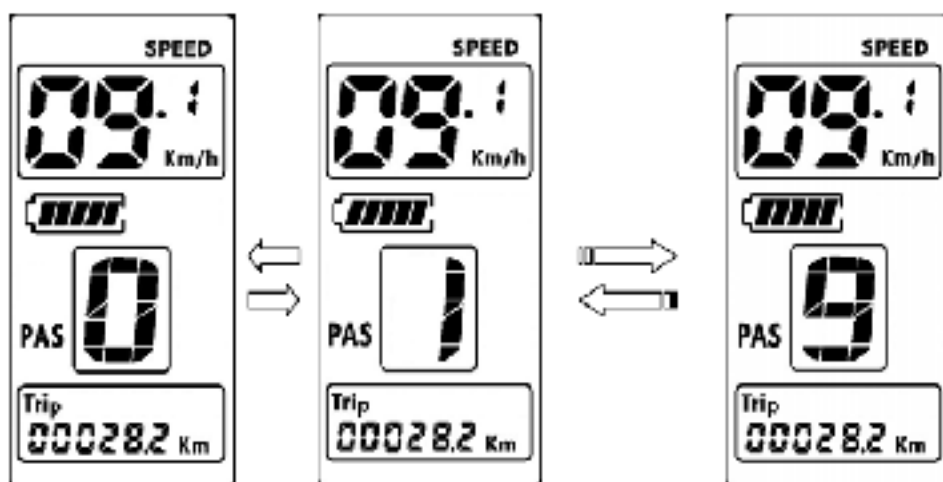


A kijelző ki- és bekapcsolása

A POWER gomb 1mp-es nyomvatartásával a kijelző bekapcsol, ugyanígy lehet ki is kapcsolni. Amennyiben nem használja a járművet, a kijelző automatikusan kikapcsol "n" perc elteltével. (n=0-9)

Rásegítés beállítása

A motorrásegítés erőssége a "+" és "-" gombok rövid megnyomásával történik. A maximális rásegítés értéke a 9, a 0 esetén pedig nincs rásegítés.

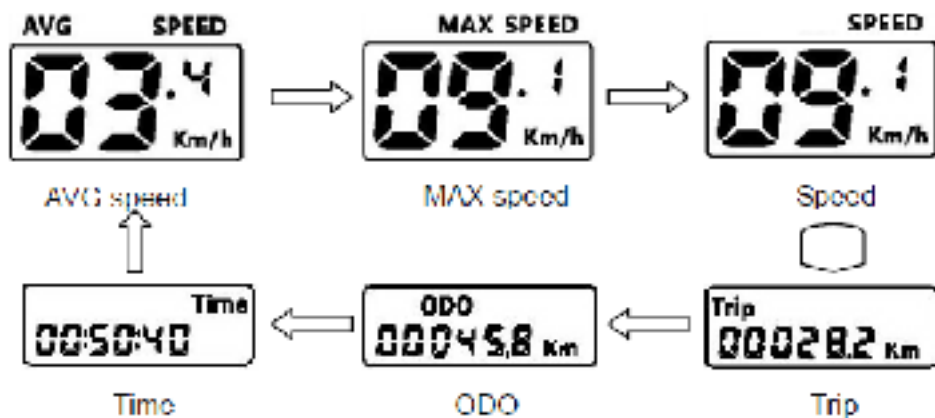


Assist operating

Sebesség- és távolság módozatok váltása

A váltást a POWER gomb rövid megnyomásával teheti meg.

Pillanatnyi sebesség (Speed)-> Átlagsebesség (AVG) -> Maximális sebesség (MAX)-> Köztes mért táv (Trip)-> Teljes megtett táv(ODO)-> Idő(Time).

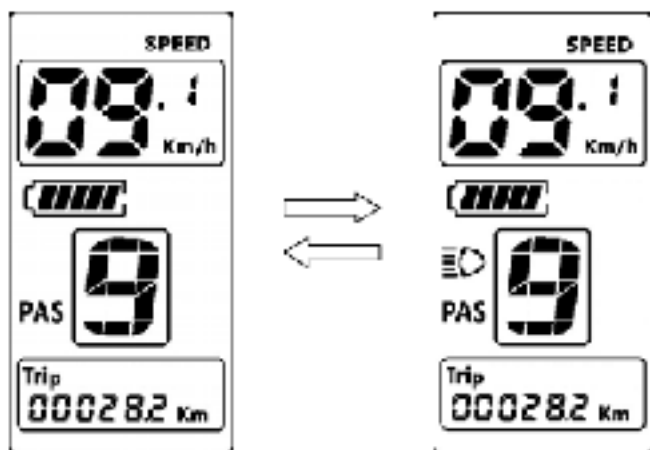


Speed mode switch& Mileage mode switch

*5 mp eltelte után a kijelző visszavált a pillanatnyi sebesség kijelzésére.

Világítás és kijelző háttérfény ki/ bekapcsolása

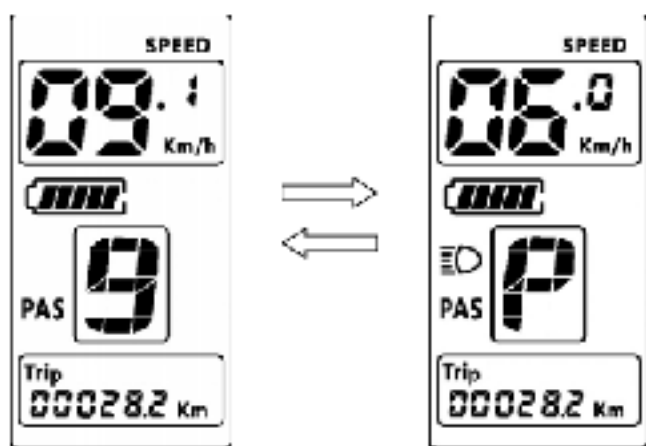
Tartsa nyomva a “+” gombot 1 mp-ig, a kerékpár- és a kijelző háttérvilágításának ki/bekapcsolásához. A motor nem működik amikor az akkufeszültség alacsony.



6km/h kerékpártolás rásegítés

A funkció bekapcsol a “-“ gomb 1mp-et meghaladó nyomva tartását követően. A gomb elengedésekor a funkció

kikapcsol.



Elmentett adatok törlése

A “+” és “-” gombok 1mp-ig tartó együttes lenyomásával törölhetők a kerékpárcomputerben tárolt adatok (AVG / MAX / Trip / Time).

Automata kikapcsolás

Megállás után, amennyiben 5 percig nem használja a Pedelec rendszert, az kikapcsolja önmagát.

Az elektromos motor működése (rásegítés)

Amint bekapcsolja a rásegítést és elkezd pedálozni, a hajtásra a motor rásegít. A leadott motorteljesítmény a következők függvénye:

- **Pedálerő**

A motor alkalmazkodik a leadott pedálerőhöz. Pl emelkedőn való haladáskor, amikor nagyobb pedálerőt kell kifejtenie, a motor is nagyobb erővel ad rásegítést.

- **A kiválasztott rásegítési szint**

magasabb rásegítési szint kiválasztásakor a motor nagyobb teljesítményt ad le a rásegítéskor.

- **Haladási sebesség**

A motor max 25km/h sebességig ad rásegítést. Ezen sebesség fölött a rásegítés automatikusan kikapcsolásra kerül.

Hatótáv

Az elektromos rásegítéssel megtehető hatótáv több tényező függvénye :

- **Hőmérséklet**

Hideg körülmények között, az akkumulátor hamarabb lemerül. Rövidebb lesz az egy töltéssel a hatótáv. Ajánlott hideg időben az akkumulátort szobahőmérsékleten tárolni. Így induláskor a szobahőmérsékletű akkumulátorral tud indítani. A hatótáv így valamennyivel megnő.

- **Választott rásegítés-szint**

Alacsonyabb rásegítés választása esetén, a hatótáv nagyobb lesz. Ebben az esetben nagyobb pedálerő-kifejtés szükséges a haladáshoz.

- **Kezelési mód**

A jármű kezelése nagyban befolyásolja a hatótávolságot. Pl emelkedőn való haladáskor, ajánlott a pedállal történő rásegítés. Minél nagyobb pedálerőt fejt ki haladáskor (kisebb rásegítési szint mellett), az egy töltéssel megtehető hatótáv jelentősen megnő.

- **A kerékpár műszaki állapota**

Ellenőrizze a guminyomást. Az alacsony guminyomás nagyban csökkenti a jármű hatótávolságát.

Akkumulátor

FIGYELEM:

Az akkumulátort ne tegye tűz vagy sugárzó hőforrás közelébe. A töltőt ne használja/ tárolja nedves, párás környezetben

A kerékpárok Li-ion akkumulátorral vannak szerelve. Ezen akkumulátorok legfőbb előnye a könnyű súlyuk mellett a viszonylag magas tárolókapacitásuk.

Egyszerű töltés

- Nincs memóriaeffektus.
- Töltse fel az akkumulátort minden használat után. Így a következő használatkor újra teljes kapacitással közlekedhet és ezzel növekszik az akkumulátor élettartama.

- Ha huza,mosabb ideig nem használja az akkumulátort, max. 3 havonta tölts fel teljesen.

Intelligens akkumulátormangement

- Az akkumulátor rövidzár ellen védett. Amennyiben ez előfordulna, a biztonsági elektronika azonnal lekapcsolja azt az áramkörről.
- Túltöltés ellen védett rendszer. Biztonsági elektronika van beépítve a töltőbe.

Egyszerű tárolás

- Amennyiben az akkumulátort huzamosabb ideig nem használja, tárolja azt +10 °C hőmérsékleten, kb 75%-os töltöttségi szinten.
- Az akkumulátor a teljes lemerülés elleni védekezéséknént, alvó módba tud lépni. The battery enters sleep mode to prevent it from totally discharging.

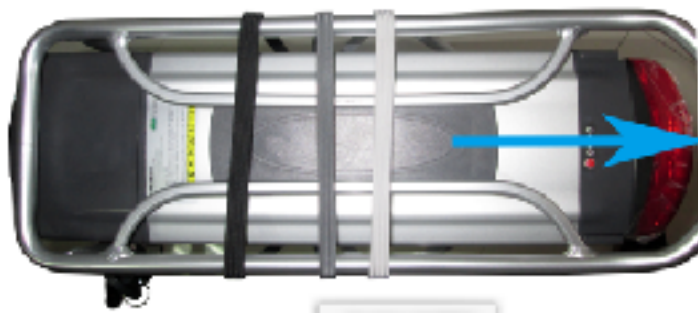
Akkumulátortartó

Fiókos típus

Az akku kivétele: nyissa ki az akkutartó zárát és az akku végén található fogórészt megfogva, húzza ki a fiókból. Az akku behelyezése: helyezze az akkumulátort a fiók tartósínjére és tolja be azt teljesen. Ezután zárja be a tartó zárát.



hajtsa félre a takaróelemet és a látható csatlakozóhoz kapcsolja a töltőfejet



Töltés:
k é p e n



Beágyazott típus I

Az akku kivétele: nyissa ki az akkutartó reteszét, az akku felet megfogva, emelje ki az akkumulátort a tartóból. open the lock of the battery box, seize the end of the battery box upward, and pull it out (ld. bal oldali kép);

Az akku behelyezése: helyezze az akku elejét a tartó fogadórészébe, majd a fogórésznél fogva nyomja le az akkumulátort. Ezután zárja be az akkureteszt. (ld. job oldali kép).



Töltés: a kék nyíllal jelzett töltőcsatlakozón keresztül:



Beágyazott típus II

Akku kivétele: nyissa ki az akkuretesz zárát, tartsa meg oldalról az akkudobozt és húzza ki (ld. bal oldali kép);
 Akku behelyezése: helyezze be az akku alját a foglalatba, majd a végén található fogórésznél nyomja le (ld. job
 oldali kép).



Töltés: a
 keresztül:



kék nyíllal jelzett töltőcsatlakozón



Oldalzáras típus I

Akkumulátor kivétele: nyissa ki az akkuretesz zárát, az akkudoboz fülét lehajtva, húzza ki az akkumulátort.
 Akkumulátor behelyezése: az akkudoboz alját tegye az érintkezőkre és tolja be az akkudobozt a helyére.



Töltés: a kék nyíllal jelzett töltőcsatlakozón keresztül:



Oldalzáras típus II

Akkumulátor kivétele: nyissa ki az akkuretesz zárat (az ábrán “Lock” felirat) és oldalra húzza ki az akkudobozt.

Töltés: az ábrán látható, “charging port” jelzésű töltőcsatlakozón keresztül lehetséges.



Vázra szerelt típus

Az akkumulátor kivétele: nyissa ki az akkuretesz zárat (ábrán: “lock”) és emelje ki az akkumulátort a tartórészből.

Töltés: az ábrán látható, “charging port” jelzésű töltőcsatlakozón keresztül lehetséges.

Töltő

Az első használat előtt olvassa el az akkumulátortöltő felhasználási útmutatóját!

Figyelem:

Csak a kerékpárhoz adott gyári, eredeti töltő használata engedélyezett.

Megjegyzés:

A berendezés helytelen használata sérülést vagy műszaki károsodást okoz!

- > A töltő tisztítása előtt, mindig húzza azt ki a konnektorból.
- > A töltő soha ne használja nedves, párás helyen.
- > A töltőt mindig tiszta, egyenes felületű helyen tárolja..
- > A töltő letakarása tüzet okozhat.



A kerékpár ápolása és karbantartása

Figyelem:

Ügyeljen arra, hogy ápoló termékek és olajok ne kerüljenek a fékpofákra, féktárcsára és a felnire. Ellenkező esetben a fékhatás nagyban lecsökken vagy megszűnik.

Megjegyzés:

A kerékpár mosásához szigorúan tilos nagynyomású berendezés használata!

Ne használjon a kerékpár tisztításához:

- savat,
- zsírt,
- forró olajat,
- féktisztítót (kivéve a féktárcsán) vagy
- oldószertartalmú egyéb folyadékok

Ezek az anyagok megtámadják a kerékpár felületkezelte részeit és az alkatrészek gyors elhasználódását okozzák. Az elhasznált kenőanyagok, tisztítószeres veszélyes hulladéknak minősülnek. kezelésükről eszerint gondoskodjon.

Rendszeresen gondoskodjon a korrodáló alkatrészek tisztításáról, különösen a téli időszakban. Téli letárolás esetén, lehetőleg száraz, fűtött helyen tárolja a kerékpárt. Újbóli üzembehelyezéskor mindig ellenőrizze a guminyomást.

Kopóalkatrészek

A kerékpár műszaki termék, amelyet rendszeresen ellenőrizni kell.

Megjegyzés: A jármű ellenőrzéséhez, alkatrészcserejéhez javasolt a szakszerviz segítségét igénybevenni.

Gumik

Funkciójából eredően, a gumik az egyik leggyorsabban kopó alkatrésznek számítanak

Ne fékezzen olyan erősen, hogy a kerekek blokkoljanak.

- Ellenőrizze a guminyomást rendszeresen. használja mindig a javasolt guminyomást.
- A javasolt guminyomáson való használat meghosszabbítja az abroncs élettartamát.
- A gumit több dolog is károsíthatja (napfény, benzin, olaj, stb)

Felni és felnin fogó fékek

Fékezéskor nem csak a felnin fogó fékpofa, hanem a felni fala is kopásnak van kitéve Amennyiben rendellenességet vesz észre a felnin, forduljon szakszervizhez a cseréjével kapcsolatban.

A fékpofák is kopó alkatrészek. Amennyiben a fékerő érezhetően csökken, vagy a fékpofa rovátkái már nagyon kopottak, forduljon szakszervizhez a cseréjével kapcsolatban.

Fékbetétek

A fékbetétek kopása a használat módjától és idejétől függ. Hegyvidéken vagy sportosabb használat esetén gyorsabban kopnak az átlagosnál. Ellenőrizze rendszeresen az állapotukat és szükség esetén cseréltesse ki őket szakszervizben.

Féktárcsák

A féktárcsák is kopó alkatrészek. A fékezés módja/ intenzitása nagyban befolyásolja az élettartamát. A féktárcsák élettartamáról a szakszervizek tudnak bővebb felvilágosítást adni. Ezen alkatrészek cseréjét mindig

szakemberrel végeztesse el.

Láncok, hajtószíjak

A láncok élettartamát meghosszabbíthatja, ha gondoskodik a rendszeres karbantartásáról.

- Tisztítsa és olajozza meg a láncot amikor szükséges.
- Cseréjét bízza szakszervizre).

Fogaskerekek

A kerékpár és a váltó fogaskerekeit is ellenőrizze rendszeresen. Élettartamukat befolyásolja a használat módja és a környezeti tényezők is.

- Az élettartamát megnöveli a rendszeres karbantartás, kenés.
- Cseréjüket bízza szakszervizre.

Kerékpárizzók

A kerékpárizzók is időnként cserére szorulnak..

- Ajánlott pótizzót tartan a kerékpáron, hogy bármikor cserélni lehessen a kiégettet..

Kormánybandázs és markolat

- Ellenőrizze rendszeresen a markolat állapotát és fix pozícióját.

Váltó- és fékvezeték

Végezzünk rendszeres karbantartást minden bowdenen!

A hibás alkatrészeket cseréltesse ki szakszervizben. A bowdenek élettartamát csökkenti, ha gyakran tárolja a kerékpárt a szabadban.

Fényezés

A fényezés rendszeres karbantartást igényel, hogy a kerékpár sokáig megőrizze a kinézetét.

- Ellenőrizze rendszeresen a féltett felületeket és szükség esetén javítsa ki a sérüléseket.
- A szakszerviz tud felvilágosítást adni, hogyan kell a kerékpár fényezését karbantartani ill. javítani.

Csapágys

A kerékpár összes csapágys kopó alkatrésznek minősül. Ezen alkatrészek élettartama, rendszeres karbantartással, jelentősen meghosszabbítható.

- Ellenőrizze rendszeresen a csapágys állapotát.
- Biztosítsa a csapágys rendszeres kenését.

Rendszeres ellenőrzések

- Az alábbi táblázat útmutatóként szolgál a kerékpár ellenőrzési ciklusát illetően. A táblázat összeállításakor évi 1000-2000 km futásteljesítményt vettünk alapul (illetve 50-100 óra éves használatot). Ennél nagyobb használat esetén a jelzett karbantartási intervallumok lerövidülnek.

Részegység	Elvégzendő	Elindulás előtt	Havonta	Évente	Egyéb
Világítás	Ellenőrizze a működést	•			
Gumik	Ellenőrizze a guminyomást	•			
	Ellenőrizze a futófelületet és az oldalfalat		•		
Fék	Ellenőrizze a fékkarok útját, a féktárcsa/betét állapotát, a felni és fékbetét kapcsolatát; tesztelje le a fékhatást	•			
Fékbetét	Tisztítás		•		
Terleszkóp	Kötőelemek ellenőrzése, szükség esetén meghúzása			•	
	Teljes szerviz (kenés, tömítések cseréje)			•	
Felni	Felnivastagság ellenőrzése, szükség esetén cseréje				• Legkésőbb a második fékbetét cseréje után
(Közép) csapágys	Holtjáték ellenőrzése		•		
	Leszerelés, kenés			•	
Lánc	Ellenőrzés, szükség esetén kenés	•			
	Lánc állapotának teljes ellenőrzése				• 800km vagy 40 óra használat
Hajtókar	Ellenőrzés, szükség esetén utánállít		•		

Felületkezelte részek	Polírozás				●min. félévente
Kefrek és küllők	Illesztések és csavarok ellenőrzése		●		
	Igazítsa meg, húzza meg a csavarokat				●szükség esetén
kormány és kormányzár	Ellenőrzés, szükség esetén csere	●			
Fejrész	Csapágycsok ellenőrzése		●		
	Kenés			●	
Fémfelületek	Polír (kivéve a felni és fék alkatrészek,				●min. félévente
Agyak	Csapágycsok ellenőrzése		●		
	Kenés			●	
Pedálok	Csapágycsok ellenőrzése		●		
Nyeregcső szár	Csavarok ellenőrzése		●		
	Szétzerelés/ kenés			●	
Váltó	Tisztítás/ kenés		●		
Csavarok és anyák	Ellenőrizze a kötések, szükség esetén húzza meg őket		●		
Szelepek	Ellenőrzés	●			
Vezetékek	Ellenőrizze a vezetékek és csatlakozások			●	

Amennyiben van megfelelő műszaki ismerete és szerszáma a kerékpár karbantartásához, ön is elvégezheti azt. Azonban mi mindenképpen azt tanácsoljuk, hogy forduljon szakszervízhez.

Technikai adatok

A kerékpár maximálisan megengedett bruttó tömege

A kerékpár bruttó tömege a következőkből áll: a kerékpár tömege + a kerékpáros testtömege + a szállított csomag tömege. Ebbe beletartozik az esetlegesen használt utánfutó is.

Kerékpár típusa	Max. megengedett bruttó tömeg	Kerékpáros testtömege
Pedelec - City	130 kg	105 kg
Pedelec - Trekking	130 kg	105 kg
Pedelec - MTB	130 kg	110 kg

Tanácsok

1. A használati útmutatóban leírtak a könnyebb üzemeltetést segítik elő, így nem használhatók a termék szétzereléséhez és javításához.
2. Az ábrák eltérhetnek a tényleges terméktől. Ilyen esetben kérjük, forduljon a márkakereskedéshez, ahol a járművet vásárolta.
3. Vállalatunk fenntartja a jogot az előzetes írásbeli értesítés nélküli módosításhoz, amelynek célja a termékek fejlesztése.

A kerékpárra szerelt sebességkorlátozó eszközt szigorúan tilos eltávolítani a járműről. A sebességkorlátozó eszköz illetéktelen eltávolítása veszélyezteti a biztonságos vezetést.

Amennyiben szüksége van részletes szervízútmutatóra a kerékpárral kapcsolatban, kérjük tekintse meg az angol nyelvű használati útmutatót vagy forduljon szakszervízhez segítségért.